

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (ΣΤΑ.ΣΥ.) Α.Ε.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
ΕΔΡΑ: ΑΘΗΝΑΣ 67 - ΑΘΗΝΑ 105 52
ΑΦΜ: 099939745
Δ.Ο.Υ. :ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:
214-4141369 & 214-4141138
FAX: 210-3223935

Αριθ. Πρωτ. : 625
Ημερομηνία: 14.01.2019

Αρμόδια : Π. Μπουρνά
Τηλέφωνο : 214 414 12 26

ΘΕΜΑ: Συνοπτικός διαγωνισμός ΤΔ-239/18 για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών της γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (CPV. 50000000-5)

ΣΧΕΤΙΚΑ: 1) MR- 204767

2) Έγκριση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης ΑΔΑ: Ψ9ΟΧ465ΧΘΞ-ΔΨΓ/18.12.2018

3) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης ΑΔΑ: ΩΩ0ΘΟΡΛΟ-2ΧΛ/19.12.2018

Προϋπολογιζόμενη δαπάνη : Σαράντα μία χιλιάδες Ευρώ (41.000,00€) πλέον Φ.Π.Α.

Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ προκηρύσσει συνοπτικό διαγωνισμό με έγγραφες σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών στα κτήρια και τις εγκαταστάσεις της γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Οι υπηρεσίες έχουν συμπεριληφθεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της ΣΤΑΣΥ και η σύμβαση που θα ανατεθεί στον Ανάδοχο θα χρηματοδοτηθεί από τις διαθέσιμες πιστώσεις της ΣΤΑΣΥ, για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται και διεξάγεται σύμφωνα με το ν. 4412/2016.

Η προσφορά θα είναι σύμφωνη με τους όρους και τις προδιαγραφές που περιγράφονται στο συνημμένο τεύχος της ΣΤΑΣΥ ΑΕ με τίτλο «Τεχνικές προδιαγραφές».

Ο παρών διαγωνισμός αφορά την ανάληψη ολοκληρωμένης συντήρησης των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών, που διαθέτει η ΣΤΑΣΥ στους επιβατικούς

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

σταθμούς, στα κτήρια και στις εγκαταστάσεις κατά μήκος της Γραμμής 1 (αναλυτικά αναφέρονται τα προς συντήρηση ηλεκτροκίνητα ρολά και οι συρόμενες θύρες, καθώς και η θέση αυτών στο δίκτυο, στο συνημμένο έγγραφο με τίτλο «ΠΙΝΑΚΑΣ (I) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΡΟΛΩΝ & ΤΩΝ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1»).

Επί πλέον αντικείμενο της σύμβασης είναι και η αποκατάσταση των βλαβών τους όπου αυτό απαιτείται καθώς και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά (όπου προβλέπεται από το Άρθρο 5 του συνημμένου Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών) σύμφωνα με τις οδηγίες και τις προδιαγραφές των κατασκευαστών τους.

Συγκεκριμένα θα συντηρούνται και θα υποστηρίζονται τεχνικά τα προαναφερόμενα συστήματα, έτσι ώστε να είναι πλήρως διαθέσιμα και σε απρόσκοπτη λειτουργία σε όλη την περίοδο ισχύος της σύμβασης.

Δεν επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς για μέρος των ζητούμενων υπηρεσιών ή η υποβολή εναλλακτικής προσφοράς για τις ζητούμενες υπηρεσίες. Η υποβολή μιας μόνο προσφοράς δεν κωλύει την πρόοδο της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης.

Η παρούσα διακήρυξη διατίθεται ηλεκτρονικά: 1) στον ιστότοπο του προγράμματος Διαύγεια 2) στην ιστοσελίδα της ΣΤΑΣΥ www.stasy.gr 3) στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ). Ηλεκτρονικά θα αναρτούνται οποιεσδήποτε τυχόν ενημερωτικές επιστολές, βελτιώσεις, συμπληρώσεις, ή διευκρινίσεις που αφορούν τον συγκεκριμένο διαγωνισμό.

Για πληροφορίες τεχνικής φύσεως όπως επίσης και για να σχηματίσουν γνώμη για το αντικείμενο του εν λόγω διαγωνισμού, εφόσον επιθυμούν, οι ενδιαφερόμενοι θα επικοινωνούν με τον κ. Δημητρώλη Παναγιώτη στο τηλ.: 214 - 4141293.

1. Δικαιούμενοι Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στον Διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συνεταιρισμοί ή Ενώσεις φυσικών ή/και νομικών προσώπων, που ασχολούνται και λειτουργούν νόμιμα, με δραστηριότητες σχετικές με το αντικείμενο του διαγωνισμού, και που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή

β) κράτος - μέλος της Συμφωνίας του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ), στο βαθμό που η από ανάθεση σύμβαση καλύπτεται από τα παραρτήματα 1,2,4 και 5 του Ν. 4412/2016 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω ΣΔΣ ή

δ) τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την ΕΕ.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Επισημαίνεται ότι κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος μιας και μόνο κοινοπραξίας/σύμπραξης.

Οι ενώσεις δεν απαιτείται να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Σε περίπτωση που η σύμβαση ανατεθεί σε κάποια από αυτές, η Αναθέτουσα Αρχή θα ζητήσει πριν την υπογραφή της σύμβασης να συσταθεί Κοινοπραξία με συμβολαιογραφικό έγγραφο. Τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου.

2. Υποβολή Προσφοράς

Οι προσφορές θα υποβληθούν σε σφραγισμένο φάκελο μέχρι και την **Τρίτη 29.01.2019 και ώρα 10:00** στο Γραφείο της Κεντρικής Γραμματείας της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, Αθηνάς 67, Αθήνα.

Στο φάκελο της προσφοράς θα αναγράφεται :

<p>ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΤΔ-239/18</p> <p>Παροχή υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών της γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.</p>
<p>Προς: ΣΤΑΣΥ Α.Ε. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ Αθηνάς 67 Τ.Κ. 105 52 Αθήνα Υπόψη: Επιτροπής Διαγωνισμού</p>
<p>ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ</p>

Σημειώνουμε:

1. Με ευθύνη των συμμετεχόντων, γίνονται δεκτές και προσφορές που θα σταλούν ταχυδρομικά, με την προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν παραληφθεί αποδεδειγμένα πριν την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα.
2. Οι προσφορές θα έχουν ισχύ για ενενήντα (90) ημέρες.
3. Οι προσφορές θα υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα πραγματοποιηθεί δημόσια την **Τρίτη 29.01.2019 και ώρα 10:30**, στα γραφεία της εταιρείας Αθηνάς 67, Αθήνα - αίθουσα «Αθηνά», 2^{ος} όροφος από την επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού.

Η αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται ανωτέρω.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Προσφορές που υποβάλλονται εκπρόθεσμα απορρίπτονται ως μη κανονικές και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς. Οι παριστάμενοι στην διαδικασία επιδεικνύουν αστυνομική ταυτότητα ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο ταυτοποίησης και παραστατικό εκπροσώπησης.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η εξής :

Μονογράφεται και αποσφραγίζεται ο φάκελος προσφοράς, ο οποίος περιλαμβάνει τα νομιμοποιητικά έγγραφα, την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και την οικονομική προσφορά, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το αρμόδιο όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται ανά φύλλο.

Οι φάκελοι προσφορών των διαγωνιζομένων, θα ελεγχθούν από την Επιτροπή Διαγωνισμού σε κλειστή συνεδρίαση.

Η διαδικασία που ακολουθείται κατά τον έλεγχο είναι η εξής:

Η επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών και την κατάταξη βάσει των οικονομικών προσφορών σε πρακτικό και γνωμοδοτεί για τον προσωρινό ανάδοχο. Το πρακτικό υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής.

Σε περίπτωση που προκύψουν ισότιμες προσφορές, η ΣΤΑΣΥ επιλέγει τον προσωρινό ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που έχουν προσφέρει την ίδια τιμή και το αποτέλεσμα καταγράφεται στο πρακτικό.

Το πρακτικό με το αποτέλεσμα του διαγωνισμού επικυρώνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 «Κατακύρωση διαγωνισμού» του παρόντος.

Συμπλήρωση - Αποσαφήνιση Πληροφοριών & Δικαιολογητικών

1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται από τους προσφέροντες χωρίς να έχει ζητηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. δεν λαμβάνεται υπόψη.
2. Η πιο πάνω διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, όπως ιδίως παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές αποκλίσεις των

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελή σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) και μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα που θεσπίζονται με το νόμο, τις κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση κατά το πρώτο εδάφιο δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.

3. Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση της παραγράφου 1 δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων ή να έχει ως συνέπεια ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης.
4. Ο αναθέτων φορέας μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, αν περιέχει ασάφειες ή ήσσονος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που ο αναθέτων φορέας κρίνει ότι μπορεί να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της συγκεκριμένης προσφοράς σε σχέση με τις λοιπές.

Η παροχή της δυνατότητας διευκρινίσεων στον προσφέροντα, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4, είναι υποχρεωτική για τον αναθέτοντα φορέα, εάν επίκειται αποκλεισμός του προσφέροντα ή υποψηφίου από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών των δικαιολογητικών και εγγράφων της προσφοράς.

3. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς**3.1. Νομιμοποιητικά έγγραφα**

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εσωκλείσουν στο φάκελό τους τα παρακάτω έγγραφα, τα οποία πρέπει να υποβληθούν σε πρωτότυπα ή σε ευκρινή αντίγραφα:

- α) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από Αρμόδια Αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και το οποίο να είναι σε ισχύ κατά την τελική ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.
- β) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια Αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις, το οποίο να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

γ) Πιστοποιητικό, έκδοσης τελευταίου 3μήνου από το οικείο Επιμελητήριο με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από άλλη αρμόδια Αρχή, έκδοσης τελευταίου τριμήνου.

δ) Αντίγραφο της απόφασης με την οποία συγκροτήθηκε σε σώμα το εν ενεργεία Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και ΦΕΚ όπου έγινε η αντίστοιχη δημοσίευση, από το οποίο θα προκύπτει το πρόσωπο που εκπροσωπεί την εταιρία ή πιστοποιητικό αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής Αρχής από το οποίο να προκύπτει το εν ενεργεία Δ.Σ. και το πρόσωπο που εκπροσωπεί την εταιρεία.

ε) Ισχύον καταστατικό με τις τυχόν τροποποιήσεις και πιστοποιητικό περί καταστατικών τροποποιήσεων.

στ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 που θα υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, στην οποία θα δηλώνεται :

- ότι έχει μελετήσει λεπτομερώς τα στοιχεία του έργου και έχει λάβει γνώση όλων των στοιχείων της παρούσας Πρόσκλησης καθώς και των συνθηκών που αφορούν το έργο (τόπος έργου, συνθήκες προσπέλασης, και μεταφοράς υλικών κλπ.) μετά από λεπτομερή εξέταση και ότι αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου υπό τους όρους του Διαγωνισμού αυτού,
- ότι τα υποβαλλόμενα στοιχεία και πληροφορίες που υποβάλλει με την προσφορά του είναι ακριβή,
- ότι έχει μελετήσει επακριβώς του όρους του παρόντος Διαγωνισμού και τα Τεύχη αυτού και τους αποδέχεται.
- Κατά την σύνταξη της προσφοράς και κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, θα τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, των νόμιμων αποδοχών που έχουν θεσπίσει με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Β' του Ν.4412/2016.
- Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου. Η αθέτηση της υποχρέωσης της ανωτέρω παραγράφου συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα.
- Ότι δεν έχουν αποκλειστεί από Δημόσιους Διαγωνισμούς για οποιονδήποτε λόγο ή σε κάθε περίπτωση έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της χρονικής περιόδου ισχύος του αποκλεισμού.

ζ) Πιστοποιητικό της παρ. 2γ του άρθρου 73 Ν. 4412/2016, από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής. Σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. ΕΞ-184471-2018/10001/31-5-2018 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης - Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας - Γραφείο ειδικού Γραμματέα, από 25-5-2018 έχει ενεργοποιηθεί στη πύλη του ΣΕΠΕ (sepenet.gr) η ηλεκτρονική υπηρεσία υποβολής αίτησης και αυτοματοποιημένης απάντησης σχετικά με τη χορήγηση του πιστοποιητικού της παρ. 2γ, του άρθρου 73, Ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στο έγγραφο αυτό.

Διευκρινίζεται, ότι από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης ή και ανάθεσης σύμβασης θα αποκλείεται οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν έχουν επιβληθεί σε βάρος του, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της προσφοράς,

αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή

ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους.

Οι ανωτέρω αα και ββ κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

Σε περίπτωση που το εν λόγω πιστοποιητικό δεν εκδίδεται από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων θα προσκομίσει ένορκη βεβαίωση με ημερομηνία έκδοσης την παραμονή της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς στην οποία επι ποινή αποκλεισμού θα δηλώνεται ότι :

- *ότι δεν έχει επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα` και ββ` κυρώσεις έχουν/δεν έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.».*

3.2 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

Απαραίτητη προϋπόθεση για τους συμμετέχοντες είναι να έχουν εκτελέσει από την 01.01.2015 και μετά μία (1) τουλάχιστον σύμβαση παρόμοιου αντικείμενου ετήσιας διάρκειας με ελάχιστο συμβατικό αντικείμενο το ποσό των είκοσι χιλιάδων πεντακοσίων Ευρώ (20.500,00€) άνευ ΦΠΑ ή δύο (2) τουλάχιστον συμβάσεις κάθε μίας των οποίων το ετήσιο συμβατικό αντικείμενο να υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες (10.000,00€) Ευρώ άνευ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΦΠΑ και ταυτόχρονα το άθροισμα των ετήσιων συμβατικών τιμημάτων τους να υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες πεντακόσια (20.500,00€) Ευρώ άνευ ΦΠΑ των οποίων η έναρξη έγινε μετά την 01.01.2015.

Σε ό,τι αφορά την έναρξη των συμβάσεων μετά την 01.01.2015, λαμβάνονται υπόψη και αξιολογούνται και συμβάσεις που έχουν υπογραφεί προγενέστερα της 01.01.2015, ωστόσο κατόπιν συνεχών παρατάσεων τους η διάρκεια ισχύος τους συνεχίζει μετά την 01.01.2015 και στο χρονικό διάστημα από 01.01.2015 έως την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, το συμβατικό τους τίμημα καλύπτει τα ως άνω χρηματικά όρια.

Οι διαγωνιζόμενοι προς απόδειξη των ανωτέρω θα πρέπει να προσκομίσουν :

α) ΠΙΝΑΚΑ στον οποίο θα αναγράφονται:

- Το όνομα του πελάτη
- Το όνομα και τηλέφωνο του προσώπου επικοινωνίας (Η ΣΤΑΣΥ επιφυλάσσεται, εάν το επιθυμεί, να κάνει ενδεικτικούς ελέγχους επαλήθευσης των στοιχείων που θα υποβληθούν)
- Το είδος και το μέγεθος των εγκαταστάσεων που αφορούν αυτές οι συμβάσεις,
- Την αξία των συμβάσεων
- Τη διάρκεια των συμβάσεων (ημερομηνία έναρξης - ημερομηνία λήξης)
- Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναφέρεται και το ποσοστό συμμετοχής στην Κοινοπραξία ή την Ένωση, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενο αυτής της συμμετοχής.

β) Βεβαίωση του πελάτη για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση, που στη σύμβαση, που επικαλείται ο διαγωνιζόμενος για την απόδειξη της εμπειρίας του, συμμετείχε σε κοινοπραξία, θα πρέπει η ζητούμενη από τη διακήρυξη εμπειρία να καλύπτεται από το ποσοστό συμμετοχής του διαγωνιζόμενου στη κοινοπραξία.

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι σύμπραξη/κοινοπραξία, θα πρέπει η ζητούμενη από τη διακήρυξη εμπειρία να καλύπτεται τουλάχιστον από ένα μέλος αυτής.

Ο διαγωνιζόμενος, όσον αφορά την ανωτέρω τεχνική ικανότητα - εμπειρία μπορεί να κάνει χρήση της τεχνικής ικανότητας - εμπειρίας άλλων φορέων ανεξαρτήτως της νομικής φύσης των υφιστάμενων σχέσεων μεταξύ αυτού και των εν λόγω φορέων. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας την τεχνική ικανότητα - εμπειρία του οποίου, επικαλείται ο διαγωνιζόμενος, θα πρέπει να προσκομίσει όλα τα ανωτέρω περιγραφόμενα έγγραφα και στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι διαθέτει την τεχνική ικανότητα και εμπειρία. Επίσης θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση, του νομίμου εκπροσώπου, όπου θα δεσμεύεται ότι σε περίπτωση που ανατεθεί η σύμβαση στον διαγωνιζόμενο, αυτός (ο φορέας) θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο όλα τα μέσα που διαθέτει για την εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**3.3. Υπεργολαβίες**

Σε περίπτωση υπεργολαβίας, ο προσφέρων, θα πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

Απαγορεύεται στον Ανάδοχο η υποκατάστασή του στην εκτέλεση του Έργου εν όλω ή εν μέρει από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και η εκχώρηση σε τρίτον μέρους ή του συνόλου του συμβατικού αντικειμένου χωρίς την προηγούμενη ρητή έγγραφη συγκατάθεση της ΣΤΑΣΥ. Σε αντίθετη περίπτωση η ΣΤΑΣΥ δικαιούται να προχωρήσει στην καταγγελία της Σύμβασης και να κηρύξει τον Ανάδοχο έκπτωτο.

Υπεργολαβίες και προμήθειες του Αναδόχου δεν δημιουργούν συμβατική σχέση μεταξύ οποιουδήποτε προμηθευτή ή υπεργολάβου και της ΣΤΑΣΥ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει προηγουμένως έγγραφη έγκριση της ΣΤΑΣΥ για την χρησιμοποίηση υπεργολάβου για την εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών της Σύμβασης. Η ΣΤΑΣΥ δικαιούται να αρνηθεί να εγκρίνει τη χρησιμοποίηση υπεργολάβων, εφόσον κατά την κρίση της δεν διασφαλίζονται οι όροι εκτέλεσης του έργου που αναφέρονται στην παρούσα Σύμβαση.

Η μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής από τον Ανάδοχο συνιστά παράβαση συμβατικής υποχρέωσης.

Ο υπεργολάβος πριν την εκτέλεση των εργασιών θα προσκομίσει στη ΣΤΑΣΥ το δικαιολογητικό του άρθρου 3.1.ζ.

3.4 Οικονομική Προσφορά

Στην Οικονομική Προσφορά θα περιέχονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με το Συνημμένο Παράρτημα Ι του τεύχους διακήρυξης, με τίτλο «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

4. Κριτήριο Ανάθεσης

Η επιλογή του Αναδόχου θα γίνει μεταξύ των διαγωνιζομένων που πληρούν τους όρους συμμετοχής στο διαγωνισμό και δεν συντρέχει λόγος αποκλεισμού τους με βάση τον έλεγχο των υποβληθέντων Νομιμοποιητικών εγγράφων και Τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας.

Ανάδοχος θα ανακηρυχθεί ο διαγωνιζόμενος που θα υποβάλλει την συμφερότερη οικονομική προσφορά (ΟΠ) βάσει τιμής σύμφωνα με το Ν.4412/2016, η οποία δεν θα υπερβαίνει την προϋπολογιζόμενη δαπάνη.

5. Κατακύρωση Διαγωνισμού

Η Επιτροπή διαγωνισμού εισηγείται στο Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ την κατακύρωση του διαγωνισμού στον μειοδότη, ο οποίος πληρεί τους όρους συμμετοχής στον διαγωνισμό και δεν συντρέχει λόγος αποκλεισμού του. Ο Διευθύνων Σύμβουλος εγκρίνει τα αποτελέσματα και την κατακύρωση του διαγωνισμού. Η Επιτροπή του Διαγωνισμού κοινοποιεί σε όλους τους διαγωνιζόμενους, πλην του μειοδότη, το

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

αποτέλεσμα του διαγωνισμού μαζί με αντίγραφο του πρακτικού της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεμοιτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, κ.λ.π., επί αποδείξει.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν. 4412/16, η προθεσμία άσκησης της οποίας είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση αυτής στους διαγωνιζόμενους.

Μετά την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης της ένστασης ή την έκδοση απόφασης επ' αυτής, ο διαγωνισμός ολοκληρώνεται και αποστέλλεται στον Ανάδοχο η κατακυρωτική απόφαση και επιστολή ανάθεσης με πρόσκληση προσκόμισης των απαραίτητων εγγράφων για την υπογραφή της σύμβασης, η οποία αναρτάται στο δικτυακό χώρο της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ και στο ΚΗΜΔΗΣ.

6. Υπογραφή Σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο Ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου που έχουν θεσπιστεί από το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου.

Ο Ανάδοχος πριν την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομίσει ή καταθέσει:

- Εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της ανάθεσης **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης** για ποσό ίσο με το 5% του συμβατικού τιμήματος, η οποία θα εκδίδεται από αναγνωρισμένη Τράπεζα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στις χώρες μέλη της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και έχει το δικαίωμα έκδοσης εγγυητικών επιστολών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα (Παράρτημα ΙΙ του τεύχους διακήρυξης). Εγγυητική επιστολή που δεν εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα δεν γίνεται αποδεκτή.

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος είναι κοινοπραξία/σύμπραξη, η εγγυητική επιστολή αυτή πρέπει να εκδοθεί υπέρ όλων των μελών της κοινοπραξίας/σύμπραξης και όχι υπέρ μεμονωμένων μελών ξεχωριστά.

Γίνονται δεκτές και εγγυητικές επιστολές από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή από το ΤΣΜΕΔΕ.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ισχύει και παραμένει σε ισχύ και ενέργεια, μέχρι να ολοκληρωθούν ικανοποιητικά όλες οι απαιτήσεις της Σύμβασης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται άτοκα στον Ανάδοχο μετά την λύση ή λήξη της Σύμβασης με την προϋπόθεση ότι δεν εκκρεμούν αξιώσεις της ΣΤΑΣΥ για οποιαδήποτε υπαίτια ή ανυπαίτια αθέτηση των όρων της Σύμβασης και δεν έχει υπάρξει λόγος για κατάπτωση της ολική ή μερική.

- Άμεσα ο ανάδοχος θα προσκομίσει ονομαστική κατάσταση με το προσωπικό που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης, ώστε να παρακολουθήσει την Υποχρεωτική Εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.7 Εκπαίδευση και Προσόντα του Προσωπικού του Αναδόχου του παραρτήματος ΙV. Εντός

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

είκοσι (20) ημερών από την αποστολή της ανάθεσης, ο ανάδοχος οφείλει να έχει ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση. Σε περίπτωση μη έγκαιρης ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, υπαιτιότητας του αναδόχου, κηρύσσεται έκπτωτος.

- Ο Ανάδοχος θα προσκομίσει ποινικά μητρώα των προσώπων που θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης. Η ΣΤΑΣΥ δικαιούται να μην κάνει δεκτή για την παροχή των υπηρεσιών πρόσωπα που δεν έχουν λευκό ποινικό μητρώο.

Σε περίπτωση αντικατάστασης προσωπικού της ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως την ΣΤΑΣΥ ΑΕ

Σε περίπτωση μη έγκαιρης προσκόμισης των ανωτέρω ο ανάδοχος θα κηρύσσεται έκπτωτος.

7. Διάρκεια Σύμβασης

Ο Ανάδοχος θα υπογράψει σύμβαση με την ΣΤΑΣΥ διάρκειας ενός (1) έτους με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία υπογραφής της.

8. Ποινική Ρήτρα – Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Σε ό,τι αφορά τις ποινικές ρήτρες ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 218 του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα ως κατωτέρω:

- Η παντελής αποχή του συντηρητή από την εκτέλεση των ανειλημμένων με την παρούσα υποχρεώσεων του πέραν των πέντε (5) ημερών, θα συνεπάγεται την σε βάρος του έκπτωση και σε όφελος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όλου του ποσού της εγγυητικής επιστολής και την κήρυξη του ως έκπτωτου.
- Η μη έγκαιρη ανταπόκριση του συντηρητή σε κλήση για έκτακτη βλάβη σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Άρθρου 3 («Χρόνος Ανταπόκρισης – Διαθεσιμότητα»), θα συνεπάγεται την σε βάρος του επιβολή χρηματικού προστίμου:
 - 250€ για την πρώτη φορά,
 - 500€ για την δεύτερη φορά και
 - 1000€ για την τρίτη φορά.
- Περαιτέρω περιπτώσεις μη έγκυρης ανταπόκρισης σε κλήση για έκτακτη βλάβη οδηγεί αυτόματα σε λύση του συμβολαίου συντήρησης εις βάρος του συντηρητή και την κήρυξη του ως έκπτωτου.

Για την κήρυξη εκπτώτου ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016.

Εφόσον επιβληθεί ρήτρα στον ανάδοχο μίας σύμβασης, η εξόφληση του φορολογικού παραστατικού αυτής θα πρέπει να πραγματοποιείται εντός 15 (δεκαπέντε) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του μέσω τραπεζικής επιταγής ή κατάθεσης στον λογαριασμό όψεως της εταιρείας όπως αυτός θα υποδεικνύεται.

9. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο συντηρητής θα είναι υποχρεωμένος να εγγυηθεί την καλή λειτουργία τουλάχιστον έξι (6) μηνών σε όλα τα συστήματα των ρολών και συρόμενων θυρών μετά από κάθε

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

συντήρηση, που θα καλύπτει τα υλικά και τις εργασίες συντήρησης εκτός από τις περιπτώσεις :

- 1) Βλαβών που είναι συνέπεια απαραίτητων εργασιών που απαιτούνται και υπάρχει επί πλέον κόστος (διότι δεν εμπίπτει στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του συνημμένου Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών) και αυτές δεν έχουν γίνει αλλά τις έχει υποβάλει με επιστολή του, ο συντηρητής στην ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
- 2) Βλαβών που οφείλονται αποδεδειγμένα στην κακή χρήση των μηχανημάτων ή επέμβασης σε αυτά από άτομα μη ανήκοντα στο προσωπικό του συντηρητή ή δεν είναι εξουσιοδοτημένα από αυτόν.
- 3) Μεγάλων φυσικών καταστροφών ή βανδαλισμών.

Στις ανωτέρω εξαιρέσεις (περιπτώσεις 1, 2 και 3) και εφόσον τούτο απαιτηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε., ο συντηρητής θα προσφέρει τις υπηρεσίες αποκατάστασης βλαβών στον εξοπλισμό έναντι των τιμών που θα προβλέπονται στους συμπληρωμένους από εκείνον αντίστοιχους πίνακες (Β) και (Γ) του εντύπου «Οικονομική Προσφορά».

10. Παρακολούθηση και Εκτέλεση της Σύμβασης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί τις εργασίες της Σύμβασης τηρώντας τις προβλεπόμενες απαιτήσεις και ειδικότερα τις απαιτήσεις Ασφάλειας, και γενικότερα όλους τους όρους της παρούσας Σύμβασης υπό την επίβλεψη της ΣΤΑΣΥ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη.

Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει τις Εργασίες της Σύμβασης υπό την επίβλεψη της ΣΤΑΣΥ. Η επίβλεψη αυτή αφορά τον έλεγχο τήρησης από τον Ανάδοχο των όρων της Σύμβασης και γενικότερα των συμβατικών του υποχρεώσεων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του για παραλείψεις ή σφάλματα κατά την εκτέλεση των Εργασιών της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αρτιότητα των Εργασιών του, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής. Κάθε ελάττωμα ή έλλειψη στην εκτέλεση των Εργασιών, διορθώνεται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Συμβατικά Τεύχη και τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει κάθε εντολή, οδηγία και υπόδειξη της ΣΤΑΣΥ που απορρέει από τους όρους της Σύμβασης. Οι εντολές των επιβλεπόντων της ΣΤΑΣΥ δίνονται στον Ανάδοχο εγγράφως, εκτός αν άλλως ρητώς ορίζεται στην παρούσα σύμβαση.

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του συμβατικού αντικειμένου θα πραγματοποιείται από την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση της ΣΤΑΣΥ ΑΕ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 216 έως 221 του Ν. 4412/2016.

11. Τρόπος Πληρωμής

Ο τρόπος πληρωμής θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Το τριμηνιαίο τίμημα αποδίδεται κατόπιν πιστοποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών, από την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν τεύχος. Στη συνέχεια η αρμόδια επιτροπή παραλαβής θα συντάσσει και θα υπογράψει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής των υπηρεσιών για το οποίο τιμολογεί ο ανάδοχος.

Μετά την πιστοποίηση των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην ΣΤΑΣΥ τουλάχιστον τα ακόλουθα δικαιολογητικά για την καταβολή του συνολικού τιμήματος :

- Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικειμένου σύμφωνα με το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016.
- Φορολογικό παραστατικό (Τιμολόγιο).
- Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας.
- Βεβαίωση Πληρωμής του συνόλου Ασφαλιστικών Εισφορών (ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ, κλπ).

Η πληρωμή θα γίνει εξήντα (60) ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του προμηθευτή. Σε περίπτωση που η παραλαβή του τιμολογίου καθυστερήσει πέραν των πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του, η πληρωμή θα γίνεται εξήντα (60) ημέρες μετά την παραλαβή του.

Λοιπές υπηρεσίες θα τιμολογούνται με το πέρας αυτών και η αξία κάθε τιμολογίου θα καταβάλλεται με τον ως άνω τρόπο:

1. Τυχόν τίμημα που αφορά σε από μέρους του συντηρητή υπηρεσίες για αποκατάσταση βλαβών (κόστη ανταλλακτικών, χρονοχρέωση απασχόλησης τεχνικού προσωπικού), θα εξοφλείται επίσης εντός εξήντα (60) ημερών μετά από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του και αφού έχει προηγηθεί πιστοποίηση από την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση της ΣΤΑΣΥ ΑΕ. Σε περίπτωση που η παραλαβή του τιμολογίου καθυστερήσει πέραν των πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του, η πληρωμή θα γίνεται εξήντα (60) ημέρες μετά την παραλαβή του.
2. Εργασίες ή ανταλλακτικά που απαιτούνται αλλά δεν συμπεριλαμβάνονται στις υποχρεώσεις του συντηρητή θα κοινοποιούνται εγγράφως στην καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση της ΣΤΑΣΥ ΑΕ ώστε να τύχουν της έγκρισής της, προκειμένου να εγκριθεί η δαπάνη τους από την ΣΤΑΣΥ και κατόπιν να εξοφληθούν. Η εξόφληση θα γίνεται εντός εξήντα (60) ημερών μετά από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του συντηρητή. Σε περίπτωση που η παραλαβή του τιμολογίου καθυστερήσει πέραν των πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του, η πληρωμή θα γίνεται εξήντα (60) ημέρες μετά την παραλαβή του.

Ο Ανάδοχος θα προσκομίσει επίσης οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία και ζητηθεί από την ΣΤΑΣΥ

Διευκρινίζεται ότι :

Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες πληρωμές στα Ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγειονομικής Περιθαλψης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

και Συντάξεων, Επαγγελματικών, Δημόσιων ή άλλων φορέων, όπως τα ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΤΕΕ κλπ.

Το Συμβατικό Τμήμα δεν περιλαμβάνει Φόρο Προστιθέμενης Αξίας. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας θα καταβάλλεται από την ΣΤΑΣΥ στον Ανάδοχο με την πληρωμή του τιμολογίου.

Το τιμολόγιο θα προσκομισθεί στη Κεντρική Γραμματεία της ΣΤΑΣΥ και θα έχει τα παρακάτω στοιχεία:

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
Λειτουργία Μέσων Σταθερής Τροχιάς
Αθηνάς 67,
105 52 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ:099939745,
ΔΟΥ: ΦΑΕ Αθηνών

Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου μπορείτε να επικοινωνείτε με το Λογιστήριο.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την- εκτέλεση των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 4013/2011, όπως αυτό διαμορφώθηκε με το άρθρο 26 του Ν. 4412/2016, για συμβάσεις ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) Ευρώ, επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% στην σύμβαση που θα υπογραφεί, υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και θα παρακρατηθεί στην πρώτη πληρωμή.

β) Επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 350 Ν 4412/2016 και θα παρακρατείται σε κάθε πληρωμή του αναδόχου.

γ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 μετά την έκδοση

δ) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 0,6%.

12. Ματαίωση Διαγωνισμού

1. Ο αναθέτων φορέας με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:

α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Βιβλίου και τα έγγραφα της σύμβασης ή

β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 316.

2. Ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης μπορεί να λάβει χώρα με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση του αναθέτοντος φορέα, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,

β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον τον αναθέτοντα φορέα ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,

γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,

δ) αν η προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,

ε) στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου 97,

στ) για τους αναθέτοντες φορείς που είναι αναθέτουσες αρχές, για άλλους λόγους δημοσίου συμφέροντος.

3. Αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, ο αναθέτων φορέας μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. Όταν συντρέχουν οι λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, ο αναθέτων φορέας ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, εφόσον οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών.

5. Ο αναθέτων φορέας διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με την ακύρωση ή τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, εφόσον στην τελευταία αυτή περίπτωση πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων 266 και 269.

6. Ειδικά για την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 για την ματαίωση απαιτείται ειδική αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου οργάνου.

13. Ενστάσεις

Γενικά σε ότι αφορά ενστάσεις ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 127 του Ν. 4412/16 και για τη γνωμοδότηση τους ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 221 του ν. 4412/2016.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

14. Τροποποίηση Σύμβασης

Για την τροποποίηση της σύμβασης ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 337 του Ν.4412/2016.

15. Δικαίωμα μονομερούς λύσης σύμβασης

Για το δικαίωμα μονομερούς λύσης σύμβασης ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 338 του Ν.4412/2016.

Γεώργιος Σπ. Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Οικονομική Προσφορά

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - Τεχνικές Προδιαγραφές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV - Όροι ασφαλείας

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-239/18

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΡΟΛΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.**



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Οικονομική Προσφορά θα δοθεί σε Ευρώ, αποκλειόμενης της εξάρτησης με οποιοδήποτε τρόπο του τιμήματος από την ισοτιμία του Ευρώ με ξένα νομίσματα. Οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να συντάξουν την προσφορά τους με τυποποιημένο τρόπο συμπληρώνοντας τον πίνακα που ακολουθεί στις επόμενες σελίδες.

Οι προσφορές πρέπει να είναι δακτυλογραφημένες και να μην φέρουν διορθώσεις (σβησίματα, διαγραφές, προσθήκες κλπ.) επί ποινή αποκλεισμού. Οικονομική προσφορά που είναι αόριστη ή υπό αίρεση απορρίπτεται ως μη αποδεκτή, μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η Οικονομική Προσφορά υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, ο οποίος επίσης μονογράφει όλα τα φύλλα αυτής. Μονογραφές που τυχόν λείπουν, θα μπου από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και η προσφορά θα θεωρείται ισχυρή. Προσφορά όμως που θα υποβληθεί ανυπόγραφη θεωρείται άκυρη. Σε περίπτωση σύμπραξης Εταιρειών η προσφορά υπογράφεται και μονογράφεται αντίστοιχα από τους νόμιμους εκπροσώπους όλων των Εταιρειών που συμμετέχουν στη σύμπραξη.

Διευκρινίζεται ότι εναλλακτικές προσφορές ή προσφορές για μέρος των ζητούμενων υπηρεσιών δεν γίνονται δεκτές. Εξάλλου, διατύπωση σχολίων ή αιρέσεων ή όρων στην οικονομική προσφορά ή επιφυλάξεις επί αυτής, θα θεωρηθούν ως επιφυλάξεις επί των όρων του διαγωνισμού και θα οδηγήσουν στην απόρριψη της οικονομικής προσφοράς του διαγωνιζομένου που τις διατυπώνει.

Σε περίπτωση υπάρξεως πρόδηλων αριθμητικών λαθών στην Οικονομική Προσφορά διαγωνιζομένου, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στη διόρθωση των αριθμητικών πράξεων και χρησιμοποιεί για την κατάταξη των προσφορών, την διορθωμένη πλέον προσφορά του διαγωνιζομένου.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τους διαγωνιζομένους, αποτελούν την πλήρη αποζημίωσή τους για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη εκτέλεση όλων των ζητούμενων της Σύμβασης σύμφωνα με τους όρους του παραρτήματος ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ και των λοιπών τευχών και τεκμαίρεται ότι για τον προσδιορισμό τους έχουν συνυπολογισθεί και ληφθεί υπόψη όλες οι δαπάνες για τις αμοιβές του προσωπικού και των συνεργατών που θα απασχοληθούν και κάθε μορφής έξοδα που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, όλες οι δαπάνες για φόρους, εισφορές, τέλη, κρατήσεις, κόστη ασφαλιστικής κάλυψης και λοιπά κόστη με τα οποία βαρύνεται ο ανάδοχος σύμφωνα με τη Σύμβαση, όπως επίσης και τα γενικά έξοδα και το όφελός του. Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης οι τιμές αυτές είναι και θα παραμείνουν σταθερές και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση ή επικαιροποίηση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης θα πρέπει να τηρούν την κείμενη εργατική νομοθεσία, τις οικείες εφαρμοστές συλλογικές ρυθμίσεις εργασίας (συλλογικές συμβάσεις εργασίας, διαιτητικές αποφάσεις), ασφαλιστική και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου νομοθεσία, όρος ο οποίος θα συμπεριληφθεί στη σύμβαση μεταξύ της ΣΤΑΣΥ και του Αναδόχου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Προσφορές που θα υπερβαίνουν την προϋπολογιζόμενη δαπάνη, όπως αυτή ορίζεται στο Τεύχος Διακήρυξης, δεν θα γίνονται αποδεκτές.

Η ΣΤΑΣΥ βαρύνεται με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 4013/2011, όπως αυτό διαμορφώθηκε με το άρθρο 26 του Ν. 4412/2016, για συμβάσεις ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) Ευρώ, επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% στην σύμβαση που θα υπογραφεί, υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και θα παρακρατηθεί στην πρώτη πληρωμή.

Επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 350 Ν 4412/2016 και θα παρακρατείται σε κάθε πληρωμή του αναδόχου.

Επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 μετά την έκδοση

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επί αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 0,6%.

Ειδικότερα, οι προσφέροντες θα διατυπώσουν την οικονομική τους προσφορά (ΟΠ) ως άθροισμα των ΣΤ1, ΣΤ2 και ΣΤ3, που αντιστοιχούν στα εξής:

Το **ΣΤ1** περιλαμβάνει το **συνολικό βασικό τίμημα** που αφορά στην παροχή υπηρεσιών όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 2 του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών, για όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Το **ΣΤ2** περιλαμβάνει το άθροισμα του κόστους των ανταλλακτικών, σύμφωνα με το συνημμένο έγγραφο με τίτλο «Πίνακας (II) βασικών ανταλλακτικών για αποκατάσταση έκτακτων βλαβών», και με βάση τις εκτιμώμενες ποσότητες του εκάστοτε ανταλλακτικού που θα αστοχήσουν κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης. Οι εκτιμώμενες ποσότητες δεν είναι δεσμευτικές και η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα είτε να εξαντλήσει μέρος των αναγραφόμενων ανταλλακτικών, είτε να ζητήσει περισσότερα ανταλλακτικά από κάποιο είδος, με τις τιμές της Σύμβασης για το εκάστοτε ανταλλακτικό.

Το **ΣΤ3** περιλαμβάνει το εργατικό κόστος για την αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών, σύμφωνα με το συνημμένο έγγραφο με τίτλο «Πίνακας (III) αμοιβών προσωπικού του συντηρητή». Οι εκτιμώμενες εργατοώρες δεν είναι δεσμευτικές και η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα είτε να εξαντλήσει μέρος των αναγραφόμενων, είτε να ζητήσει να τις υπερβεί, χωρίς να προκαλείται μεταβολή των τιμών της Σύμβασης.

Το άθροισμα των **ΣΤ1**, **ΣΤ2** και **ΣΤ3** θα αποτελεί το συνολικό συμβατικό τίμημα και θα είναι και το κριτήριο για την ανάδειξη του μειοδότη (ΟΠ) = (ΣΣΤ).

Επίσης, οι προσφέροντες θα συνοποβάλλουν συμπληρωμένο τον **ΠΙΝΑΚΑ Β**, με το κόστος των ανταλλακτικών για αποκατάσταση έκτακτων βλαβών προκειμένου να

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

γνωρίζει η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. το τίμημα που θα καταβάλλει στον Ανάδοχο σε περιπτώσεις που χρειαστεί να τα χρησιμοποιήσει κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.

Τέλος, οι προσφέροντες θα συνυποβάλλουν συμπληρωμένο τον **ΠΙΝΑΚΑ Γ**, με το ωρομίσθιο των αναφερομένων σε αυτόν ειδικοτήτων προκειμένου να γνωρίζει η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. το τίμημα που θα καταβάλλει στον Ανάδοχο σε περιπτώσεις απασχόλησής του για αποκατάσταση έκτακτων ζημιών και βλαβών στον εξοπλισμό, από βανδαλισμούς και λοιπά περιστατικά για τα οποία δεν έχει αποδεδειγμένα ευθύνη ο ίδιος ο Ανάδοχος και για περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την παράγραφο 1 του Άρθρου 2 - ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ (ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ) του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών.

Οι τιμές του πίνακα θα επιβαρύνονται με τις νόμιμες προσαυξήσεις για νυχτερινή εργασία ή εργασία σε αργίες/εορτές και **δεν αξιολογούνται με την οικονομική προσφορά.**

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπληρώσουν τους κάτωθι πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ (Α) :

(Α) ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΔ-239/18	
Ετήσιο βασικό Τιμολόγιο Παροχής υπηρεσιών (ΣΤ1)€ πλέον ΦΠΑ
Κόστος ανταλλακτικών (ΣΤ2)€ πλέον ΦΠΑ
Εργατικό κόστος για την αποκατάσταση των εκτάκτων βλαβών (ΣΤ3)€ πλέον ΦΠΑ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ (ΣΣΤ) ΟΠ = (ΣΣΤ) = (ΣΤ1+ΣΤ2+ΣΤ3)€ πλέον ΦΠΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ (Β) :

Τιμοκατάλογος ανταλλακτικών, όπως αυτά περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

(Β) ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ				
α/α	Ανταλλακτικό	Εκτιμώμενος αριθμός ανταλλακτικών	Κόστος ανταλλακτικού	Συνολικό Κόστος
1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ	7 τεμ.		

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

2	ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ	7 τεμ.		
3	ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	10 τεμ.		
4	ΔΕΚΤΗΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	10 τεμ.		
5	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ	20 τεμ.		
6	ΕΛΑΤΗΡΙΑ	50 τεμ.		
7	ΠΛΑΚΕΤΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ	8 τεμ.		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ	10 τεμ.		
9	ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΑ	20 τεμ.		
10	ΛΑΣΤΙΧΑ ΟΔΗΓΩΝ	50 μέτρα		
11	ΛΑΣΤΙΧΑ ΠΟΔΙΑΣ	50 μέτρα		
12	ΠΛΑΪΝΟ ΜΟΤΕΡ ΜΟΝΟ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟ	5 τεμ.		
13	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 120 KG	2 τεμ.		
14	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 160 KG	5 τεμ.		
15	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 200 KG	5 τεμ.		
16	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 120 KG	2 τεμ.		
17	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 160 KG	5 τεμ.		

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

18	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 200 KG	5 τεμ.		
19	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 120 KG	1 τεμ.		
20	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 160 KG	1 τεμ.		
21	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 200 KG	1 τεμ.		
22	ΜΟΤΕΡ ΣΥΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	2 τεμ.		
23	ΠΡΟΦΙΛ ΟΔΗΓΩΝ 7 CM	50 μέτρα		
24	ΠΡΟΦΙΛ ΟΔΗΓΩΝ 12 CM	50 μέτρα		
25	ΠΡΟΦΙΛ ΠΟΔΙΑΣ L110 , L110D , L 80	50 μέτρα		
26	ΠΡΟΦΙΛ ΠΟΔΙΑΣ A100	50 μέτρα		
27	ΣΕΤ ΑΚΡΙΑΝΩΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ	20 τεμ.		
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΣΤ2			€ πλέον ΦΠΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ (Γ) :

Τιμοκατάλογος Χρέωσης μη περιλαμβανομένων υπηρεσιών στο ανωτέρω συνολικό συμβατικό τίμημα, όπως αυτές περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

(Γ) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ

α/α	Κατηγορία προσωπικού	Κόστος Εργατοώρας (ευρώ)	Συνολικό Κόστος (ευρώ)
1	Τεχνίτες για την αποκατάσταση έκτακτων βλαβών		
2	Βοηθοί για την αποκατάσταση έκτακτων βλαβών		
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΣΤ3		€ πλέον ΦΠΑ

Ισχύς Προσφοράς.....

(*) Τίθεται η Υπογραφή του Νομίμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας (περίπτωση κοινοπραξίας/ σύμπραξης τίθενται οι υπογραφές των νομίμων εκπροσώπων όλων των εταιρειών που συμμετέχουν στην κοινοπραξία/ σύμπραξη και η σφραγίδα έκαστης εκ των συμπραττουσών εταιρειών).

-----//-----
ΤΕΛΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-239/18

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΡΟΛΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.**



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Προς την
ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑΣ 67
105 52, ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΓΙΑ ΠΟΣΟ.....Ευρώ.

1. Με την επιστολή αυτή σας γνωστοποιούμε ότι εγγυόμαστε ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ευθυνόμενοι απέναντί σας εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες υπέρ (πλήρη επωνυμία, ΑΦΜ, ΔΟΥ, Διεύθυνση) για ποσό Ευρώ. Στο ως άνω ποσό περιορίζεται η ευθύνη μας για την καλή εκτέλεση των όρων της μεταξύ της ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. και της ως άνω εταιρείας Σύμβασης για την ανάθεση της συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών της γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (Διαγωνισμός ΤΔ-239/18)
2. Παραιτούμαστε ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα προβολής εναντίον σας όλων των ενστάσεων του πρωτοφειλέτη ακόμη και των μη προσωποπαγών και ιδιαίτερα οποιασδήποτε άλλης ένστασης των άρθρων 852-856, 862-864 και 866-869 του Αστικού Κώδικα, όπως και από τα δικαιώματά μας που τυχόν απορρέουν από τα υπόψη άρθρα.
3. Σε περίπτωση που, αποφανθείτε με την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας την οποία θα μας γνωστοποιήσετε ότι η υπέρ ης η παρούσα εγγύηση εταιρεία δεν εκπλήρωσε την υποχρέωσή της για την καλή εκτέλεση της σύμβασης που αναφέρεται ανωτέρω, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα επιστολή, τη ρητή υποχρέωση να σας καταβάλουμε αυθημερόν, με την κοινοποίηση στην Τράπεζά μας της σχετικής ειδοποίησής σας, χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση, ολόκληρο ή μέρος του ποσού της εγγύησης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας.
4. Για την καταβολή της υπόψη εγγύησης δεν απαιτείται καμία εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση της υπέρ ης η παρούσα εγγύηση εταιρείας ούτε θα ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν ένσταση ή επιφύλαξη ή προσφυγή αυτής στη διαιτησία ή στα δικαστήρια, με αίτημα τη μη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, ή τη θέση αυτής υπό δικαστική μεσεγγύηση.
5. Σας δηλώνουμε ακόμη ότι η υπόψη εγγύησή μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να επιστραφεί σ'εμάς η παρούσα εγγυητική επιστολή, μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μας απαλλάσσετε από την υπόψη εγγύηση. Μέχρι τότε, θα παραμείνουμε υπεύθυνοι για την άμεση καταβολή σ'εσάς του ποσού της εγγύησης.
6. Σε περίπτωση που ανακύψει διαφωνία ως προς την εγγύηση αυτή η τις σχετικές πληρωμές, η διαφορά θα επιλύεται στα καθ' ύλη αρμόδια δικαστήρια των Αθηνών.
7. Σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούμε επίσης ότι, με την έκδοση της παρούσας εγγυητικής επιστολής, δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων που αφορούν το καθορισμό ανώτατου ορίου για την έκδοση εγγυητικών επιστολών από τη Τράπεζα μας.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-239/18



**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΡΟΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 ΤΗΣ
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ.....	1
ΑΡΘΡΟ 2: ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ (ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ).....	1
ΑΡΘΡΟ 3: ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΡΟΛΩΝ.....	2
ΑΡΘΡΟ 4: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	3
ΑΡΘΡΟ 5: ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	3
ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ.....	5
ΑΡΘΡΟ 7: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΕ ΣΤΑΣΥ.....	6
ΑΡΘΡΟ 8: ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	6
ΑΡΘΡΟ 9: ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.....	7
ΑΡΘΡΟ 10: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ Α.Ε. - ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ.....	8
ΑΡΘΡΟ 11: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	9
ΑΡΘΡΟ 12: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ..	9
ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ.....	11
ΑΡΘΡΟ 14: ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.....	12
ΑΡΘΡΟ 15: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	12
ΑΡΘΡΟ 16: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	12
ΑΡΘΡΟ 17: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	13

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ (I) :.....	14
ΠΙΝΑΚΑΣ (II) :.....	18
ΠΙΝΑΚΑΣ (III):.....	20

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

Το αντικείμενο της Σύμβασης είναι η ανάληψη ολοκληρωμένης συντήρησης των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών, που διαθέτει η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στους επιβατικούς σταθμούς, στα κτήρια και στις εγκαταστάσεις κατά μήκος της Γραμμής 1 (Αναλυτικά αναφέρονται τα προς συντήρηση ηλεκτροκίνητα ρολά και οι συρόμενες θύρες, καθώς και η θέση αυτών στο δίκτυο, στο συνημμένο έγγραφο με τίτλο «ΠΙΝΑΚΑΣ (Ι) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΡΟΛΩΝ & ΤΩΝ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1»).

Επί πλέον αντικείμενο της σύμβασης είναι και η αποκατάσταση των βλαβών τους όπου αυτό απαιτείται καθώς και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά (όπου προβλέπεται από το Άρθρο 5) σύμφωνα με τις οδηγίες και τις προδιαγραφές των κατασκευαστών τους.

Συγκεκριμένα θα συντηρούνται και θα υποστηρίζονται τεχνικά τα προαναφερόμενα συστήματα, έτσι ώστε να είναι πλήρως διαθέσιμα και σε απρόσκοπτη λειτουργία σε όλη την περίοδο ισχύος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2: ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ (ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ)

Το βασικό τίμημα για την υποστήριξη των ηλεκτροκίνητων ρολών και των συρόμενων θυρών θα αναφέρεται στις υπηρεσίες συντήρησης ήτοι:

- Περιοδική συντήρηση, μία φορά ανά εξάμηνο ενός έκαστου συστήματος ηλεκτροκίνητου ρολού και συρόμενης θύρας.
- Περιοδικός προληπτικός έλεγχος μία φορά ανά εξάμηνο, (επί πλέον της συντήρησης, για το ίδιο χρονικό διάστημα) της κατάστασης του ρολού και της συρόμενης θύρας.
Προσοχή οι ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνουν και την αντικατάσταση υλικών ή ανταλλακτικών. Αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών αυτών υπάρχει στο **Άρθρο 5**.
- Εντοπισμός και αποκατάσταση δυσλειτουργιών ή βλαβών αυτών.
- Δοκιμές για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας των.

Τα ανταλλακτικά τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε αποκατάσταση βλάβης θα είναι καινούργια, γνήσια όπως τα ορίζει ο κατασκευαστής και θα τόχουν της έγκρισης της τεχνικής υπηρεσίας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Στο βασικό τίμημα κατά τα παραπάνω, περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως φόροι και κρατήσεις, οι αποζημιώσεις του απασχολούμενου στο έργο προσωπικού του συντηρητή καθώς και οι υπέρ αυτού ασφαλιστικές εισφορές στα ταμεία κυρίας και επικουρικής ασφάλισής του, οι δαπάνες μεταφοράς αυτού στο έργο προκειμένου να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες τους, το κόστος χρήσης μηχανικών και λοιπών μέσων κατά την υλοποίηση της παρούσας σύμβασης, το κέρδος του συντηρητή, τα γενικά του έξοδα και κάθε άλλη δαπάνη που ρητά δεν αναφέρεται στην παρούσα. Στο τίμημα της προσφοράς θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα ειδικά εργαλεία και συσκευές που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών.

ΑΡΘΡΟ 3: ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ - ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΡΟΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ

Με τον όρο «Πλήρης Λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών» θα εννοείται εφεξής η λειτουργική κατάσταση αυτών κατά την οποία : Όλα τα ηλεκτροκίνητα ρολά και συρόμενες θύρες είναι σε πλήρη λειτουργία όλο το εικοσιτετράωρο και όλο το έτος.

Οι βλάβες των διακρίνονται σε :

- Μικρές βλάβες, που δεν επηρεάζουν την Πλήρη Λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ρολών ή συρόμενων θυρών (π.χ. χαλασμένο κλειδί τοπικού χειριστηρίου και οι απαραίτητοι χειρισμοί για το άνοιγμα ή το κλείσιμο μετά από επί τόπου έλεγχο, μπορούν να γίνονται από την τράπεζα χειρισμών ή χειροκίνητα με την απεμπλοκή του αντίστοιχου ρολού).
- Μεγάλες βλάβες, που εμποδίζουν την Πλήρη Λειτουργία των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών ή μπορεί να μην την εμποδίζουν αλλά υπάρχει υποψία, ένδειξη ή γνωμάτευση που εγκυμονεί κίνδυνο για τον χρήστη ή τον διερχόμενο επιβάτη.

Ο χρόνος ανταπόκρισης σε βλάβη και η προσέλευση Τεχνικού του Συντηρητή, θα είναι:

- εντός εικοσιτεσσάρων (24) ωρών το πολύ, σε περίπτωση Μικρών βλαβών
- εντός τριών (3) ωρών το πολύ, σε περίπτωση Μεγάλων βλαβών.

Ο χρόνος αυτός αφορά την ώρα προσέλευσης του συνεργείου από την ώρα λήψεως της αναγγελίας της βλάβης, ανεξάρτητα αν η κλήση γίνει εντός ή και εκτός του ωραρίου λειτουργίας των δρομολογίων της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., δηλαδή καθ' όλο το εικοσιτετράωρο συμπεριλαμβανομένων Κυριακών και Αργιών. Η αναγγελία της βλάβης θα γίνεται τηλεφωνικώς και γραπτώς μέσω φαξ, εφόσον το τελευταίο είναι εφικτό, από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. είτε από τον Υπεύθυνο Παρακολούθησης της Σύμβασης.

Ο χρόνος έναρξης των εργασιών αποκατάστασης μιας βλάβης θα είναι:

- εντός 24 ωρών το πολύ, από την ώρα αναγγελίας μικρής βλάβης
- εντός τριών (3) ωρών το πολύ, από την ώρα αναγγελίας μεγάλης βλάβης

Η χρονική διάρκεια των εργασιών αποκατάστασης μιας βλάβης θα είναι:

- 48 ώρες το πολύ από την αναγγελία μικρής βλάβης.

Σε περίπτωση μεγάλης βλάβης με την άφιξη του Συντηρητή στο χώρο των εγκαταστάσεων του συστήματος στη ΣΤΑ.ΣΥ., θα ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 13 του Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών («ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ»).

Ο συντηρητής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την καλή συντήρηση και ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού. Εάν κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ή αποκατάστασης βλαβών το προσωπικό του συντηρητή από ελλειπή εμπειρία, κακοτεχνία ή άλλη οποιαδήποτε αιτία προκαλέσει οποιαδήποτε βλάβη ή δυσλειτουργία σε υποομάδες ή στο σύνολο του συστήματος του ηλεκτροκίνητου ρολού ή συρόμενης θύρας, ο συντηρητής θα φέρει ακέραια την ευθύνη για την αποκατάσταση της ζημίας ακόμη και άμεση αντικατάσταση των μονάδων που υπέστησαν ζημία με έξοδά του.

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο συντηρητής θα είναι υποχρεωμένος να προσφέρει συντήρηση και επιδιόρθωση στις περιπτώσεις:

- Βλαβών που οφείλονται αποδεδειγμένα στην κακή χρήση των μηχανημάτων ή επέμβασης σε αυτά από άτομα μη ανήκοντα στο προσωπικό του συντηρητή η δεν είναι εξουσιοδοτημένα από αυτόν.
- Μεγάλων φυσικών καταστροφών ή βανδαλισμών.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις και εφόσον τούτο απαιτηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε., ο συντηρητής θα προσφέρει τις υπηρεσίες αποκατάστασης βλαβών στον εξοπλισμό έναντι των τιμών που θα προβλέπονται στους συμπληρωμένους από εκείνον πίνακες (Β) και (Γ) του εντύπου «Οικονομική Προσφορά».

Η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ζητά την επιδιόρθωση βλαβών και για συστήματα που δεν περιέχονται στον συνημμένο Πίνακα 1, τα οποία θα επισκευάζονται επίσης έναντι των τιμών των Πινάκων Β και Γ.

ΑΡΘΡΟ 5: ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Προς αποφυγή βλάβης των συστημάτων των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών καθώς και για τη διατήρηση της καλής λειτουργίας κατά τη χρήση αυτών, ο συντηρητής θα προβαίνει σε **προγραμματισμένη περιοδική συντήρηση** εκτελώντας τις εργασίες και τους ελέγχους που περιγράφονται στις παραγράφους ένα (1) και δύο (2) όπως προβλέπεται από τους κατασκευαστές των συστημάτων των ηλεκτροκίνητων ρολών και των συρόμενων θυρών και επί πλέον σε **προληπτικό περιοδικό έλεγχο** σύμφωνα με τις οδηγίες της παραγράφου τρία (3).

Παράγραφος 1:

Έλεγχος και αν απαιτείται αποκατάσταση, αντικατάσταση ή επιδιόρθωση (περιλαμβάνονται και τα απαραίτητα ανταλλακτικά ή υλικά που πρέπει να αντικατασταθούν) κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης:

- Βίδες ή συγκολλήσεις των οδηγών με τα δομικά στοιχεία.
- Βίδες συγκράτησης του άξονα στις βάσεις του.
- Βίδες συγκράτησης του μοτέρ και του κουζινέτου.
- Βίδες συγκράτησης των βάσεων ή σημαιών στα δομικά στοιχεία.
- Βίδες συγκράτησης του ρολού στον άξονα του.
- Βίδες στήριξης του κουτιού καλύψεων.
- Φθαρμένων ελαστικών στεγάνωσης του ρολού.
- Φθαρμένων πλαστικών τριβής στην κουρτίνα αυτού.
- Φθαρμένων μεντεσέδων.
- Στους τερματικούς διακόπτες (για τη ρύθμιση της ακριβούς θέσης στάσης του ρολού στο άνοιγμα ή στο κλείσιμο αυτού).

- Ντίζα για τη χειροκίνηση του ρολού. Περιλαμβάνει, το συρματόσχοινο μαζί με τα παρελκόμενα από τον κινητήρα μέχρι την ειδική λαβή, είτε αυτή είναι κουκουνάρα είτε λαβή σε ειδικό κουτί Blindoor, σε περίπτωση που θα απαιτείται.
- Της ειδικής λαβής (κουκουνάρα) για την τάνυση του συρματόσχοινου για την απεμπλοκή είτε αυτή είναι τύπου κουκουνάρας, είτε είναι ενιαίο σύστημα λαβής μαζί με ειδικό μεταλλικό κουτί λαβής (blindoor), είτε σύστημα ενσωματωμένο στον τοπικό διακόπτη χειρισμού.
- Στα συστήματα ασφαλείας που τυχόν υπάρχουν στο ρολό. Εδώ επισημαίνουμε τον έλεγχο για τη σωστή στάθμευση των ρολών (όπου αυτό το σύστημα υπάρχει) στο άνω και κάτω σημείο, σε σχέση με τις μαγνητικές τερματικές επί το πλείστον επαφές που χρησιμοποιούνται από τον αυτοματισμό της κάθε τράπεζας ελέγχου που βρίσκεται στο σταθμαρχείο σε κάθε σταθμό ώστε να αναγνωρίζει τη θέση (ανοικτό ή κλειστό) του κάθε ρολού.
- Στις συνδέσεις των καλωδίων.
- Στην κατάσταση των καλωδίων ισχυρών και ασθενών ρευμάτων που ανήκουν στην εγκατάσταση του ρολού.
- Έλεγχος των ηλεκτρικών λειτουργιών και αν απαιτείται ρύθμιση ή αντικατάσταση των προβληματικών εξαρτημάτων, όπως οι μπουτονιέρες ελέγχου και όλα εν γένει τα τοπικά χειριστήρια (με κλειδί ή χωρίς) για τον ηλεκτροκίνητο έλεγχο.

Παράγραφος 2:

Ταυτόχρονα (με τους ελέγχους και τις απαραίτητες επιδιορθώσεις μαζί με τα απαιτούμενα υλικά, σε όλες τις εργασίες και ελέγχους της παραγράφου 1) γίνεται έλεγχος και εκτέλεση απαραίτητων εργασιών, κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης, για επιδιόρθωση των συστημάτων των ρολών και των συρόμενων θυρών, σύμφωνα με τις περιγραφές που ακολουθούν:

- Σπασμένων ελατηρίων ή ελατηρίων που η ανυψωτική τους ικανότητα έχει μειωθεί καθιστώντας δύσκολη τη χειροκίνηση.
- Φθαρμένης αλυσίδας ή αλυσσοτροχών μετάδοσης κίνησης (όπου υπάρχει) και εν γένει του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
- Φθαρμένων ή χτυπημένων οδηγών του ρολού.
- Φθαρμένων ή χτυπημένων προφίλ του ρολού είτε εν γένει τμημάτων της κουρτίνας του ρολού.
- Του συστήματος απεμπλοκής (για τα ηλεκτρομηχανικά μέρη, πέραν αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 1), για τη χειροκίνητη λειτουργία σε περίπτωση που θα απαιτείται.
- Ολόκληρου του άξονα για τυχόν ασυνήθιστες παραμορφώσεις ή ρωγμές.

- Προβληματικού ηλεκτροκινητήρα ή προβληματικών συστημάτων μετάδοσης κίνησης ή άλλων μερών αυτού (πέραν αυτών που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 1).

Προσοχή: Αν διαπιστωθεί ανυπέρβλητο πρόβλημα, κατά τη διάρκεια των εργασιών αυτών και για την επιδιόρθωσή του χρειάζεται ανταλλακτικό που δεν εμπίπτει στην παράγραφο 1, θα ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 8, Ανταλλακτικά Συστήματος.

Παράγραφος 3:

Επί πλέον της περιοδικής συντήρησης, ο συντηρητής θα προβαίνει σε προληπτικό περιοδικό έλεγχο, εκτελώντας τους ελέγχους που περιγράφονται κατωτέρω.

Επιμελώς να γίνονται έλεγχοι σε:

- Βίδες ή συγκολλήσεις των οδηγών με τα δομικά στοιχεία.
- Βίδες στήριξης των κουτιών καλύψεων.
- Φθαρμένα ελαστικά στεγάνωσης του ρολού σε ορατά σημεία όπως π.χ. στους οδηγούς της κουρτίνας του ρολού.
- Φθαρμένα πλαστικά τριβής σε ορατά σημεία στην κουρτίνα αυτού.
- Τερματικούς διακόπτες (Αν η στάση σε άνω και κάτω σημείο γίνεται κανονικά).
- Σύστημα απεμπλοκής (χειροκίνητη λειτουργία).
- Συστήματα ασφαλείας που τυχόν υπάρχουν στο ρολό.
- Ορατά καλώδια ισχυρών και ασθενών ρευμάτων που ανήκουν στην εγκατάσταση του ρολού.
- Ηλεκτρικές λειτουργίες και αν απαιτείται ρύθμιση ή αντικατάσταση των προβληματικών εξαρτημάτων, όσων η κακή λειτουργία τους μπορεί να διαπιστωθεί με αυτό το είδος του ελέγχου, όπως π.χ. οι μπουτονιέρες ελέγχου και όλα εν γένει τα τοπικά χειριστήρια (με κλειδί ή χωρίς) για τον ηλεκτροκίνητο έλεγχο.
- Ελατήρια που η ανυψωτική τους ικανότητα έχει μειωθεί καθιστώντας δύσκολη τη χειροκίνηση.
- Αλυσίδες ή αλυσοτροχούς μετάδοσης κίνησης (όπου υπάρχουν) και εν γένει στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Φθαρμένους ή χτυπημένους οδηγούς του ρολού.
- Φθαρμένα ή χτυπημένα προφίλ του ρολού είτε εν γένει τμημάτων της κουρτίνας αυτού.
- Τυχόν προβληματικό ηλεκτροκινητήρα ή των συστημάτων μετάδοσης κίνησης ή άλλων μερών αυτού με επιτόπου έλεγχο από τον ειδικό τεχνίτη συντηρητή με την πραγματοποίηση τουλάχιστον δύο πλήρη ζεύγη διαδρομών (άνοιγμα και κλείσιμο) για κάθε ρολό.

ΑΡΘΡΟ 6: ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ & ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ

- Κατά τη συντήρηση όλων των ρολών και συρόμενων θυρών στους σταθμούς, θα πρέπει να γίνεται πλήρης οπτικός και ακουστικός έλεγχος σε κατάλληλο αριθμό ζευγών χειρισμών (ανέβασμα και κατέβασμα) και να δοθεί πλην των άλλων, προσοχή:
 - Στη λίστα για την ομαλή και αθόρυβη κίνηση.
 - Στο σύστημα απεμπλοκής, για να μπορεί να ανεβοκατεβαίνει το κάθε ρολό χειροκίνητα από ένα άτομο.
 - Στην εν γένει σωστή λειτουργία των ρολών με γνώμονα την ασφάλεια των επιβατών.
 - Στην αναφορά και υπόδειξη άμεσα τυχόν προβλημάτων που θα διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια της περιοδικής συντήρησης και των περιοδικών ελέγχων.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα ανυψωτικά μέσα για την προσέγγιση του εξοπλισμού που βρίσκεται σε ύψος πάνω από αυτό που μπορεί να έχει κανονικά πρόσβαση το προσωπικό του για την ασφαλή και αποδοτική εργασία τους (άνω των 2 m περίπου), δηλαδή κλίμακες ή αναβατήρες με ελαστικά στηρίγματα ή τροχούς που δε θα προκαλούν φθορές στα δάπεδα. Η μετακίνηση των μέσων αυτών στο σημείο εργασίας θα γίνεται με ευθύνη του Αναδόχου.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη σήμανση της περιοχής εργασιών.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας του συνεργείου του.
- Ο Ανάδοχος πρέπει να έχει εκπαιδεύσει τους εργαζόμενους στα συνεργεία του σε θέματα ασφαλείας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε., κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο τμήμα Εκπαίδευσης της εταιρείας.

ΑΡΘΡΟ 7: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ ΑΕ

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα παρέχει στον συντηρητή τα παρακάτω:

1. Άδεια εισόδου στον χώρο εγκατάστασης του εξοπλισμού.
2. Όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ορθή και έντεχνη συντήρηση του εξοπλισμού.
3. Οποιαδήποτε αλλαγή, ή τροποποίηση των χαρακτηριστικών της εγκατάστασης των συστημάτων κοινοποιείται εγγράφως στο συντηρητή.
4. Η υπηρεσία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα είναι παρούσα κατά το χρονικό διάστημα που το τεχνικό προσωπικό του συντηρητή θα προσφέρει τις υπηρεσίες του.

Το προσωπικό του συντηρητή δεν θα εισέρχεται και δεν θα παραμένει στον χώρο εγκατάστασης των μηχανημάτων εάν δεν του χορηγηθεί η άδεια εισόδου από την αρμόδια υπηρεσία και δεν επιβλέπεται η εργασία του.

ΑΡΘΡΟ 8: ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Αν διαπιστωθεί ανυπερβλήτο πρόβλημα κατά τη διάρκεια των απαιτούμενων εργασιών για την αποκατάσταση βλαβών και χρειαστούν για την επιδιόρθωσή του ανταλλακτικά που δεν εμπίπτουν στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 – Παρεχόμενες Βασικές Υπηρεσίες, θα γίνεται συγκεκριμένη πρόταση με επιστολή προς τον αρμόδιο μηχανικό και την αρμόδια υπηρεσία (θα σας ορισθούν) της ΣΤΑΣΥ ΑΕ που θα περιλαμβάνει την γνωμάτευση της βλάβης, το κόστος τυχόν ανταλλακτικών και το κόστος εργασίας για την αποκατάσταση. Επιπλέον πρέπει να περιγράφεται και τυχόν αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας του ρολού ή συρόμενης θύρας μέχρι την αποκατάσταση της βλάβης. Οι εργασίες από τον συντηρητή, θα γίνονται με την ανάθεση σε αυτόν μετά από έγκριση της τυχόν δαπάνης από την ΣΤΑΣΥ ΑΕ. Τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για περιπτώσεις αποκατάστασης βλαβών, που δεν καλύπτονται από την παράγραφο 1 του Άρθρου 5 («Παρεχόμενες Βασικές Υπηρεσίες») και εφόσον τούτο απαιτηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε., θα τα προσφέρει ο συντηρητής με κόστος αυτό που θα προβλέπεται στον συμπληρωμένο από εκείνον πίνακα (Β) του εντύπου «Οικονομική Προσφορά» του Παραρτήματος Ι του Τεύχους Διακήρυξης.

Οι τιμές θα είναι δεσμευτικές για όλη την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης αλλά και της τυχόν παράτασης αυτής. Οι εκτιμώμενες ποσότητες δεν είναι δεσμευτικές και η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα είτε να εξαντλήσει μέρος των αναγραφόμενων ανταλλακτικών, είτε να ζητήσει περισσότερα ανταλλακτικά από την αναγραφόμενη ποσότητα από κάποιο είδος, με τις τιμές της Σύμβασης για το εκάστοτε ανταλλακτικό.

Υπενθυμίζουμε ότι τα ανταλλακτικά τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε αποκατάσταση βλάβης θα είναι καινούργια, γνήσια όπως τα ορίζει ο κατασκευαστής και θα τύχουν της έγκρισης της τεχνικής υπηρεσίας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σε περίπτωση αδυναμίας ευρέσεως ανταλλακτικών για κάποιο σύστημα από τον επίσημο προμηθευτή λόγω κατάργησης αυτού ο συντηρητής αφού ενημερώσει την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και με έγκριση αυτής θα προβεί σε αντικατάσταση αυτού με άλλο ίδιων δυνατοτήτων και ίδιου τύπου με αυτό που είναι κατά πλειονότητα εγκατεστημένο ώστε να επιτευχθεί η μεγαλύτερη κατά το δυνατόν ομοιομορφία των συστημάτων.

ΑΡΘΡΟ 9: ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

- 1 Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε., έχει το δικαίωμα, να ζητήσει την αύξηση του προσωπικού του συντηρητή, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη σύνθεσή τους, ώστε να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της συντήρησης.
- 2 Ο συντηρητής θα απασχολεί το δηλωθέν κατά την υπογραφή της παρούσας πιστοποιημένο προσωπικό του για τις ανάγκες της συντήρησης του εξοπλισμού (πλήθος προσωπικού, ειδικότητες, άδειες κ.λπ.).
- 3 Για όλη τη διάρκεια της σύμβασης θα πρέπει στην προσφορά να ορισθεί ένας Προϊστάμενος από την πλευρά του Συντηρητή. Ο Προϊστάμενος στο προσωπικό του συντηρητή θα πρέπει να εδρεύει στην ευρύτερη περιοχή Αθηνών ή Πειραιώς, να είναι Πτυχιούχος Μηχανικός Π.Ε ή Τ.Ε. σύμφωνα με τους Ελληνικούς νόμους. Αυτός ο πτυχιούχος μηχανικός θα είναι υπεύθυνος

- για σωστή, σύμφωνα με τους νόμους της τέχνης και έγκαιρη εκτέλεση των εργασιών για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, των ισχυόντων νόμων, διατάξεων, υπουργικών αποφάσεων κ.λπ. όπως και την λήψη των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια του προσωπικού, των επιβατών και του ιδίου του έργου της συντήρησης, είναι υποχρεωμένος για την τήρηση ημερολογίου του έργου της συντήρησης.
- 4 Το συνεργείο που θα εκτελεί τις εργασίες θα αποτελείται από δύο τουλάχιστον άτομα. Ένα τουλάχιστον από αυτά θα είναι τεχνίτης. Οι τεχνίτες θα διαθέτουν άδεια μηχανοτεχνίτη ή ηλεκτροτεχνίτη.
 - 5 Το δηλωθέν κατά την υπογραφή της παρούσας προσωπικό για τις ανάγκες της συντήρησης του εξοπλισμού, θα εκπαιδευθεί για θέματα ασφαλείας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. από το αρμόδιο γραφείο της εταιρείας.
 - 6 Ο συντηρητής θα ειδοποιεί εγγράφως την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όταν πρόκειται να προσθέσει, αφαιρέσει ή αντικαταστήσει άτομα από το δηλωθέν προσωπικό δικαιολογώντας τις μεταβολές του. Σε περίπτωση αυθαίρετης προσθήκης, αφαίρεσης ή αντικατάστασης ατόμων από τον συντηρητή, χωρίς την έγγραφη άδεια της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα κινηθεί διαδικασία επιβολής ποινικής ρήτηρας.
 - 7 Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες απολύσεις, αποχωρήσεις ή ασθένειες εργαζομένων του συντηρητή επηρεάσουν τις εργασίες συντήρησης, τότε θα δίνεται περιθώριο 5 εργάσιμων ημερών σε αυτόν για την κάλυψη των αντίστοιχων θέσεων. Αν μετά το πέρας των 5 εργάσιμων ημερών δεν καλυφθούν οι θέσεις, τότε θα κινηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. η διαδικασία επιβολής ποινικής ρήτηρας.
 - 8 Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την απομάκρυνση από το έργο οποιουδήποτε εργαζόμενου του συντηρητή εάν κριθεί ότι είναι ακατάλληλος για την συγκεκριμένη εργασία ή δεν υπακούει σε προφορικές ή γραπτές οδηγίες της. Στην περίπτωση αυτή ο συντηρητής οφείλει αναντίρρητα να συμμορφωθεί και να προβεί στην αντικατάσταση του.

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΑΣΥ Α.Ε. - ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ

- Ο επιβλέπων του έργου της συντήρησης των ρολών και των συρόμενων θυρών ορίζεται ως διαχειριστής της Σύμβασης. Έγγραφα από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. προς τον συντηρητή συνοπογράφονται από την επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
- Διαχειριστής της Σύμβασης από πλευράς συντηρητή ορίζεται ο υπογράφων την Σύμβαση.
- Το προσωπικό του συντηρητή, που θα είναι σε ετοιμότητα (καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου), θα δηλώνεται ονομαστικά με αριθμούς κινητού τηλεφώνου ή σταθερού συνεχούς λειτουργίας. Εναλλακτικά πρέπει να δηλωθούν αριθμοί σταθερού και κινητού τηλεφώνου (καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου) σε κάποιο χώρο ευθύνης του συντηρητή μέσω των οποίων ο επιβλέπων του έργου της συντήρησης των ρολών και των συρόμενων θυρών ή το ΚΕΛ (Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας) της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα καλεί τον συντηρητή στα τηλέφωνα αυτά και θα αποστέλλει και ΦΑΞ, εάν αυτό είναι εφικτό, ζητώντας την παρουσία του προσωπικού του στο Δίκτυο. Σε

περίπτωση κατά την οποία δεν απαντά στα δηλωθέντα τηλέφωνα θα κινηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. η διαδικασία επιβολής ποινικής ρήτηρας.

ΑΡΘΡΟ 11: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- A. Η **προγραμματισμένη περιοδική συντήρηση** μπορεί να εκτελεστεί κατά τις νυκτερινές ώρες διακοπής της συγκοινωνίας και με προϋποθέσεις τις πρωινές σε ορισμένους σταθμούς, λαμβάνοντας υπόψη το συνημμένο έντυπο με τίτλο «ΠΙΝΑΚΑΣ (I) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΡΟΛΩΝ & ΤΩΝ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1».
- B. Ο **προληπτικός περιοδικός έλεγχος** μπορεί να εκτελεστεί και εκτός των νυκτερινών ωρών με ευθύνη του συντηρητή, προετοιμάζοντας με διατάξεις απομόνωσης του χώρου γύρω από το προς έλεγχο ρολό ή συρόμενη θύρα, για αποφυγή ατυχήματος σε διερχόμενους λαμβάνοντας και τα απαραίτητα μέτρα για την ελεύθερη, απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση των επιβατών.
- C. Κατά την υπογραφή της παρούσας ο συντηρητής υποχρεούται να προσκομίσει το αναλυτικό πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης και περιοδικών ελέγχων του πρώτου εξαμήνου προς έγκριση. Την ίδια υποχρέωση έχει αυτός και για καθένα των επόμενων εξαμήνων, ένα μήνα προ της έναρξης κάθε εξαμήνου. Για τον προγραμματισμό ο συντηρητής λαμβάνει υπόψη του ότι το πρόγραμμα πρέπει να είναι κατανοημένο σε όλο το εξάμηνο.
- D. Σε κάθε εξάμηνο, πρέπει να γίνεται μία προγραμματισμένη συντήρηση και ένας προληπτικός περιοδικός έλεγχος σε κάθε ένα ρολό και συρόμενη θύρα που αφορά η παρούσα διακήρυξη, και να ληφθεί μέριμνα ώστε η χρονική απόσταση που θα υπάρχει από την ημερομηνία προγραμματισμού της περιοδικής συντήρησης με την ημερομηνία προγραμματισμού του περιοδικού ελέγχου στο ίδιο εξάμηνο, για κάθε ηλεκτροκίνητο ρολό και συρόμενη θύρα να είναι (κατά το δυνατόν) από 2μήνες η ελάχιστη μέχρι 4 μήνες η μέγιστη. Πρέπει δε για κάθε εξάμηνο, να γίνεται πρώτα η κανονική συντήρηση και να ακολουθεί ο έλεγχος.
- E. Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. έχει το δικαίωμα οποτεδήποτε να ζητά από τον συντηρητή αλλαγές στο πρόγραμμα συντήρησης καθώς και του πίνακα της κατάταξης αυτών σε ρολά και συρόμενες θύρες ημερήσιας ή βραδινής συντήρησης, σύμφωνα με τις ανάγκες της. Οι αλλαγές αυτές κοινοποιούνται εγγράφως από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στον συντηρητή τουλάχιστον προ πέντε (5) εργασιμών ημερών από την προγραμματισμένη ημερομηνία του ισχύοντος προγράμματος.

ΑΡΘΡΟ 12: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η συντήρηση θα γίνεται μόνον ύστερα από συνεννόηση και αποδοχή από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Ο συντηρητής θα συμπληρώνει τα ονόματα των τεχνιτών και λοιπά στοιχεία στο ειδικό έντυπο της άδειας εργασίας και θα τα αποστέλλει στη ΣΤΑΣΥ για να τεθούν υπόψη του επιβλέποντος μηχανικού. Μετά την έγκριση

της σχετικής αδείας, ο συντηρητής θα ενημερώνεται για τον υπεύθυνο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. που έχει ορισθεί για την προγραμματισμένη εργασία και για την άφιξη του στον τόπο εργασίας. Η ώρα άφιξης του συντηρητή πρέπει να είναι νωρίτερα από τις 01:15, έτσι ώστε, να γίνουν οι απαραίτητες προετοιμασίες όπως:

- 1) Παραλαβή κλειδιών και σχετικών εντύπων από τον υπεύθυνο την ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
- 2) Προετοιμασία του προσωπικού του συντηρητή. (Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. δεν διαθέτει αποδυτηριακές εγκαταστάσεις).
- 3) Μεταφορά εξοπλισμού στον χώρο εργασίας.
- 4) Προετοιμασία με διατάξεις απομόνωσης του χώρου γύρω από το προς συντήρηση ρολό ή συρόμενη θύρα, για αποφυγή ατυχήματος σε διερχόμενους.

Μετά τη διέλευση του τελευταίου δρομολογίου θα αρχίζει την εργασία λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σχετικά με το ηλεκτροκίνητο ρολό ή συρόμενη θύρα, που πρόκειται να συντηρήσει. Πριν από την έναρξη του πρώτου δρομολογίου, ο συντηρητής θα ολοκληρώνει τις εργασίες συντήρησης και θα παραδίδει στον υπεύθυνο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. τις εγκαταστάσεις που συντηρήθηκαν έτοιμες σε χρήση. Ολοκληρωμένη εργασία θεωρείται η εργασία όταν:

1. Έχουν απομακρυνθεί από τον χώρο εργασίας εργαλεία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά κλπ.
2. Έχουν απομακρυνθεί οι διατάξεις απομόνωσης του χώρου γύρω από το προς συντήρηση ρολό ή συρόμενη θύρα και τυχόν προειδοποιητικές πινακίδες.
3. Έχουν γίνει οι προβλεπόμενες δοκιμές και ο εξοπλισμός είναι έτοιμος προς χρήση.
4. Έχει ελεγχθεί και καθαριστεί επιμελώς από το συντηρητή, το προς συντήρηση ρολό ή συρόμενη θύρα καθώς και το δάπεδο πλησίον αυτών ώστε να μην υπάρχουν κατάλοιπα χημικά ή λιπαντικά που να εγκυμονεί κίνδυνο για ατύχημα ή να λερωθεί διερχόμενος επιβάτης.
5. Αν δεν συμβαίνει ένα από τα παραπάνω ο υπεύθυνος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. ή ο Επιβλέπων του Έργου θα απαιτεί την επιδιόρθωση και θα κινηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. η διαδικασία επιβολής ποινικής ρήτηρας.

Μετά το πέρας των εργασιών συντήρησης ο συντηρητής:

1. Παραδίδει στον υπεύθυνο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. έντυπο στο οποίο αναγράφονται οι εργασίες που εκτελέστηκαν, το οποίο θα υπογράφεται κι από τους δύο.
2. Παραδίδει στον υπεύθυνο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. τα κλειδιά που παρέλαβε.
3. Απομακρύνει το προσωπικό του από τον χώρο της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ.

- Ο συντηρητής όταν δεχθεί κλήση για βλάβη από το ΚΕΛ ή τον Επιβλέποντα του Έργου στο κινητό τηλέφωνο που διαθέτει ή σε σταθερό τηλέφωνο (Άρθρο 10, παράγραφος 3) των δικών του εγκαταστάσεων, είναι υποχρεωμένος να

- ευρίσκεται στο σημείο της βλάβης σε χρόνο όχι μεγαλύτερο αυτού που προβλέπεται στο Άρθρο 3 («ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ»).
- Αμέσως μετά την άφιξη του ο συντηρητής ειδοποιεί το ΚΕΛ και καταγράφεται η ώρα της άφιξης.
 - Ο συντηρητής θα πραγματοποιεί τις επισκευές στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα.
 - Ο συντηρητής παραδίδει την εργασία ολοκληρωμένη, με την εξής διαδικασία:
 - *Θα έχουν απομακρυνθεί από τον χώρο εργασίας εργαλεία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά κλπ.*
 - *Ο εξοπλισμός θα είναι έτοιμος για ασφαλή λειτουργία.*
 - *Ειδοποιεί το ΚΕΛ για να καταγραφεί η ώρα περάτωσης των εργασιών.*
 - *Ο συντηρητής θα συμπληρώνει το συντομότερο δυνατόν και θα αποστέλλει στο ΚΕΛ, (με Φαξ) υπόψη του αρμόδιου επιβλέποντος του έργου της συντήρησης, σχετικό έντυπο που θα περιλαμβάνει, την γνωμάτευση της βλάβης, την ώρα αποκατάστασης και τυχόν απαραίτητες οδηγίες.*
 - Αν ο συντηρητής εκτιμήσει αρχικά ότι η αποκατάσταση της βλάβης θα υπερβεί τις έξι (6) ώρες, θα ειδοποιεί το ΚΕΛ και θα αναμένει οδηγίες.
 - Αν οι εργασίες αποκατάστασης της βλάβης τελικά υπερβούν τις έξι (6) ώρες, τότε ο συντηρητής θα ειδοποιεί το ΚΕΛ και θα αναμένει οδηγίες.
 - Σαν τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος σε περίπτωση σοβαρής βλάβης που η επισκευή της θα απαιτήσει μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επλεγεί μια εναλλακτική λύση που αποκαθιστά προσωρινά την λειτουργία του συστήματος, ενώ συγχρόνως ο συντηρητής εξετάζει την οριστική επίλυση του προβλήματος.
 - Αν ο συντηρητής κατά την παρουσία του στο χώρο εργασίας εντοπίσει σφάλμα σε κάποια εγκατάσταση ή καλωδίωση, η επιδιόρθωση της οποίας δεν εμπίπτει στις συμβατικές υποχρεώσεις του, θα πρέπει αμέσως να το αναφέρει στο ΚΕΛ. Καθυστερήσεις ή παραλήψεις των ανωτέρω είναι δυνατό να αφαιρέσουν χρόνο διαθεσιμότητας από την εγκατάσταση και να κινήσουν από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. διαδικασία επιβολής ποινικής ρήτηρας.
 - Ο τρόπος πληρωμής του συντηρητή για περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών θα είναι ο ακόλουθος:
 - *Η επιβλέπουσα υπηρεσία θα πιστοποιεί μετά το πέρας των εργασιών του τον αριθμό του προσωπικού του συντηρητή, καθώς και τον συνολικό χρόνο που απασχολήθηκε.*
 - *Ο συνολικός χρόνος θα αρχίζει από τη στιγμή που το συνεργείο του συντηρητή θα προσέρχεται στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.*
 - *Πιστοποίηση θα γίνεται επίσης και για τον αριθμό και τις τιμές των ανταλλακτικών που πιθανόν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση της βλάβης.*

ΑΡΘΡΟ 14: ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα ελέγχει μέρος ή το σύνολο των εργασιών προγραμματισμένης ή έκτακτης συντήρησης που εκτελεί ο συντηρητής στον προς συντήρηση εξοπλισμό.

Εκτός από τους ελέγχους που η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα διεξάγει όποτε αυτή κρίνει αναγκαίο χωρίς την απαραίτητη παρουσία του συντηρητή, θα γίνονται ολοκληρωμένες επιθεωρήσεις στο σύνολο του εξοπλισμού για να εξακριβώνεται η τεχνική του κατάσταση και η αποτελεσματικότητα της συντήρησης του

συντηρητή. Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα ειδοποιεί τον συντηρητή τουλάχιστον δύο (2) ημέρες πριν για τα συστήματα που πρόκειται να επιθεωρηθούν. Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. διατηρεί επίσης το δικαίωμα να προβαίνει και απροειδοποίητα σε τέτοιου είδους επιθεωρήσεις, όποτε τις κρίνει αναγκαίες.

Μετά το τέλος κάθε επιθεώρησης, αν κριθεί αναγκαίο, θα παραδίδεται στον συντηρητή ένα Έντυπο Επιθεώρησης, που θα απαριθμεί τις ενδεχόμενες παραλήψεις ως προς τις υποχρεώσεις ή ατέλειες ως προς τις τελεσθείσες εργασίες του συντηρητή και τις ενέργειες αποκατάστασης που πρέπει να γίνουν. Ο συντηρητής υποχρεούται να αποκαθιστά τις ατέλειες σε χρόνο που θα ορίζεται από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Στην περίπτωση που κατά την επιθεώρηση εντοπισθεί μια επικείμενη βλάβη που μπορεί να επηρεάσει ή να εμποδίσει την πλήρη λειτουργία ηλεκτροκίνητου ρολού ή συρόμενης θύρας, τότε ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να αρχίζει επισκευές άμεσα και σύμφωνα με όσα καθορίζονται ρητώς στην παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 15: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο συντηρητής εφόσον του ζητηθεί από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα αναλαμβάνει την κατασκευή ή την αναβάθμιση συμπληρωματικών τμημάτων, του προς συντήρηση εξοπλισμού, βάσει των συμβατικών τιμών. Θα αναλαμβάνει, επίσης, αποκατάσταση βλαβών σε συστήματα που δεν περιλαμβάνονται στον «ΠΙΝΑΚΑ (Ι) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΡΟΛΩΝ & ΤΩΝ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1», εφόσον του ζητηθεί από την ΣΤΑΣΥ. και βάσει των συμβατικών τιμών για τα ανταλλακτικά και τις εργατοώρες.

ΑΡΘΡΟ 16: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η συνολική αμοιβή του παρόντος συμβολαίου δεν καλύπτει τις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Βλάβες προκληθείσες από λόγους ανεξάρτητους της ευθύνης του συντηρητή όπως φυσικές καταστροφές, κλοπή, πυρκαγιά, πτώση ή κρούση ξένων αντικειμένων επί του συστήματος.
2. Βλάβες προκληθείσες από προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης από τρίτους, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του συντηρητή.
3. Βλάβες προκληθείσες από αποδεδειγμένα κακό χειρισμό.
4. Βλάβες προκληθείσες από προσπάθεια τροποποίησης ή αλλαγής των χαρακτηριστικών εγκατάστασης των συστημάτων ηλεκτροκίνητων ρολών ή συρόμενων θυρών από τρίτους

ΑΡΘΡΟ 17: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η ΣΤΑΣΥ Α.Ε., ως ιδιοκτήτης των μηχανημάτων που αφορά αυτό το συμβόλαιο, διατηρεί την πλήρη υπευθυνότητα για την λειτουργία τους. Ο συντηρητής δεν ευθύνεται παρά μόνον για βλάβες που προκλήθηκαν στα συστήματα από το προσωπικό του κατά την διάρκεια επεμβάσεων που προβλέπονται από το συμβόλαιο, ή ως αποτέλεσμα των εργασιών συντήρησης των και των όρων της εγγύησης που είναι υποχρεωμένος να παρέχει.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό είναι υποχρεωμένοι να ελέγξουν επί τόπου όλα τα ηλεκτρομηχανικά συστήματα κατόπιν συνεννοήσεως με την Διεύθυνση Συντήρησης Υποδομής & Έργων της ΣΤΑ.ΣΥ. Τυχόν άγνοια μέρους η όλων των συστημάτων των ηλεκτροκίνητων ρολών και συρόμενων θυρών μετά την ανάληψη της συντήρησης δεν δικαιολογείται.

ΠΙΝΑΚΑΣ (I) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΘΟΣ ΤΩΝ ΡΟΛΩΝ & ΤΩΝ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΘΥΡΩΝ, ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΥΤΩΝ ΣΕ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΑΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 1				
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛ. ΡΟΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΡ. ΘΥΡΩΝ	ΑΚΡΙΒΗΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΡΟΛΩΝ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΚΑΤ	2		ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΜΑΡΟΥΣΙ	6		ΣΤΟΝ ΙΣΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ 2 ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, 2 ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ 1 ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ		2	ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΜΑΛΛ	ΒΡΑΔΥ
ΚΕΛ		1	ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΛ, ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΗΣ, ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΑ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΕΙΡΗΝΗ	25		ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΙΣΟΓΕΙΟ ΧΩΡΟ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ, ΤΑ ΡΟΛΑ ΤΟΥ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΟΠΤΕΙΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΡΟΛΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΕΚΔΟΤΗΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΟΑΚΑ. (ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ ΤΑ ΡΟΛΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ)	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	5		3 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	4		2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΠΕΥΚΑΚΙΑ	3		1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ, ΚΑΙ 1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΚΑΙ 1 ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ

ΠΕΡΙΣΣΟΣ	5		2 ΣΤΗΝ ΑΝΟΔΟ, 1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ, 1 ΣΤΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 1 ΜΙΚΡΟ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΚΑΘΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	4		1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ, 2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ ΚΑΙ 1 ΣΤΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ	ΒΡΑΔΥ
ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	3		1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΟΔΟΥ, 1 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΚΑΙ 1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΘΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	4		2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2		1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΑΤΤΙΚΗ	2	1	2 ΡΟΛΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΔΜΗΤΟΥ ΚΑΙ 1 ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΑ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΛΙΟΣΙΩΝ)	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΒΙΚΤΩΡΙΑ	4		1 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 3 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ	ΒΡΑΔΥ
ΟΜΟΝΟΙΑ	3	3	3 ΡΟΛΑ ΚΑΙ 1 ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΘΥΡΑ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΚΑΙ 2 ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΘΥΡΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ	ΒΡΑΔΥ
ΜΕΓΑΡΟ ΑΘΗΝΑΣ	12		3 ΣΤΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟ-SILO, 1 ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΑΣ, 1 ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ, 7 ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΦΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

ΘΗΣΕΙΟ	4	3	2 ΡΟΛΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΑΝΟΔΟΥ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΗΧ/ΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΟΥ), 1 ΡΟΛΟ ΣΤΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣ ΕΠΤΑΧΑΛΚΟΥ, 1 ΡΟΛΟ ΣΤΑ ΕΚΔΟΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΔΡΙΑΝΟΥ, 1 ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΘΥΡΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΑΔΡΙΑΝΟΥ, 2 ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΘΥΡΕΣ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΕΡΜΟΥ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ	6		3 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ 3 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΝΟΔΟΥ	ΒΡΑΔΥ
ΤΑΥΡΟΣ	5		3 ΣΤΗ ΣΕΙΡΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΒΑΘΡΕΣ ΚΑΙ 2 ΔΙΠΛΑ ΣΤΑ ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ	4		2 ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΘΟΔΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ, 1 ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΚΑΘΟΔΟΥ (ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΜΕΑ) ΚΑΙ 1 ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΚΑΙ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΣΕΒΙΤΑΝΙΔΕΙΟ ΣΧΟΛΗ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΜΟΣΧΑΤΟ	4		ΑΠΟ 1 ΣΕ ΚΑΘΕ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΔΙΠΛΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ 1 ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΦΑΛΗΡΟΥ	6		3 ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ 3 ΣΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ	22		1 ΣΤΟ ΕΥΛΟΥΡΓΕΙΟ, 3 ΣΤΟ ΒΑΦΕΙΟ, 2 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΘΥΡΩΝ, 6 ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΡΜΩΝ, 2 ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, 2 ΣΤΗ ΝΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ 4 ΣΤΗ ΝΕΑ ΑΠΟΘΗΚΗ	ΠΡΩΙ, ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ
ΣΥΝΟΛΟ	135	10		

ΠΙΝΑΚΑΣ (II) ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΒΛΑΒΩΝ				
α/α	Ανταλλακτικό	Εκτιμώμενος αριθμός ανταλλακτικών	Κόστος ανταλλακτικού	Συνολικό Κόστος
1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟΣ	7 τεμ.		
2	ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΣ	7 τεμ.		
3	ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	10 τεμ.		
4	ΔΕΚΤΗΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ	10 τεμ.		
5	ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ	20 τεμ.		
6	ΕΛΑΤΗΡΙΑ	50 τεμ.		
7	ΠΛΑΚΕΤΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ	8 τεμ.		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ	10 τεμ.		
9	ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΑ	20 τεμ.		
10	ΛΑΣΤΙΧΑ ΟΔΗΓΩΝ	50 μέτρα		
11	ΛΑΣΤΙΧΑ ΠΟΔΙΑΣ	50 μέτρα		
12	ΠΛΑΙΝΟ ΜΟΤΕΡ ΜΟΝΟ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟ	5 τεμ.		
13	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 120 KG	2 τεμ.		
14	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 160 KG	5 τεμ.		

15	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 200 KG	5 τεμ.		
16	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 120 KG	2 τεμ.		
17	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 160 KG	5 τεμ.		
18	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ 2,5 INCHES ΜΟΝΟΦΑΣΙΚΟ 200 KG	5 τεμ.		
19	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 120 KG	1 τεμ.		
20	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 160 KG	1 τεμ.		
21	ΜΟΤΕΡ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΣΩΛΗΝΑ 200 KG	1 τεμ.		
22	ΜΟΤΕΡ ΣΥΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ	2 τεμ.		
23	ΠΡΟΦΙΛ ΟΔΗΓΩΝ 7 CM	50 μέτρα		
24	ΠΡΟΦΙΛ ΟΔΗΓΩΝ 12 CM	50 μέτρα		
25	ΠΡΟΦΙΛ ΠΟΔΙΑΣ L110 , L110D , L 80	50 μέτρα		
26	ΠΡΟΦΙΛ ΠΟΔΙΑΣ A100	50 μέτρα		
27	ΣΕΤ ΑΚΡΙΑΝΩΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ	20 τεμ.		
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΣΤ2				

ΠΙΝΑΚΑΣ (ΙΙΙ) ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ				
α/α	Κατηγορία Προσωπικού	Εκτιμώμενος αριθμός εργατοωρών	Κόστος εργατοώρας	Συνολικό Κόστος
1	Τεχνίτες για την αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών	300		
2	Βοηθοί για την αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών	300		
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ ΣΤ3				

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-239/18



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (IV)

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

1. ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός των Όρων Ασφάλειας είναι να καθορίσει στον Ανάδοχο συμβάσεων έργου που προσφέρει υπηρεσίες στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας (πέραν των ελάχιστων που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία) τα οποία πρέπει να λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των εργασιών τους, προκειμένου να διασφαλιστούν οι επιβάτες, το προσωπικό και τα περιουσιακά στοιχεία της ΣΤΑΣΥ, καθώς επίσης το προσωπικό και τα περιουσιακά στοιχεία του Αναδόχου.

2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι Όροι Ασφάλειας αποτελούν μέρος της Σύμβασης.

Οι Όροι αυτοί επιτρέπουν στον Ανάδοχο την εφαρμογή των απαιτήσεων του Βιβλίου Κανονισμών της ΣΤΑΣΥ και των Διαδικασιών εκείνων που σχετίζονται με το αντικείμενο της Σύμβασης.

3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, να ενημερώνει και το σύνολο του προσωπικού του σχετικά με την εφαρμογή των όρων που καθορίζονται σε αυτό το τεύχος, στο Βιβλίο Κανονισμών της ΣΤΑΣΥ, καθώς και στις σχετικές Διαδικασίες, οι οποίες πρέπει να εφαρμοστούν για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων.

Ο Ανάδοχος αμέσως μετά την ανάθεση του έργου και πριν την ανάληψη των καθηκόντων του υποχρεούται να συντάξει κατάσταση με πλήρη στοιχεία για κάθε εργαζόμενο του και να υποβάλλει στην ΣΤΑΣΥ αίτημα εκπαίδευσης. Η κατάσταση θα περιέχει το όνομα, επίθετο, Α.Δ.Τ ή άλλου ισοδύναμου εγγράφου) και θα συνοδεύεται με Ιατρική γνώμатеυση που θα βεβαιώνει την καλή του υγεία. Για Εργαζόμενους που αντικαθίστανται το αίτημα και η διαδικασία της εκπαίδευσης πρέπει να επαναλαμβάνεται. Η εκπαίδευση, η πιστοποίηση, η έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών είναι ευθύνη της ΣΤΑΣΥ. Η εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ γίνεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις Διαδικασίες που αφορούν την λειτουργία της ΣΤΑΣΥ, σε Θέματα Ασφάλειας Τροχιάς και στην αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ.

Επίσης, αποτελεί αποκλειστική του ευθύνη η εξασφάλιση της εφαρμογής των ανωτέρω από το προσωπικό που απασχολεί έμμεσα ή άμεσα, καθώς και από το προσωπικό των υπεργολάβων που τυχόν χρησιμοποιεί.

Ο ορισμός και τυχόν επεξηγήσεις των όρων που χρησιμοποιούνται στο παρόν κείμενο, περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Κανονισμών της ΣΤΑΣΥ.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

4.1 Χρήση της Ελληνικής Γλώσσας

Όλα τα άτομα που απασχολούνται από τον Ανάδοχο, για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων, στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ πρέπει να είναι σε θέση να διαβάζουν, να γράφουν και να συνομιλούν στην Ελληνική γλώσσα σε τέτοιο επίπεδο, ώστε να μπορούν να εκτελούν την εργασία τους με ασφάλεια. Αυτή η ικανότητά τους πρέπει να πιστοποιείται από τον Ανάδοχο.

4.2 Πολιτική Ασφάλειας του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει και να υποβάλει για έγκριση στην ΣΤΑΣΥ, κάθε φορά που τροποποιεί, τα παρακάτω κείμενα:

- Πολιτική Υγιεινής και Ασφάλειας.
- Περιγραφή των Οργανωτικών Δομών και των Σχεδίων Ενεργειών με τα οποία διαχειρίζεται τα θέματα Ασφάλειας, με ιδιαίτερη αναφορά στις δραστηριότητες οι οποίες απορρέουν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

4.3 Συμμόρφωση με τη Νομοθεσία

Ο Ανάδοχος υποχρεούται για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων να τηρεί και να εφαρμόζει όλες τις διατάξεις, Αστυνομικές, Διοικητικές, Πυροσβεστικές, Εργατικής Νομοθεσίας, Ταμείων και Οργανισμών Κυρίας και Επικουρικής Ασφάλισης κλπ., καθώς και τις διατάξεις περί ωραρίου εργασίας, των όρων υγιεινής και ασφάλειας και γενικά όλες τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας.

Κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα παρέχει τις υπηρεσίες του στην Εταιρεία χρησιμοποιώντας μεθόδους και πρακτικές που εξασφαλίζουν συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας για το επιβατικό κοινό, το προσωπικό του, το προσωπικό της ΣΤΑΣΥ, το προσωπικό άλλων εργολάβων και γενικότερα για όσους επηρεάζονται από τις δραστηριότητές του.

Ο Ανάδοχος οφείλει να αποδεικνύει στην Εταιρεία ότι πραγματοποιεί Αξιολόγηση Κινδύνων, όσον αφορά τις εργασίες που πραγματοποιεί.

Με την Αξιολόγηση των Κινδύνων υποχρεούται να προσδιορίζει τις ενέργειες με τις οποίες ελαχιστοποιεί τους ιδιαίτερους κινδύνους που προέρχονται από την λειτουργία του υπόγειου ηλεκτρικού σιδηροδρόμου όπως κινούμενοι συρμοί, εκτεθειμένες ηλεκτροφόρες τροχιές και εργασία σε υπόγειες εγκαταστάσεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει τα μέτρα περί Ασφάλειας που προβλέπονται από την ισχύουσα Νομοθεσία, τους Κανονισμούς της Εταιρείας καθώς και τις σύγχρονες τεχνικές και επιστημονικές μεθόδους.

Ο Ανάδοχος οφείλει, για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων σύμφωνα με όλους τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης να διαθέτει και δηλώνει ότι διαθέτει το κατάλληλα εκπαιδευμένο, ειδικευμένο, ικανό, με τα αρμόζοντα προσόντα και εφοδιασμένο με τις απαιτούμενες άδειες και διπλώματα προσωπικό, καθώς επίσης να εφοδιαστεί με όλες τις προβλεπόμενες από την Νομοθεσία άδειες, έγγραφα, πιστοποιητικά και λοιπά δικαιολογητικά που απαιτούνται για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιεί.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει την πραγματοποίηση των Συμβατικών Εργασιών σε συμμόρφωση με το σύνολο των κανόνων που περιλαμβάνονται στο Βιβλίο Κανονισμών της Εταιρείας (αντίγραφο του οποίου θα του αποδοθεί με την υπογραφή της Σύμβασης και το οποίο οφείλει να διατηρεί πάντοτε ενημερωμένο), των Διαδικασιών και των Οδηγιών της Εταιρείας.

4.4 Υπεργολάβιση Εργασιών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει ότι οι όροι και οι διατάξεις οποιασδήποτε σύμβασης Υπεργολάβιας συννομολογεί με τρίτους και με βάση την

οποία προσωπικό του Υπεργολάβου δραστηριοποιείται στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, θα περιλαμβάνει την απαίτηση για συμμόρφωση του Υπεργολάβου προς τους παρόντες Όρους.

Η υπεργολαβική ανάθεση οποιασδήποτε εργασίας ή τμήματος εργασίας δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του αναφορικά με την υγιεινή, την ασφάλεια, και την εκπαίδευση - πιστοποίηση από την ΣΤΑΣΥ του προσωπικού του Υπεργολάβου.

4.5 Απαγόρευση Καπνίσματος

Απαγορεύεται αυστηρά το κάπνισμα στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού του Υπεργολάβου, συμμορφώνεται προς την παραπάνω απαίτηση. Τα άτομα που δεν συμμορφώνονται στις ανωτέρω απαγορεύσεις θα απομακρύνονται άμεσα από τις εγκαταστάσεις.

Η γνωστοποίηση της απαίτησης αυτής στο προσωπικό του και στο προσωπικό των Υπεργολάβων του, πρέπει να αναφέρεται στο Σχέδιο Ασφάλειας του Αναδόχου.

4.6 Διορισμός Εκπροσώπου και Γνωστοποίηση του Προσωπικού του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διορίσει Εκπρόσωπό του, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την υγιεινή και την ασφάλεια της εργασίας στους χώρους εργασίας και να γνωστοποιήσει στην ΣΤΑΣΥ το ονοματεπώνυμό του, ένα τηλέφωνο επικοινωνίας μαζί του, καθώς και τον αναπληρωτή του σε περίπτωση απουσίας του. Ο Αναπληρωτής πρέπει να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα προσόντα, προκειμένου να αντικαθιστά τον Εκπρόσωπο.

Εφόσον απαιτείται από τον Ανάδοχο για την ικανοποίηση των συμβατικών του υποχρεώσεων, παροχή υπηρεσιών που υπερβαίνουν τις 800 εργατοώρες ετησίως, ο Εκπρόσωπός του για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας θα πρέπει να πληρεί τις προϋποθέσεις που επιβάλλει η ισχύουσα Νομοθεσία για τους Τεχνικούς Ασφαλείας και ο οποίος θα πρέπει με έγγραφη δήλωσή του να αποδέχεται τον διορισμό αυτό, μαζί με όλες τις ευθύνες που απορρέουν από την αποδοχή αυτή. Ο διορισμός του θα κοινοποιείται στην Επιθεώρηση Εργασίας με μέριμνα του Αναδόχου όπως ορίζει η ισχύουσα Νομοθεσία.

Πριν από την έναρξη εργασιών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί σε αυτήν το ονοματεπώνυμο των μελών του προσωπικού του, συμπεριλαμβανομένων του προσωπικού τυχόν Υπεργολάβου, καθώς και την φύση των εργασιών που θα πραγματοποιηθούν.

Στις περιπτώσεις όπου απαιτείται να απασχοληθεί πρόσθετο προσωπικό μετά την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει πρόσθετο κατάλογο με τα ονοματεπώνυμα του επιπλέον προσωπικού, προτού αυτό ξεκινήσει να εργάζεται. Στα άτομα τα οποία δεν θα περιλαμβάνονται στον κατάλογο και δεν θα έχουν στην κατοχή τους τις οποιοσδήποτε απαιτούμενες άδειες, δεν θα τους επιτρέπεται η είσοδος στις εγκαταστάσεις.

4.7 Εκπαίδευση και Προσόντα του Προσωπικού του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος οφείλει, για την ικανοποίηση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων και ανάλογα με τα καθήκοντα τα οποία αναθέτει σε αυτό, να διαθέτει κατάλληλα εκπαιδευμένο, ικανό και με τα αρμόζοντα προσόντα προσωπικό.

Η εκπαίδευση και τα προσόντα του προσωπικού πρέπει να είναι σε συμφωνία με την Πολιτική Υγιεινής και Ασφάλειας του Αναδόχου, καθώς και τις τυχόν ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται από την Σύμβαση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεικνύει τα προσόντα και το επίπεδο εκπαίδευσης του προσωπικού του, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην Σύμβαση.

Το προσωπικό του Αναδόχου το οποίο θα εργασθεί στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ οφείλει να έχει υποστεί την Υποχρεωτική Εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ σε Κανονισμούς και Διαδικασίες που αφορούν την λειτουργία του συστήματος, σε Θέματα Ασφάλειας Τροχιάς και στην αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στο Δίκτυο του Μετρό. Επιστάται η προσοχή του Αναδόχου στο Συνημμένο 1, το οποίο περιγράφει τις απαιτήσεις της εκπαίδευσης αυτής. **Ο αριθμός των ατόμων από το προσωπικό του Αναδόχου καθώς και τα προγράμματα εκπαίδευσης που θα πρέπει να παρακολουθήσουν θα καθοριστούν πριν την υπογραφή της σύμβασης.** Η ΣΤΑΣΥ παρέχει τη συγκεκριμένη εκπαίδευση στον Ανάδοχο με κόστος πενήντα (50,00) Ευρώ ανά άτομο και ανά ημέρα.

Το προσωπικό του Αναδόχου ή/και του υπεργολάβου για να συμμετάσχει στην εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ θα πρέπει να προσκομίζει:

- Την ιατρική βεβαίωση πριν την έναρξη του εκπαιδευτικού προγράμματος στην οποία θα βεβαιώνεται η καλή του υγεία.
- Την ταυτότητα του ή διαβατήριο ή άλλο επίσημο έντυπο προκειμένου να το επιδείξει στον εκπαιδευτή.
- Επικυρωμένο αντίγραφο αναγγελίας πρόσληψης στον ΟΑΕΔ.

Όλο το προσωπικό κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης με ευθύνη του Αναδόχου πρέπει να φέρει τον απαραίτητο Εξοπλισμό Προσωπικής Προστασίας (ΠΕΠ) που είναι το φωσφορίζον γιλέκο και υποδήματα ασφαλείας πιστοποιημένα τουλάχιστον κατά EN345.

Εφόσον απαιτείται από το προσωπικό του Αναδόχου να εργασθεί επί ή πλησίον της τροχιάς, όπως προβλέπεται και από το Βιβλίο Κανονισμών της ΣΤΑΣΥ, ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών να διασφαλίζει ότι το προσωπικό του έχει υποστεί την κατάλληλη εκπαίδευση και πιστοποίηση. Το προσωπικό του Αναδόχου όταν εργάζεται επί ή πλησίον της τροχιάς, υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του την Κάρτα Πιστοποίησης για τέτοιου είδους εργασίες. Το προσωπικό το οποίο δεν θα έχει στην κατοχή του την κατάλληλη Κάρτα Πιστοποίησης δεν θα του επιτρέπεται η είσοδος και θα απομακρύνεται αμέσως από τους χώρους εργασίας. Καμία απαίτηση για αποζημίωση ή καθυστέρηση από πλευράς του Αναδόχου που θα προκύψει ως αποτέλεσμα αυτής της ενέργειας δεν θα γίνει αποδεκτό από την ΣΤΑΣΥ.

Εφόσον απαιτείται από την Νομοθεσία κατοχή αδειας ή διπλώματος για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων εργασιών, το προσωπικό του Αναδόχου

υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του αντίγραφο των αδειών ή των διπλωμάτων αυτών.

Η ΣΤΑΣΥ διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο να πραγματοποιήσει πρόσθετη εκπαίδευση του προσωπικού του, όπου και όταν κρίνεται αναγκαίο.

4.8 Ταυτότητες Προσωπικού του Αναδόχου

Όλο το προσωπικό του Αναδόχου και των Υπεργολάβων του, υποχρεούται να φέρει ανά πάσα στιγμή ενώ βρίσκεται στις Εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ και απασχολείται σε Συμβατική εργασία, την ταυτότητα με φωτογραφία που χορηγείται από τον Ανάδοχο και έχει προηγουμένως εγκριθεί από την ΣΤΑΣΥ καθώς επίσης και την Κάρτα Πιστοποίησης του.

Σε περίπτωση αιτήματος που υποβάλλεται από οποιονδήποτε Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ, το προσωπικό του Αναδόχου υποχρεούται να επιδεικνύει την ταυτότητά του.

Το προσωπικό που θα εντοπίζεται χωρίς ταυτότητα θα απομακρύνεται αμέσως από τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας. Καμία αίτηση αποζημίωσης από δαπάνη ή καθυστέρηση που υφίσταται ο Ανάδοχος ως αποτέλεσμα των ανωτέρω δεν θα γίνει αποδεκτή από την ΣΤΑΣΥ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεικνύει τον έλεγχο των στοιχείων ταυτότητας του προσωπικού, καθώς και οποιουδήποτε άλλου πιστοποιητικού.

Τα άτομα που θα εντοπισθούν να ανταλλάσσουν ή να χρησιμοποιούν την ίδια ταυτότητα προκειμένου να αποκτήσουν μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ θα απομακρύνονται δια παντός από αυτές.

4.9 Διακοπή Εργασιών για Λόγους Ασφάλειας

Η ΣΤΑΣΥ διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει ανά πάσα στιγμή την εκτέλεση εργασιών, εάν διαπιστωθεί παραβίαση των παρόντων Όρων ή εάν θεωρήσει ότι οι δραστηριότητες του Αναδόχου είναι πιθανό να προκαλέσουν κινδύνους, ζημιά σε εξοπλισμό, ή να αποτελέσουν αιτία μείωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

Κανένα κόστος ή καθυστέρηση από τον Ανάδοχο ως αποτέλεσμα των ανωτέρω δεν θα γίνει αποδεκτό από την ΣΤΑΣΥ.

4.10 Ορισμός Υπευθύνου Περιοχής Εργασιών

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποδεικνύει κάθε φορά και σε κάθε χώρους εργασίας, πριν την έναρξη των εργασιών, τον Υπεύθυνο Περιοχής Εργασιών.

Ο Υπεύθυνος αυτός του Αναδόχου γνωστοποιεί την παρουσία του στο προσωπικό και ευρίσκεται στους χώρους εργασίας καθ' όλη την διάρκεια της παραμονής του προσωπικού του Αναδόχου σε αυτό. Παρακολουθεί συνεχώς την πρόοδο των εργασιών, κατευθύνει, επιβλέπει, δίνει οδηγίες στο προσωπικό και γενικά μεριμνά για την ασφαλή, ποιοτική και έγκαιρη πραγματοποίηση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεικνύει ότι ο Υπεύθυνος Περιοχής Εργασιών είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος και ότι πληρεί τις προϋποθέσεις που επιβάλλει η ισχύουσα Νομοθεσία ανάλογα με την φύση των εργασιών, προκειμένου να διαφυλάξει την ασφάλεια του προσωπικού στους χώρους εργασίας και γενικότερα

των ατόμων που ενδέχεται να επηρεαστούν από τις πραγματοποιούμενες εργασίες.

Ο εκάστοτε Υπεύθυνος Περιοχής Εργασιών του Αναδόχου, υποχρεούται να αναφέρεται πριν την έναρξη των εργασιών της κάθε βάρδιας στον Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ που ευρίσκεται στους χώρους εργασίας, ή στον υπεύθυνο του χώρου που πραγματοποιούνται οι εργασίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες για τον συγκεκριμένο χώρο.

4.11 Πρόσβαση στο Σιδηροδρομικό Δίκτυο

Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, θα χορηγείται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό και για συγκεκριμένους λόγους.

Το προσωπικό του Αναδόχου υποχρεούται να συμμορφώνεται προς όλες τις απαιτήσεις της ΣΤΑΣΥ σχετικά με την χορήγηση άδειας πρόσβασης στις εγκαταστάσεις, οι οποίες καθορίζονται από το Βιβλίο Κανονισμών, τις Διαδικασίες και τους όρους της συγκεκριμένης Σύμβασης.

Εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του προσωπικού του Αναδόχου στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ προκειμένου να προσεγγίσει στον χώρο εργασίας του, υποχρεούται να χρησιμοποιεί μόνο την συγκεκριμένη διαδρομή για την οποία έχει δοθεί έγκριση και η οποία και θα καθορίζεται στην Δήλωση Μεθόδου Εργασίας που θα συμφωνηθεί με την ΣΤΑΣΥ.

Το προσωπικό του Αναδόχου υποχρεούται να απομακρύνεται από τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η εργασία του. Υποχρεούται επίσης να εγκαταλείπει τους χώρους στους οποίους εργάστηκε καθαρούς, τακτοποιημένους και να απομακρύνει όλα τα απορρίμματα, τα εργαλεία και τον εξοπλισμό.

Όπου απαιτείται άδεια για πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, θα χορηγείται από την ΣΤΑΣΥ και θα φέρεται συνεχώς από το προσωπικό μαζί με την προσωπική του ταυτότητα. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα για έλεγχο από οποιονδήποτε εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεικνύει ότι διαθέτει μέσα αυστηρού ελέγχου του προσδιορισμού των αδειών πρόσβασης στις εγκαταστάσεις.

4.12 Απομάκρυνση Προσωπικού του Αναδόχου

Η ΣΤΑΣΥ διατηρεί το δικαίωμα να ενίσταται γραπτώς στον Ανάδοχο, όσον αφορά οποιοδήποτε μέλος του προσωπικού του ή του προσωπικού των Υπεργολάβων αυτού, του οποίου η συμπεριφορά ή οι ενέργειες κατά την άποψη του επί τόπου Προϊσταμένου της ΣΤΑΣΥ, αποτελούν κίνδυνο για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρόμου και να απαιτήσει την δια παντός απομάκρυνση του ατόμου αυτού από τις εγκαταστάσεις.

Ωστόσο, η ΣΤΑΣΥ διατηρεί το δικαίωμα να απομακρύνει αμέσως κάποιο άτομο από τις εγκαταστάσεις της, εάν οι ενέργειές αυτού του ατόμου αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια.

4.13 Παρατεταμένη Διάρκεια Υπερωριών και Βαρδιών

Προκειμένου η ΣΤΑΣΥ να διασφαλίσει την ασφαλή πραγματοποίηση των εργασιών στις εγκαταστάσεις της, ο Ανάδοχος υποχρεούται να απαγορεύει την

παρατεταμένη υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού του καθώς και την μεγάλη διάρκεια των βαρδιών αυτού.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μην επιτρέπει στο προσωπικό του να εργάζεται πέραν του ωραρίου που καθορίζεται από την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί αρχεία, όπου θα αναφέρονται λεπτομερώς οι ώρες εργασίας κάθε ατόμου στον τομέα απασχόλησής του. Αυτά τα αρχεία πρέπει να διατίθενται αμέσως στους Εκπροσώπους της ΣΤΑΣΥ μετά από σχετικό αίτημά τους.

4.14 Εντολές Ασφάλειας

Το προσωπικό του Αναδόχου και των Υπεργολάβων πέρα από την πλήρη συμμόρφωση του με τους Κανονισμούς και τις Διαδικασίες της ΣΤΑΣΥ, υποχρεούται να συμμορφώνεται αμέσως προς οποιαδήποτε εντολή ασφάλειας, η οποία δίδεται από τα άτομα που έχουν ορισθεί από την ΣΤΑΣΥ για θέματα ασφάλειας, όπως: Άτομα Υπεύθυνα για την Προστασία Ομάδας, για Δεσμευμένη Περιοχή, για την Κίνηση των Συρμών Συντήρησης και για την Περιοχή Εργασιών.

Το παραπάνω προσωπικό θα παραλαμβάνει ενυπόγραφα κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης του από την ΣΤΑΣΥ αντίγραφα Κανονισμών και διαδικασιών που το αφορά.

4.15 Φάρμακα και Ουινοπνευματώδεις Ουσίες

Το προσωπικό του Αναδόχου απαγορεύεται να καταναλώνει ή να βρίσκεται υπό την επήρεια ουινοπνευματωδών ποτών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών, οι οποίες ενδέχεται να εξασθενήσουν τις ικανότητές του όσον αφορά την ασφάλεια κατά την εκτέλεση της εργασίας, ή άλλως να δημιουργήσουν κινδύνους σε άλλα άτομα κατά την εκτέλεση των εργασιών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ.

4.16 Χρήση Ραδιοφώνων, Ηλεκτρικού Εξοπλισμού ή Κινητών Τηλεφώνων

Απαγορεύεται η χρήση ραδιοφώνων ή παρόμοιου ηλεκτρικού εξοπλισμού στο προσωπικό του Αναδόχου, συμπεριλαμβανομένων των προσωπικών στερεοφωνικών με ακουστικά, ενώ εργάζεται στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ. Τα ακουστικά βοηθήματα ενδέχεται να χρησιμοποιούνται εάν δεν παραβιάζουν τις απαιτήσεις που αφορούν την ασφάλεια.

Οι πομποδέκτες ασύρματης επικοινωνίας θα χρησιμοποιούνται μόνο με ρητή γραπτή έγκριση του Εκπροσώπου της ΣΤΑΣΥ.

Εφόσον η χρήση κινητών τηλεφώνων αιτιολογημένα φαίνεται να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια, η χρήση τους θα απαγορεύεται. Μπορεί να χρησιμοποιούνται μόνον εφόσον ο Ανάδοχος αποδείξει ότι δεν αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια.

4.17 Προστασία της Ιδιοκτησίας και του Εξοπλισμού της ΣΤΑΣΥ

Το προσωπικό του Αναδόχου δεν πρέπει να εμποδίζει ή να παρενοχλεί την ιδιοκτησία ή τον εξοπλισμό της ΣΤΑΣΥ.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να κάνει χρήση κατάλληλων προσωρινών μέτρων, ώστε να προστατευτεί η ιδιοκτησία και ο εξοπλισμός της ΣΤΑΣΥ από ζημιές. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να συμφωνούνται με την ΣΤΑΣΥ και να περιλαμβάνονται στο

Συμβατικό Σχέδιο Ασφάλειας καθώς και στις σχετικές Δηλώσεις Μεθόδου Εργασίας.

4.18 Αποθήκευση Υλικών του Αναδόχου στις Εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ

Ο Ανάδοχος δεν πρέπει να τοποθετεί οποιοδήποτε είδος εξοπλισμού ή υλικών κατά τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η μετακίνηση εξοπλισμού, οχημάτων, συρμών ή προσώπων. Συγκεκριμένα, δεν πρέπει να αφήνεται κανενός είδους εξοπλισμός ή υλικό σε ακτίνα δυο μέτρων από την τροχιά.

4.19 Ενημέρωση επί των Κινδύνων και Διαδικασίες Εκκένωσης

Η ΣΤΑΣΥ θα επιδείξει στον Ανάδοχο τις περιοχές εργασίας και θα ενημερώσει τον Ανάδοχο για τους ιδιαίτερους κινδύνους που αναμένεται να αντιμετωπίσει κατά τη διάρκεια των εργασιών στους χώρους αυτούς και που προβλέπονται από την Σύμβαση. Αυτό θα γίνει κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης για την εξοικείωση με τους χώρους αυτούς. Η γνωστοποίηση των κινδύνων αυτών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη να προβαίνει σε αξιολόγηση των κινδύνων στους οποίους είναι εκτεθειμένο το προσωπικό του, κατά την εκτέλεση εργασιών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ.

Πριν την έναρξη των εργασιών, ο διορισμένος από τον Ανάδοχο Υπεύθυνος Περιοχής Εργασιών υποχρεούται να δώσει αναφορά στον τοπικό Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ισχύουν για το συγκεκριμένο χώρους εργασίας. Ο Εκπρόσωπος της ΣΤΑΣΥ θα επισημάνει στον Υπεύθυνο αυτό του Αναδόχου οιοδήποτε κίνδυνο που πρέπει να λάβει υπόψη του. Ο Εκπρόσωπος της ΣΤΑΣΥ θα ενημερώσει επίσης τον Υπεύθυνο του Αναδόχου σχετικά με τις διαδικασίες εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τους συναγερμούς, τις διαδρομές, και τα σημεία σταθμών συγκέντρωσης προσωπικού.

Ο Υπεύθυνος αυτός του Αναδόχου πρέπει να εξοικειωθεί πλήρως με τις διαδικασίες αυτές, τους συναγερμούς, τις διαδρομές και τα σημεία συγκέντρωσης του προσωπικού.

Ο Υπεύθυνος αυτός του Αναδόχου πρέπει να ενημερώσει το σύνολο του προσωπικού του Αναδόχου και το προσωπικό Υπεργολάβων, αν υπάρχει.

Κατά τη διάρκεια περιστατικού εκτάκτου ανάγκης, ο Υπεύθυνος αυτός του Αναδόχου είναι υπεύθυνος για την ασφαλή απομάκρυνση του προσωπικού του από το χώρο εργασίας προς τον χώρο συγκέντρωσης. Θα πρέπει να έχει ένα κατάλογο με τα ονόματα όλου του προσωπικού και να προβεί σε έλεγχο αυτού στο σημείο συγκέντρωσης. Θα πρέπει στη συνέχεια να αναφέρει στον Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ τυχόν απόντες, την πιθανή θέση τους στις εγκαταστάσεις και να τεθεί μαζί με όλο το προσωπικό του στην διάθεση του Εκπροσώπου της ΣΤΑΣΥ προκειμένου να πάρει οδηγίες.

4.20 Καταγραφή και Αναφορά Περιστατικών

Καταγραφή

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ένα αρχείο των περιστατικών που δημιουργούνται και αφορούν το προσωπικό του ή τις δραστηριότητες αυτού. Στο αρχείο αυτό θα πρέπει να καταγράφεται και να περιγράφεται ο οιοσδήποτε τραυματισμός υπέστη το προσωπικό του κατά τη διάρκεια της εργασίας.

Ως περιστατικό λαμβάνεται ένα απρόσμενο γεγονός, το οποίο προξενεί ή το οποίο αν είχε συμβεί υπό ελάχιστα διαφορετικές συνθήκες, θα είχε προξενήσει:

- θάνατο, τραυματισμό ή ασθένεια
- ζημιά ή απώλεια ιδιοκτησίας, εγκαταστάσεων, υλικών ή καταστροφή του περιβάλλοντος
- διακοπή της λειτουργίας του συρμού, του σταθμού ή άλλων παρεχόμενων προς τους επιβάτες υπηρεσιών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά την εφαρμογή του ορισμού αυτού, είναι βασικό ο Ανάδοχος να λάβει υπόψη τα περιστατικά κατά τα οποία δεν προκλήθηκε ζημιά ή τραυματισμός, στα πλαίσια όμως των οποίων, υπό ελάχιστα διαφορετικές συνθήκες, θα είχαν σημειωθεί τέτοιου είδους φαινόμενα.

Αναφορά

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει άμεσα στον Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ οποιαδήποτε περιστατικό ή οποιαδήποτε ασυνήθιστη κατάσταση. Ο Ανάδοχος πρέπει να διαθέτει και να χρησιμοποιεί ένα κατάλληλο έντυπο αναφοράς.

Ο Ανάδοχος μπορεί να χρησιμοποιεί τη ΓΔ 1-08, «Αναφοράς Συμβάντων» της ΣΤΑΣΥ και τα σχετικά έγγραφα. Ο Εκπρόσωπος της ΣΤΑΣΥ θα διαθέτει τα ανωτέρω στον Ανάδοχο κατόπιν αιτήσεώς του.

4.21 Παροχή Πρώτων Βοηθειών

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει κατάλληλο εξοπλισμό παροχής πρώτων βοηθειών για το προσωπικό του σε όλους τους χώρους εργασίας. Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι προέβη σε αξιολόγηση κινδύνου, προκειμένου να προσδιορισθεί η καταλληλότητα και η διαθεσιμότητα των υλικών, του εξοπλισμού και των ατόμων που θα προβούν στην παροχή πρώτων βοηθειών.

4.22 Κατάσταση Υγείας Προσωπικού Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσλάβει μόνο άτομα υγιή, ικανά να πραγματοποιήσουν τις εργασίες που ορίζονται στη Σύμβαση. Ο Ανάδοχος δεν πρέπει να προσλάβει εν γνώση του προσωπικό που πάσχει από χρόνια πάθηση ή αναπηρία, μεταδοτική ασθένεια ή άτομα που λαμβάνουν φάρμακα, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν την δική τους ασφάλεια ή την ασφάλεια των άλλων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται επίσης να είναι σε θέση να αποδείξει ότι έλαβε υπόψη του την φυσική κατάσταση που απαιτείται από το προσωπικό για την ικανοποίηση των Συμβατικών του υποχρεώσεων και να βεβαιώσει ότι πραγματοποιήθηκαν στο προσωπικό πριν την πρόσληψή του οι απαιτούμενες ιατρικές εξετάσεις.

Το προσωπικό του Αναδόχου ή/και του υπεργολάβου για να συμμετάσχει στην εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ θα πρέπει να προσκομίζει κατάλληλη ιατρική βεβαίωση που να βεβαιώνεται η καλή του υγεία.

4.23 Επικίνδυνες Ουσίες και Κατεργασίες

Πριν την έναρξη των εργασιών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει κατάλογο με τις αναλώσιμες και τις επικίνδυνες ουσίες που θα χρησιμοποιηθούν που θα συνοδεύεται με τα Έντυπα Στοιχείων Ασφάλειας Υλικού.

Ο Ανάδοχος, θα πρέπει να υποβάλει αξιολόγηση των κινδύνων που ενέχονται για τα άτομα που εμπλέκονται με την μεταφορά, διαχείριση, αποθήκευση και χρήση αυτών των ουσιών, παράλληλα με τους προτεινόμενους από αυτόν ελέγχους.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει κατάλογο των κατεργασιών που μπορεί να προκαλέσουν δημιουργία επικίνδυνων ουσιών, όπως συγκολλήσεις, που θα συνοδεύεται με αξιολόγηση του κινδύνου που ενέχεται για τα άτομα που μετέχουν στις κατεργασίες αυτές.

4.24 Αποθήκευση και Χρήση Φιαλών Αερίου, Εύφλεκτων, Πτητικών και Καύσιμων Υλών

Ο Ανάδοχος δεν πρέπει να μεταφέρει ή να αποθηκεύει στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ φιάλες βιομηχανικών ή εύφλεκτων αερίων ή δοχεία εύφλεκτων ή πτητικών ουσιών, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση του Εκπροσώπου της ΣΤΑΣΥ.

Ο Ανάδοχος δεν πρέπει να μεταφέρει ή να αποθηκεύει στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ υλικό που καλύπτεται από πολυαιθυλένιο ή παρόμοιο καύσιμο υλικό, ή υλικό που μπορεί κατά την καύση να προκαλέσει τοξικά αέρια, χωρίς προηγούμενη ρητή έγγραφη έγκριση της ΣΤΑΣΥ. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν πλαστικές σακούλες απορριμμάτων, ο αριθμός όμως των οποίων περιορίζεται στην απαιτούμενη για κάθε βάρδια ποσότητα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμφωνήσει με τον εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ το θέμα της αποθήκευσης εύφλεκτων και πτητικών ουσιών. Πρέπει να πραγματοποιείται αυστηρός έλεγχος στις εν λόγω αποθηκευμένες ουσίες κατά την εκτέλεση των εργασιών και ο αριθμός τους να περιορίζεται στην απαιτούμενη για την διεξαγωγή των εργασιών ποσότητα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην τοποθέτηση ανάλογης αυξημένης πυροπροστασίας καθώς και στη λήψη άλλων μέτρων Ασφάλειας με δικά του έξοδα, εφόσον κάτι τέτοιο κρίνεται απαραίτητο από την ΣΤΑΣΥ.

Όλες οι ουσίες πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία, εγκεκριμένα από την ΣΤΑΣΥ, και η ποσότητά τους να περιορίζεται στην συμφωνηθείσα με την ΣΤΑΣΥ ποσότητα.

Όλα τα άδεια δοχεία και συσκευασίες πρέπει να απομακρύνονται αμέσως και να απορρίπτονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιεί επικίνδυνες ουσίες μόνο όταν αυτές είναι σύμφωνες με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τις διατάξεις της Νομοθεσίας περί Υγιεινής και Ασφάλειας. Επίσης απαιτείται να υπάρχει αρκετός εξοπλισμός ιδιαίτερα στους περιορισμένους χώρους.

4.25 Δημιουργία Καπνού, Αναθυμιάσεων και Σκόνης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να περιορίζει στο ελάχιστο τη δημιουργία καπνού, αναθυμιάσεων και σκόνης, και να προστατεύει το προσωπικό και τον εξοπλισμό, όταν αυτό απαιτείται, από βλάβες ή προβλήματα.

4.26 Θόρυβος

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να περιορίζει το θόρυβο που προκαλείται από τις εργασίες που εκτελεί στο χαμηλότερο δυνατό επίπεδο. Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται σε ώρες που θα προκαλείται η λιγότερη ενόχληση.

Στο Σχέδιο Ασφαλείας του (βλέπε παράγραφο 4.36), ο Ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε θέση να αποδείξει ότι έλαβε υπόψη τους επικίνδυνους για το προσωπικό και τους ενοχλητικούς για τους περίοικους ήχους.

Το προσωπικό του Αναδόχου που εκτελεί επικίνδυνες για την ακοή δραστηριότητες πρέπει να είναι εφοδιασμένο και να χρησιμοποιεί κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό.

4.27 Επιθεώρηση Χώρων Εργασίας

Η ΣΤΑΣΥ διατηρεί το δικαίωμα επιθεώρησης των χώρων εργασίας, προκειμένου να αξιολογήσει την ασφάλεια των δραστηριοτήτων του Αναδόχου και να επιβεβαιώσει την συμμόρφωσή του με τους όρους της παρούσας.

4.28 Μεταφορά Φορτίων σε Ανελκυστήρες και Κυλιόμενες Κλίμακες

Ο Ανάδοχος, πέρα από τα φορτία που μπορούν να μεταφερθούν δια χειρός, μπορεί να μεταφέρει φορτία μέσω των κυλιόμενων κλιμάκων και των ανελκυστήρων κατά τη διάρκεια των ωρών συντήρησης, μόνο αν έχει λάβει προηγουμένως γραπτή έγκριση από τον Εκπρόσωπο της ΣΤΑΣΥ.

Τα φορτία που μεταφέρονται δια χειρός κατά τη διάρκεια των ωρών λειτουργίας, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αποτελούν κίνδυνο για κανένα άτομο, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού του Αναδόχου ή για τον εξοπλισμό.

Οι μετακινήσεις φορτίων που πραγματοποιούνται μέσω κυλιόμενων κλιμάκων ή ανελκυστήρων πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τη Διαδικασία ΔΣ 8-02 της ΣΤΑΣΥ για τη «Μεταφορά Βαρέων Φορτίων με Ανελκυστήρες ή Κυλιόμενες Κλίμακες».

Οιαδήποτε ζημιά σε κυλιόμενη κλίμακα ή ανελκυστήρα προκληθεί ως αποτέλεσμα των ενεργειών του Αναδόχου, πρέπει να αναφερθεί αμέσως από τον Ανάδοχο ώστε να μην προκληθεί περαιτέρω ζημιά ή να μην τεθούν σε κίνδυνο άνθρωποι ή εξοπλισμός.

4.29 Χρήση Ανακλαστικών Γιλέκων

Όλο το προσωπικό του Αναδόχου που εργάζεται ή κινείται Επί ή Πλησίον της Τροχιάς ή πραγματοποιεί δραστηριότητα, στα πλαίσια της οποίας η εξασφάλιση μεγαλύτερης ορατότητας θα βελτιώσει την ασφάλειά του, ή το προσωπικό που εργάζεται σε σημεία που καθορίζονται από τη Σύμβαση, πρέπει να φορά εγκεκριμένο ανακλαστικό γιλέκο & υποδήματα ασφαλείας πιστοποιημένα τουλάχιστον κατά EN345.

Το προσωπικό του αναδόχου που εργάζεται στο Αμαξοστάσιο ή κινείται γύρω από αυτό πρέπει πάντα να φέρει ανακλαστικό γιλέκο.

4.30 Ατομικός Προστατευτικός Εξοπλισμός

Έχοντας προβεί στην απαιτούμενη από τον Όρο 4.3 και την Νομοθεσία αξιολόγηση κινδύνων, ο Ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε θέση να αποδείξει ότι όπου απαιτείται, χορηγείται ο κατάλληλος Ατομικός Προστατευτικός Εξοπλισμός και το προσωπικό είναι εκπαιδευμένο στην χρήση του.

4.31 Φροντίδα του Χώρου

Ο Ανάδοχος είναι απόλυτα υπεύθυνος για την διατήρηση συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής στους χώρους εργασίας. Με την λήξη των εργασιών, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδίδει το χώρο καθαρό, απομακρύνοντας όλα τα απορρίμματα και τα υλικά. Τα απορρίμματα πρέπει να απομακρύνονται μόνο σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την ΣΤΑΣΥ μέθοδο.

Συνημμένο 1: Υποχρεωτική Εκπαίδευση της ΣΤΑΣΥ σε Θέματα Ασφάλειας

Τίτλος Μαθημάτων	Περιγραφή Μαθημάτων	Διάρκεια Μαθημάτων	Απαιτείται για προσωπικό
<p>Πρόγραμμα Ένταξης για το προσωπικό του Αναδόχου</p>	<p>Βασικές γνώσεις</p> <ul style="list-style-type: none"> • σε Κανονισμούς & Διαδικασίες της ΣΤΑΣΥ που αφορούν το προσωπικό του Αναδόχου, • για τη λειτουργία της ΣΤΑΣΥ • για την ασφάλεια, • την αντιμετώπιση περιστατικών εκτάκτου ανάγκης, • την πυροπροστασία, • τις επικοινωνίες • το τροχαίο υλικό • τους σταθμούς 	<p>8 ώρες (μία εκπαιδευτική ημέρα)</p>	<p>Αναδόχων που παρέχουν και εκτελούν οποιασδήποτε φύσης υπηρεσία ή εργασία</p>
<p>Ενημερωμένο άτομο σε θέματα τροχιάς*</p> <p>*Δεν μπορεί να εργαστεί μόνο του στο Δίκτυο της ΣΤΑΣΥ παρά μόνο υπό την προστασία του Υπευθύνου Ομάδας Προστασίας (ΥΠΟ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Βασικές γνώσεις στα Θέματα Ασφάλειας Τροχιάς που αφορούν: <ul style="list-style-type: none"> • τους κινδύνους κατά την εκτέλεση των εργασιών επί ή πλησίον της τροχιάς στη σήραγγα και στο αμαξοστάσιο • το ρεύμα έλξης, • τις τροχιές, • τον εξοπλισμό, • τους συρμούς κλπ. • Κανονισμούς & Διαδικασίες ασφαλούς εργασίας στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ • Πρακτική 	<p>8 ώρες (μία εκπαιδευτική ημέρα) κατά την διάρκεια των Ωρών Λειτουργίας ή των Τεχνικών Εργασιών</p>	<p>Αναδόχων που παρέχουν και εκτελούν οποιασδήποτε φύσης υπηρεσία ή εργασία</p>

Τίτλος Μαθημάτων	Περιγραφή Μαθημάτων	Διάρκεια Μαθημάτων	Απαιτείται για προσωπικό
	<p>εξάσκηση, κίνηση επί και πλησίον της τροχιάς στη σήραγγα και τα αμαξοστάσια.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γραπτή αξιολόγηση γνώσεων. 		
<p>Πιστοποιημένο άτομο για εργασίες επί ή πλησίον της τροχιάς*</p> <p>*Μπορεί να αυτοπροστατεύεται σύμφωνα με τις Διαδικασίες. Η εργασία που εκτελεί του επιτρέπει να παρατηρεί κάθε 5'' για τυχόν προσέγγιση συρμών για να μετακινηθεί σε χώρο ασφαλείας. Όταν δεν εξασφαλίζει τα παραπάνω εργάζεται κάτω από την προστασία ΥΠΟ. Γνωρίζει να χειρίζεται φορητό ασύρματο για να επικοινωνεί. Δεν μπορεί να παρέχει προστασία σε άλλο εργαζόμενο.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Γνώσεις στα Θέματα Ασφάλειας Τροχιάς που αφορούν: <ul style="list-style-type: none"> • τους κινδύνους κατά την εκτέλεση των εργασιών επί ή πλησίον της τροχιάς στη σήραγγα και στο αμαξοστάσιο τις Ώρες Κυκλοφορίας & Τεχνικών Εργασιών • το ρεύμα έλξης (τμήματα, ζώνες, ΠΑΔΡΕ κλπ) • τις τροχιές, • τον εξοπλισμό, • τους συρμούς κλπ. • Κανονισμοί & Διαδικασίες ασφαλούς εργασίας στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ. • Πρακτική εξάσκηση σε εργασίες επί και πλησίον της τροχιάς στη σήραγγα και τα αμαξοστάσια • Ανάγνωση χαρτών, 	<p>16 ώρες (2 εκπαιδευτικές ημέρες) κατά την διάρκεια των Ωρών Λειτουργίας ή των Τεχνικών Εργασιών</p>	<p>Αναδόχων που παρέχουν και εκτελούν οποιασδήποτε φύσης υπηρεσία ή εργασία</p>

Τίτλος Μαθημάτων	Περιγραφή Μαθημάτων	Διάρκεια Μαθημάτων	Απαιτείται για προσωπικό
	<p>προσανατολισμός</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κίνηση επί και πλησίον της τροχιάς στο Δίκτυο • Εφαρμογή φορητών γειωτήρων • Μηχανισμοί Αλλαγών (οπτικές ενδείξεις, ασφάλιση κλπ) • Επικοινωνίες & χειρισμός TETRA • Γραπτή αξιολόγηση γνώσεων. 		

Σημείωση: Κόστος εκπαίδευσης πενήντα (50,00) Ευρώ ανά άτομο και ανά ημέρα.