



ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
(ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.)

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
1^Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2022
(σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς)

ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 41695501000 (πρώην αρ. Μ.Α.Ε. 48261/01/Β/01/109)

Αθηνάς 67, 105 52, Αθήνα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου Της Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες ΜΟΝ. Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.) για την Περίοδο 1/1/2022

- 31/12/2022	4
1.1. Εισαγωγή	4
1.2. Δομή	4
1.3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....	6
1.4. Σημαντικά Γεγονότα του 2022	7
1.5. Μεταγενέστερα Γεγονότα	17
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΠΟΡΟΙ.....	21
3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ	22
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	31
Οικονομικές Καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2022.....	35
Κατάσταση ταμειακών ροών 1.1 – 31.12.2022.....	38
1. Γενικές πληροφορίες	39
1.1 ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	41
1.2 ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	42
2 ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ	43
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	43
2.2 Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες	43
2.3 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις	47
3. Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές	48
4. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	54
5. ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	55
6. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	56
7. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	56
8. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ.....	57
9. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ.....	57
10. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	58
11. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	59
12. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	59
13. ΙΔΙΟΧΡΗΣΟΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	60
14. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	61
15. ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	61
16. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	62
17. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	62
18. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	63
19. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	64
20. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	64
21. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	65
22. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΡΟΣ/ΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ-ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΠΟΖ/ΣΗ ΠΡΟΣ/ΚΟΥ	66

ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.

Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 41695501000 (πρώην αρ. Μ.Α.Ε. 48261/01/Β/01/109)

Αθηνάς 67, 105 52, Αθήνα

23.	ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	68
24.	ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	68
25.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	69
26.	ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	70
27.	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	70
	Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες	70
	Κίνδυνος από μείωση επιβατικής κίνησης, λόγω CVI	70
	Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι	71
28.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	72
29.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	72
30.	ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ	73
30.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	73

Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου Της Εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες ΜΟΝ. Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.) για την Περίοδο 1/1/2022 - 31/12/2022

Κύριοι Μέτοχοι,

Έχουμε την τιμή να σας υποβάλουμε για έγκριση, σύμφωνα με το Νόμο και το Καταστατικό της εταιρείας, τον Ισολογισμό της εικοστής πρώτης εταιρικής χρήσης της εταιρείας ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε) για το διάστημα 1/1/2022-31/12/2022 και να σας εκθέσουμε τα ακόλουθα, σχετικά με τη δραστηριότητα της εταιρείας, κατά την διάρκεια της χρήσης.

I. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΧΡΗΣΗΣ

1.1. Εισαγωγή

Στην παρούσα Έκθεση περιγράφονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες της Εταιρείας για τη χρήση 2022, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στην περίοδο και η επίδρασή τους στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων γεγονότων και αβεβαιοτήτων που η εταιρεία ενδέχεται να αντιμετωπίσει, κατά την οικονομική χρήση του 2023. Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4548/2018, σχετικά με τα περιεχόμενα της έκθεσης διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, καταγράφονται ζητήματα που αναφέρονται στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία της εταιρείας και τις ενέργειες βελτίωσής τους, καθώς και το πλήρες πλαίσιο των εργασιακών ζητημάτων που αφορούν την εταιρεία.

Η σύνθεση του τρέχοντος – κατά την ημερομηνία έγκρισης των Οικονομικών Καταστάσεων – Διοικητικού Συμβουλίου (Πρακτικά ΔΣ 4482/31.05.2022, 4483/31.05.2022 και 1028/16.02.2023) έχει ως εξής:

Πρόεδρος : Χαράλαμπος Δαμάσκος του Σπυρίδωνος

Διευθύνων Σύμβουλος: Αθανάσιος Κοτταράς του Νικολάου

Μέλος ΔΣ: Μαρία Κολουβά του Δημοσθένη

Μέλος ΔΣ: Ελένη Βλαχογιάννη του Ιωάννη

Μέλος ΔΣ: Παναγιώτης Πέγκας του Ευαγγέλου

Μέλος ΔΣ: Γεώργιος Σπηλιόπουλος του Νικολάου

Μέλος ΔΣ, Εκπρόσωπος Εργαζομένων: Σπυρίδων Ρεβύθης του Θεοδώρου.

1.2. Δομή

Η Εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.) συστάθηκε στις 17 Ιουνίου 2011 (ΦΕΚ 1454) και περιλαμβάνει τον πρώην Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο Αθηνών Πειραιώς - Η.Σ.Α.Π, (συγκοινωνία Γραμμής 1 «Κηφισιά-Πειραιάς»), την πρώην ΑΜΕΛ (συγκοινωνία Γραμμών 2 & 3 του Μετρό «Ανθούπολη-Ελληνικό» και «Δημοτικό Θέατρο -Δ. Πλακεντίας-Αεροδρόμιο») και την πρώην ΤΡΑΜ (συγκοινωνία Γραμμών Θουκυδίδης «Πειραιάς-Βούλα», Αριστοτέλης «Πειραιάς-Σύνταγμα» και Πλάτων «Σύνταγμα-Βούλα»), που με το Ν.3920/2011 συγχωνεύθηκαν, με κύριο αντικείμενο την παροχή συγκοινωνιακού έργου στα μέσα σταθερής τροχιάς των Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών.

Πρωτεύων στόχος της συνένωσης των 3 εταιρειών ήταν η εξοικονόμηση πόρων μέσω της δημιουργίας οικονομικών κλίμακας και - λόγω της συμπληρωματικότητάς τους – η εδραίωση των μέσων σταθερής τροχιάς στη συνείδηση των πολιτών του Λεκανοπεδίου και των επισκεπτών της πόλης, ως η πρώτη επιλογή για τις μετακινήσεις τους.

Στρατηγική επιλογή της Εταιρείας είναι η διαρκής αναγνώριση και ανταπόκριση στις ανάγκες του επιβατικού κοινού. Όραμά της να παραμείνει στη συνείδηση του κοινού, ως ο κορυφαίος

συγκοινωνιακός φορέας στην Ελλάδα, που πάντα παρέχει άριστες υπηρεσίες με απόλυτη ασφάλεια, άνεση και σεβασμό στον επιβάτη.

Κύρια αποστολή είναι η μεταφορά των πολιτών με ασφάλεια, αξιοπιστία, άνεση, επιβατοκεντρική φιλοσοφία και σεβασμό στο περιβάλλον, παράλληλα με τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Οι Αξίες που η Εταιρεία έχει θέσει ως στόχο να υπηρετεί είναι:

- Η υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση (Αξιοπιστία, Καθαριότητα, Ισότητα στην Πρόσβαση και Άνεση).
- Η ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων.
- Η περιβαλλοντική υπευθυνότητα και καινοτομία, προωθώντας τη χρήση των μέσων σταθερής τροχιάς και την ενσωμάτωση της τεχνολογίας.
- Η κοινωνική δράση προς όφελος των πολιτών και της χώρας.

Η εταιρεία επιδιώκει συνεχώς την αύξηση της επιβατικής κίνησης και την προσέλκυση διαρκώς περισσότερων επιβατών – χρηστών των υποδομών της. Η στρατηγική που ακολουθεί εντοπίζεται, κυρίως, στη μεγέθυνση της αγοράς και την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών.

Η μεγέθυνση της αγοράς συνίσταται, κατά κύριο λόγο, στην προσέλκυση νέων ομάδων χρηστών που ακόμα δεν χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Τα νέα προϊόντα της εταιρείας αφορούν σε παρεχόμενες υπηρεσίες με χρήση της τεχνολογίας, πριν και κατά τη χρήση του μέσου και νέες δράσεις προώθησης για αύξηση της ευκολίας και της ικανοποίησης των χρηστών – επιβατών. Οι επεκτάσεις του δικτύου συμβάλλουν, επίσης, στην ανάπτυξη της εταιρείας, καθώς οι περισσότερες περιοχές που θα εξυπηρετούνται αυξάνουν την επιβατική κίνηση και μεγεθύνουν τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας, τόσο στο αμιγές συγκοινωνιακό έργο, όσο και στις υπηρεσίες προώθησης και διαφήμισης.

Καθώς η εταιρεία λειτουργεί αποκλειστικά και μονοπωλιακά το αστικό σύστημα συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς του Νομού Αττικής, δεν υπάρχει άμεσος ανταγωνισμός από εταιρίες ιδίου αντικειμένου. Μόνη εξαίρεση αποτελεί το τμήμα «Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο, όπου λειτουργεί ως σιδηροδρομική επιχείρηση ανάμεσα σε άλλες εταιρείες (ΤΡΕΝΟΣΕ) με διαφορετικό είδος δρομολογίων και διαφορετική συχνότητα.

Οι σύγχρονες τάσεις στα συστήματα μεταφορών πανευρωπαϊκά και παγκοσμίως αναδεικνύουν την αυξανόμενη σημαντικότητά τους για τις αναπτυγμένες και αναπτυσσόμενες πόλεις. Ειδικότερα, το μετρό έχει καθιερωθεί ως το πλέον πρακτικό και γρήγορο μέσο για μετακίνηση στα μεγάλα αστικά κέντρα του κόσμου.

Το Μετρό στην Αθήνα επεκτείνεται συνεχώς, ώστε να καλύψει περισσότερο αστικό κομμάτι της πόλης. Οι βασικοί λόγοι αύξησης της διείσδυσης των μέσων σταθερής τροχιάς εξαρτώνται από δημογραφικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους. Η αύξηση του αριθμού κατοίκων των πόλεων μπορεί να οφείλεται, τόσο σε φυσική αύξηση του πληθυσμού, όσο και σε επέκταση των ορίων της πόλης.

Η συγκέντρωση πληθυσμού δημιουργεί πρόσθετες ανάγκες για γρήγορες, προσιτές και εύκολες μετακινήσεις. Ειδικότερα, ο νέος ηλικιακά πληθυσμός δείχνει εμφανή προτίμηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις εντός της πόλης. Εξ αιτίας της αυξανόμενης πληθυσμιακής πυκνότητας στις μεγάλες πόλεις, η ανάπτυξη ολοκληρωμένων υπηρεσιών και έξυπνων μεταφορών είναι σημαντική για την αποδοτική λειτουργία των μέσων. Ως εκ τούτου, οι σχετικές δράσεις των αρμόδιων φορέων περιλαμβάνουν και την προσπάθεια για βέλτιστη

συνδεσιμότητα των διαφορετικών μέσων μεταφοράς στην πράξη (π.χ. με κοινό ηλεκτρονικό κόμιστρο, συνέργειες, κοντινούς σταθμούς μετεπιβίβασης κλπ), αλλά και στην ενημέρωση του επιβατικού κοινού σε πραγματικό χρόνο, μέσω έξυπνων εφαρμογών, απευθείας στα κινητά τους τηλέφωνα, ή μέσω διαδραστικών πινάκων στους σταθμούς και τις στάσεις, την παροχή ελεύθερου ασύρματου internet κα.

1.3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ 31.12.2022

Κατάσταση Οικονομικής Θέσης		
Ενεργητικό		
	31/12/2022	31/12/2021
Μη Κυκλοφορούν Ενεργητικό		
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	399.390	333.635
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	793.972.889	813.535.394
Επενδύσεις σε ακίνητα και δικαιώματα διαχ/σης & εκμ/σης επί ακινήτων	14.313.011	13.532.410
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	2.374.112	2.374.112
Σύνολο Μη Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	811.059.402	829.775.551
Κυκλοφορούν Ενεργητικό		
Αποθέματα	49.698.851	48.129.892
Εμπορικές απαιτήσεις και συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	44.211.804	41.413.313
Λοιπές απαιτήσεις	6.823.335	3.623.827
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	27.949.852	26.688.754
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	128.683.842	119.855.786
Σύνολο Ενεργητικού	939.743.244	949.631.337
Παθητικό		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	4.406.543	5.081.427
Λοιπές προβλέψεις	2.781.845	6.081.845
Κρατικές επιχορηγήσεις	52.072.743	46.699.884
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.866.209	1.008.310
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	61.127.340	58.871.466
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	56.608.363	52.228.167
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	830.805	636.025
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	86.967.666	105.892.144
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	144.406.834	158.756.336
Ίδια κεφάλαια		
Μετοχικό κεφάλαιο	1.201.086.206	1.201.086.206
Αποθεματικά	795.064.203	794.303.904
Αποτελέσματα εις νέον	(1.261.941.339)	(1.263.386.575)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής Εταιρίας	734.209.070	732.003.535
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	734.209.070	732.003.535
Σύνολο Παθητικού	939.743.244	949.631.337

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 1.1 - 31.12.2022

Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων	31/12/2022	31/12/2021
Κύκλος εργασιών	110.394.894	71.053.955
Κόστος πωληθέντων	(156.077.675)	(132.359.447)
Μικτό Κέρδος	(45.682.781)	(61.305.492)
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	91.404.644	80.605.894
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(26.848.858)	(22.725.936)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(11.506.653)	(9.739.687)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	(5.839.979)	(6.404.107)
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	289.764	(618.607)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	1.816.137	(20.187.935)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	483.002	66.952
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(23.098)	(15.707)
Κέρδη/ (ζημιές) προ Φόρων	2.276.041	(20.136.690)
Φόρος εισοδήματος	(830.805)	(636.025)
Κέρδη/ (ζημιές) χρήσης (μετά από φόρους) (Α)	1.445.236	(20.772.715)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα:		
Στοιχεία που ανακατατάσσονται μεταγενέστερα στα αποτελέσματα (καθαρά από φόρους)		
Σύνολο		
Στοιχεία που δεν ανακατατάσσονται μεταγενέστερα στα αποτελέσματα (καθαρά από φόρους)		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	760.299	(119.656)
Σύνολο	760.299	(119.656)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα χρήσης (μετά από φόρους) (Β)	760.299	(119.656)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης (Α+Β)	2.205.535	(20.892.371)
-		
Αποτέλεσμα χρήσης (μετά από φόρους) (Α) αποδιδόμενα σε :		
Μετόχους της Εταιρείας	1.445.236	(20.772.715)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		
-		
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης (Α+Β) αποδιδόμενα σε :		
Μετόχους της Μητρικής	2.205.535	(20.892.371)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		
EBITDA	26.574.679	5.495.698

1.4. Σημαντικά Γεγονότα του 2022

Σημαντικά Γεγονότα κατά την περίοδο αναφοράς

Ως προς τα οικονομικά μεγέθη της ΣΤΑ.ΣΥ. για το έτος 2022, σε σχέση με το 2021 παρατηρείται:

- Αύξηση σε ποσοστό 33,32% στα συνολικά έσοδα.
- Αύξηση στα λειτουργικά έξοδα 21,38% και αύξηση στις συνολικές δαπάνες εκμετάλλευσης κατά 16,38%.

Αναλυτική παρουσίαση παρατίθεται κατωτέρω:

ΕΣΟΔΑ ΑΝΑ ΠΗΓΗ				
		2022	2021	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΕΣΟΔΑ				
1	Πωλήσεις Εισιτηρίων- Καρτών-έσοδα από συμβάσεις με Ελληνικό Δημόσιο	107.800.465,91	68.584.392,41	57,18%
2	Έσοδα από Χώρους στάθμευσης	900.858,62	576.294,39	56,32%
3	Πρόστιμα	1.673.595,98	1.856.793,88	-9,87%
4	Πωλήσεις υλικού	19.973,08	36.473,94	-45,24%
	Σύνολο	110.394.893,59	71.053.954,62	55,37%
ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΕΣΟΔΑ				
5	Επιχορηγήσεις	77.604.779,17	64.849.935,10	19,67%
6	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης(ενοίκια-διαφημίσεις-λοιπά)	6.302.790,35	4.714.591,75	33,69%
7	Προμήθειες και μεσιτείες	2.383.751,76	1.928.762,58	23,59%
8	Τόκοι κεφαλαίων	483.002,50	66.951,69	621,42%
9	Εκτακτα και ανόργανα έσοδα-έσοδα προηγ.χρήσης-έσοδα από αχρησιμ. προβλέψεις προηγ.χρήσης	5.113.322,40	9.112.605,11	-43,89%
	Σύνολο	91.887.646,18	80.672.846,23	13,90%
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	202.282.539,77	151.726.800,85	33,32%

Στα πρωτογενή έσοδα, το κύριο έσοδο της Εταιρείας προέρχεται από πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών απεριόριστων διαδρομών των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ. Η τιμολογιακή πολιτική δεν εξαρτάται από τη ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ και επομένως η επιβατική κίνηση και το ποσοστό επιμερισμού των εσόδων είναι οι βασικές παράμετροι που καθορίζουν τα έσοδά της. Θα πρέπει να σημειωθεί πως η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. διαθέτει τα περισσότερα σημεία πώλησης εντός του δικτύου ΟΑΣΑ.

Σύμφωνα με το αρ. 6 του Ν.3920/2011, τα έσοδα από τις πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ αποδίδονται στον ΟΑΣΑ και επιμερίζονται ακολούθως στις ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και ΟΣΥ Α.Ε.. Εξάιρεση αποτελεί το τμήμα Δουκίσσης Πλακεντίας – Αεροδρόμιο, τα έσοδα του οποίου αποδίδονται εξ' ολοκλήρου στη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε..

Το 54,57% των πραγματοποιούμενων εσόδων προέρχεται από τις πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών και από τα έσοδα εκμετάλλευσης των πάρκινγκ και των προστίμων. Τα πρωτογενή έσοδα παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 55,37%, με την σταδιακή επαναφορά στην κανονικότητα κατά την διάρκεια του 2022, σε αντίθεση με την πτώση των εσόδων κατά τη διάρκεια εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων λόγω της πανδημίας από το Μάρτιο του 2020

και στο εξής και την ισχύουσα προτροπή για αποφυγή χρήσης των ΜΜΜ, καθώς και την επιφυλακτικότητα του επιβατικού κοινού και ιδιαίτερως των ευπαθών ομάδων.

Πωλήσεις Υπηρεσιών

Σύμφωνα με τα στοιχεία πωλήσεων της ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε. για το έτος 2022, τα συνολικά έσοδα από εισιτήρια, χρονικές και ετήσιες κάρτες, ανήλθαν στα 65,97 εκατ. ευρώ έναντι των 43,59 εκατ. ευρώ του 2021, τα τιμολογημένα έσοδα από συμβάσεις με Ελληνικό δημόσιο για τις μετακινήσεις των ειδικών ωφελούμενων κατηγοριών στα 41,82 εκατ. ευρώ, έναντι των 25,01 εκατ. ευρώ του 2021 και τα έσοδα από πρόστιμα και πάρκινγκ στα 2,43 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι εντός του 2022 τα έσοδα από τους χώρους στάθμευσης παρουσίασαν αύξηση κατά 56,32%, με την σταδιακή επαναφορά στην κανονικότητα από τα τέλη του πρώτου τριμήνου του 2022 και ως τα τέλη του έτους, η οποία θεωρείται ικανοποιητική, εάν λάβουμε υπόψη τη μειωμένη κυκλοφορία των ΙΧ οχημάτων (με την τηλεργασία κ.λ.π).

Όμως θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψη το γεγονός ότι οι πρακτικές που εφαρμόστηκαν κατά την διάρκεια της πανδημίας, εξακολουθούν να έχουν αντίκτυπο στις μετακινήσεις με τα ΜΜΜ.

Ακολουθεί ανάλυση εσόδων από πωλήσεις υπηρεσιών για το 2022 και το 2021:

	2022	2021	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
Εισιτήρια	45.495.392,63	28.359.792,36	60,42%
Κάρτες	20.475.502,56	15.222.648,72	34,51%
Ελληνικό Δημόσιο	41.829.570,72	25.001.951,33	67,31%
Έσοδα από πάρκινγκ	900.858,62	576.294,39	56,32%
Έσοδα από πρόστιμα	1.673.595,98	1.856.793,88	-9,87%
Συνολικά έσοδα	110.374.920,51	71.017.480,68	55,42%

Στα **δευτερογενή έσοδα**, εντός του 2022 λογιστικοποιήθηκαν στις **επιχορηγήσεις** ποσά ύψους των 77,60 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων:

- 51,87 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς την ΔΕΗ. Αφορά και επιδότηση ενεργειακής κρίσης
- 25,13 εκατ. ευρώ από τον Τακτικό Κρατικό Προϋπολογισμό.
- 0,10 εκατ. ευρώ για κάλυψη μισθολογικού κόστους νεοπροσληφθέντων υπαλλήλων.
- 0,45 εκατ. ευρώ για την κάλυψη ανελαστικών εξόδων που εκτάκτως προέκυψαν λόγω της πανδημίας.
- 0,05 εκατ. ευρώ από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ.

Αντίστοιχα, εντός του 2021 λογιστικοποιήθηκαν στις επιχορηγήσεις ποσά ύψους 64,84 εκατ. ευρώ εκ των οποίων:

- 0,04 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς την ΔΕΗ.
- 22,00 εκατ. ευρώ από τον Τακτικό Κρατικό Προϋπολογισμό.
- 39,87 εκατ. ευρώ έκτακτη επιχορήγηση για κάλυψη διαφυγόντων εσόδων με τον περιορισμό των μετακινήσεων λόγω της πανδημίας.

- 2,03 εκατ. ευρώ για κάλυψη μισθολογικού κόστους νεοπροσληφθέντων υπαλλήλων.
- 0,92 εκατ. ευρώ για την κάλυψη ανελαστικών εξόδων που εκτάκτως προέκυψαν λόγω της πανδημίας.

Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν κυρίως την εκμετάλλευση για διαφημίσεις χώρων στους σταθμούς και τους συρμούς της ΣΤΑΣΥ, τα έσοδα από ενοικίαση της ακίνητης περιουσίας της ΣΤΑΣΥ, τα ενοίκια αυτομάτων μηχανών ανάληψης χρημάτων και κινητής τηλεφωνίας. Τέλος, ένα μέρος οφείλεται σε έσοδα από εκμετάλλευση της αίθουσας στο σταθμό του Συντάγματος.

Τα έσοδα από τη διαφημιστική αξιοποίηση σταθμών και συρμών του δικτύου των μέσων σταθερής τροχιάς εντός του 2022, παρουσίασαν εντυπωσιακή αύξηση της τάξης του 102,72% σε σχέση με το 2021, με προσδοκίες και περαιτέρω αύξησης μέσα στο 2023.

Τα έσοδα από την κινητή τηλεφωνία παρουσίασαν επίσης αύξηση της τάξης του 7,01% , ενώ και εδώ αναμένεται σημαντική αύξηση το 2023, με αφορμή την τιμολόγηση των νέων υπογεγραμμένων συμβάσεων και την σταδιακή αναβάθμιση του εξοπλισμού .

Τα έσοδα από την αξιοποίηση των Ακινήτων, των ΑΤΜ και της ενοικίασης της αίθουσας του Συντάγματος, παρουσίασαν σημαντική αύξηση της τάξεως του 35,13%, η οποία αναμένεται επίσης να αυξηθεί το 2023. (Εάν υπολογίσουμε και τις επιστροφές ενοικίων το 2021, η αύξηση ανέρχεται σε 28,33%).

Ακολουθούν οι σχετικές αναλύσεις:

	2022	2021	Μεταβολή
Έσοδα από διαφημίσεις	1.970.287,23	971.908,37	102,72%
Έσοδα από κινητή τηλεφωνία	1.883.775,73	1.760.365,34	7,01%
Έσοδα από ενοίκια*	2.016.068,45	1.491.938,32	35,13%
Επιστροφές από μειώσεις covid στο 2021		101.415,54	
Σύνολο εσόδων από ενοίκια	5.870.131,41	1.593.353,86	28,33%

* Τα έσοδα από ενοίκια περιλαμβάνουν ΑΤΜ-Καταστήματα-Αίθουσα Συντάγματος και Megavent.

Β. Ανάλυση δαπανών

Οι λειτουργικές δαπάνες (αμοιβές και έξοδα προσωπικού, αμοιβές τρίτων, παροχές τρίτων, φόροι και τέλη, διάφορα έξοδα, αναλώσεις ανταλλακτικών) και οι δαπάνες εκμετάλλευσης της εταιρείας, αναλύονται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
31 Δεκεμβρίου 2022



ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΟΝΙΕΣ Α.Ε.

	2022	2021	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΛΗΝ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ	71.681.330,52	72.664.104,23	-1,35%
ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ	7.666.776,39	5.696.474,69	34,59%
ΕΙΔΗ ΕΝΔΥΣΗΣ	47.475,46	41.482,54	
ΕΞΟΔΑ ΚΥΛΙΚΕΙΟΥ	25.029,22	22.461,65	
ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ	17.610,26	10.628,10	
ΕΞΟΔΑ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ	26.902,57	35.768,28	
ΕΞΟΔΑ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΩΝ	187.141,86	153.251,55	
ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ	776.960,50	657.338,00	
ΤΡΟΦΕΙΑ - ΔΩΡΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ - ΑΡΙΣΤΕΙΑ	4.500.004,00	3.089.480,00	
ΠΑΡΟΧΗ ΓΑΛΑΚΤΟΣ	0,00	187.999,50	
ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ	206.513,15	122.840,49	
ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΕΣ (ΛΟΓ.ΝΕΟΤΗΤΑΣ-ΤΑΜ.ΠΡΟΝΟΙΑΣ)	1.121.339,37	646.404,58	
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΟ	757.800,00	728.820,00	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	79.348.106,91	78.360.578,92	1,26%
ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ			
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ	78.723,99	111.609,00	
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΙΑΤΡΩΝ	77.396,60	73.405,86	
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΛΟΙΠΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜ.	51.923,14	93.816,70	
ΑΜΟΙΒΕΣ Δ.Σ.	153.412,00	158.850,00	
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ	16.834,18	15.387,40	
ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΟΡ/ΚΩΝ ΣΥΜΒ.	38.000,00	45.500,00	
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ (ΟΑΣΑ)	3.195.995,81	2.682.482,56	
ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΗΧΑΝΟΓΡ. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	9.975,00	8.259,32	
ΛΟΙΠΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	270.660,69	135.858,04	
ΣΥΝΟΛΟ	3.892.921,41	3.325.168,88	17,07%
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	12.215.026,76	6.518.156,89	
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΕΛΞΗΣ	37.423.770,43	19.916.183,58	
ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΩΝ & PARKING	3.536.614,42	1.952.420,99	
ΤΗΛΕΠΙΚ. (ΤΗΛΕΦ.-ΤΑΧΥΔΡΟΜ.)	364.053,10	372.808,79	
ΕΝΟΙΚΙΑ (ΚΟΣΤΟΣ ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ, ΕΔΑΦΙΚΑ, ΜΗΧΑΝ., ΑΥΤΟΚ.)	2.989.940,00	3.157.176,54	
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	1.069.652,17	978.295,25	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ	3.394.739,15	2.600.492,94	
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ	190.254,04	123.952,82	
ΥΔΡΕΥΣΗ	523.958,53	377.679,97	
ΣΥΝΟΛΟ	61.708.008,60	35.997.167,77	71,42%

ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ	2.656.543,77	2.161.255,34	22,92%
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ			
ΕΞΟΔΑ ΚΙΝ. ΜΕΤΑΦ. ΜΕΣΩΝ	1.818.868,69	1.626.072,05	
ΕΞΟΔΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ	43.262,18	6.382,39	
ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ - ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ	125.529,91	47.756,78	
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ - ΕΙΣΦΟΡΕΣ	88.560,47	70.382,28	
ΕΝΤΥΠΑ - ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ - ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ (ΕΞΟΔΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΑΣΣΚ)	800.215,34	628.410,29	
ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΑΝΑΛΩΣΗΣ	55.262,95	68.494,45	
ΕΞΟΔΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ	9.544,97	27.271,05	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	9.256,89	9.449,57	
ΕΞΟΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ	5.719.382,57	5.499.964,21	
ΕΞΟΔΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	7.989.612,93	6.694.681,51	
ΚΑΤΑΝΟΜΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	80.311,00	92.742,22	
ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ PARKING	307.033,28	311.132,43	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	347.413,25	226.984,51	
ΔΑΠΑΝΕΣ COVID 19	526.841,67	906.627,52	
ΣΥΝΟΛΟ	17.921.096,10	16.216.351,26	10,51%
ΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	2.655.632,05	2.496.951,40	6,35%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	168.182.308,84	138.557.473,57	21,38%
ΤΟΚΟΙ & ΣΥΝΑΦΗ ΕΞΟΔΑ	23.098,48	15.706,88	
ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΞΟΔΑ	2.739.246,21	2.682.913,41	
ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	841.154,73	1.417.589,39	
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΦΑΛΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΛΟΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	2.259.579,28	2.279.335,24	
ΛΟΙΠΕΣ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	0,00	24.268,76	
ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ 2021 - ΚΕΡΔΗ ΑΠΟ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ 2022	-289.764,00	618.607,00	
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	26.250.876,70	26.267.597,52	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	200.006.500,24	171.863.491,77	16,38%

Συνοπτικά αναφέρονται:

Το γενικό σύνολο των εξόδων προσωπικού (αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού-παρεπόμενες παροχές) παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 1,26% ήτοι 0,99 σε σχέση με το 2021 που οφείλεται κατά κύριο λόγο :

- Στην αύξηση των παρεπόμενων παροχών κατά 34,59% εντός του 2022 ήτοι 1,97 εκατ. ευρώ με την υλοποίηση της υπογεγραμμένης από 26/7/2022 νέας ΕΣΣΕ.
- Στην αύξηση των υπερωριών και δεδουλευμένων ρεπό, κατά 8,28% ήτοι 0,46 εκατ. ευρώ, ως απόρροια της μείωσης του τακτικού προσωπικού κατά 117 άτομα εντός του 2022.
- Από την άλλη οι τακτικές αποδοχές και τα νυκτερινά παρουσιάζουν μείωση κατά 2,06%, και 4,67% αντίστοιχα ήτοι 1,14 εκατ. ευρώ συνολικά, με τις ως ανωτέρω σταδιακές αποχωρήσεις 117 ατόμων λόγω της κινητικότητας, των συνταξιοδοτήσεων και των λοιπών αποχωρήσεων.
- Αντιστοίχως οι εργοδοτικές εισφορές μειώθηκαν κατά 1,5% ήτοι κατά 0,22 εκ ευρώ, σε σχέση με το 2021 με την εφαρμογή της μείωσης των εργοδοτικών εισφορών της επικουρικής ασφάλισης από 1/6/2022 κατά 0,50% και λόγω της ως άνω μεγαλύτερης

μείωσης των τακτικών αποδοχών και νυκτερινών σε σχέση με την αύξηση των υπερωριών και δεδουλευμένων ρεπό.

- Στη μείωση των λοιπών αμοιβών - και προβλέψεων αποζημίωσης κατά 0,08 εκατ. ευρώ.

Οι αμοιβές τρίτων, που αφορούν κατά κύριο λόγο την προμήθεια του ΟΑΣΑ 2% επί των εσόδων της κατανομής και των επιχορηγήσεων, παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 17,07% ήτοι 0,57 εκατ. ευρώ, που οφείλεται κυρίως στην αυξημένη προμήθεια 2% του ΟΑΣΑ λόγω της αύξησης στις πωλήσεις υπηρεσιών.

Οι παροχές τρίτων αφορούν, κατά κύριο λόγο, τους λογαριασμούς έλξης, φωτισμού, το ενοίκιο από το επιμεριζόμενο από τον ΟΣΕ κόστος χρήσης τους συστήματος και τις επισκευές και συντηρήσεις. Παρουσιάζουν μία αύξηση της τάξεως του 71,42% ήτοι 25,71 εκατ. ευρώ, που οφείλεται κυρίως στα κάτωθι:

- Στο αυξημένο κόστος της ενέργειας ως αποτέλεσμα της ενεργειακής κρίσης κατά 87,32% ήτοι 24,79 εκατ. ευρώ, το οποίο άρχισε σταδιακά να διαφαίνεται από τον Νοέμβριο του 2021. Να σημειωθεί ότι το ρεύμα έλξης που αφορά το μέσο κίνησης των μέσων σταθερής τροχιάς, ανήλθε εντός του 2022 στα 37,42 εκατ. ευρώ έναντι των 19,92 εκατ. στο 2021. Αντίστοιχα το ρεύμα φωτισμού και πάρκινγκ στα 15,76 εκατ. ευρώ έναντι των 8,47 εκατ. στο 2021.
- Στην ψηλότερη υλοποίηση κατά 0,80 εκατ. ευρώ εντός του 2022 σε σχέση με το 2021 δαπανών που αφορούν επισκευές και συντηρήσεις
- Στην αύξηση στα ασφάλιστρα κατά 0,10 εκατ. ευρώ με το άνοιγμα των νέων σταθμών.
- Τέλος οι λοιπές παροχές φυσικό αέριο και ύδρευση παρουσίασαν επίσης αύξηση εντός του 2022 στα 0,22 εκατ. ευρώ.

Οι φόροι τέλη παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 22,92% , ήτοι 0,50 εκατ. ευρώ. Η αύξηση εμφανίζεται κυρίως στην προrata, λόγω της διαφοροποίησης του κλάσματος του ΦΠΑ κοινών εισροών

Τα διάφορα έξοδα αφορούν κατά κύριο λόγο τα έξοδα καθαρισμού, φύλαξης σταθμών, αμαξοστασίων, το κόστος εκτύπωσης καρτών και εισιτηρίων για το ΑΣΣΚ καθώς τα έξοδα κάλυψης έκτακτων δαπανών που προέκυψαν, λόγω της πανδημίας (ατομικά μέσα προστασίας, απολυμάνσεις, ενημέρωση κοινού κλπ). Παρουσιάζουν αύξηση στο 2022 κατά 10,51% σε σχέση με το 2021 ήτοι 1,71 εκατ. ευρώ που οφείλεται κυρίως στα κάτωθι:

- Αύξηση στα έξοδα καθαρισμού και φυλάξεων στο 2022 κατά 1,52 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2021, που οφείλεται στο επιπλέον κόστος με την έναρξη λειτουργίας των νέων σταθμών από τον 10/2022, στην αύξηση των μετακινήσεων λόγω κατάργησης περιορισμών COVID-19 και στις πληθωριστικές επιπτώσεις.

- Αύξηση στην δαπάνη εκτύπωσης καρτών και εισιτηρίων για το ΑΣΣΚ όπου εντός του 2022 λογιστικοποιήθηκε στα 0,58 εκατ. ευρώ, έναντι των 0,34 εκατ. ευρώ του 2022, με την αύξηση των αναγκών λόγω της σταδιακής επαναφοράς στην κανονικότητα από τα

τέλη του τελευταίου τριμήνου του 2022 και καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Η ως άνω αύξηση σε σχέση με το 2021, οφείλεται και στα υψηλότερα αποθέματα σε κάρτες και εισιτήρια από το 2020, λόγω της μειωμένης ζήτησή τους με τα μέτρα της πανδημίας.

- Αύξηση στα έξοδα κίνησης μεταφορικών μέσων κατά 0,20 εκατ. ευρώ κατ' εφαρμογή της παρ.6 του λογαριασμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης της από 26/7/2022 υπογεγραμμένης ΕΣΣΕ.
- Αντίθετα, τα έξοδα κάλυψης έκτακτων δαπανών που προέκυψαν λόγω της πανδημίας (ατομικά μέσα προστασίας, απολυμάνσεις, κλπ.), εντός του 2022 ανήλθαν κατά 0,53 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 0,38 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2021 με την σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων λόγω των νέων επιδημιολογικών δεδομένων.

Οι αναλώσεις ανταλλακτικών εντός του 2022 αυξήθηκαν κατά 6,35% ήτοι 0,16 εκατ. ευρώ, παραπάνω σε σχέση με το 2021 λόγω της μεγαλύτερης υλοποίησης συντηρήσεων εντός του 2022.

Οι λειτουργικές δαπάνες εντός του 2022 παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 21,38%.

Τα έξοδα προηγούμενης χρήσης, τα έκτακτα και ανόργανα έξοδα και οι προβλέψεις παρουσιάζουν μείωση στο 2022 κατά 0,54 εκατ. ευρώ, που οφείλεται κυρίως στην μείωση των εξόδων προηγούμενης χρήσης,.

Λοιπές έκτακτες ζημιές και ζημιές και κέρδη από μελέτη επενδύσεων σε ακίνητα : Από την εκτίμηση επενδυτικών ακινήτων 2022 προέκυψε συνολική υπεραξία ποσού 0,29 εκατ. ευρώ.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά οι λειτουργικές και οι δαπάνες εκμετάλλευσης της εταιρείας:

ΕΞΟΔΑ 2022-2021 (χιλ. Ευρώ)			
ΕΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	% ΛΕΙΤ./ΣΥΝΟΛ.
2022	168.182	200.007	84%
2021	138.557	171.863	81%

Οι κατηγορίες των δαπανών καθώς και τα ποσοστά τους επί των συνόλου αυτών, αναλύονται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	2022	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	2021	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ
Αμοιβές και Έργοδοτικές εισφορές	71.681.330,52	35,84%	72.664.104,23	42,28%
Παρεπόμενες παροχές	7.666.776,39	3,83%	5.696.474,69	3,31%
Αμοιβές και Έξοδα Τρίτων	3.892.921,41	1,95%	3.325.168,88	1,93%
Παροχές τρίτων	61.708.008,60	30,85%	35.997.167,77	20,95%
Φόροι-Τέλη	2.656.543,77	1,33%	2.161.255,34	1,26%
Διάφορα έξοδα	17.921.096,10	8,96%	16.216.351,26	9,44%
Τόκοι και συναφή έξοδα	23.098,48	0,01%	15.706,88	0,01%
Εκτακτα και ανόργανα έξοδα	2.739.246,21	1,37%	2.682.913,41	1,56%
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	841.154,73	0,42%	1.417.589,39	0,82%
Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις-Λοιπές προβλέψεις	2.259.579,28	1,13%	2.279.335,24	1,33%
Λοιπές έκτακτες ζημιές	0,00	0,00%	24.268,76	0,01%
Κέρδη από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	-289.764,00	-0,14%	618.607,00	0,36%
Αποσβέσεις	26.250.876,70	13,13%	26.267.597,52	15,28%
Αναλώσεις ανταλλακτικών	2.655.632,05	1,33%	2.496.951,40	1,45%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	200.006.500,24		171.863.491,77	

Γ. Δείκτες μοναδιαίου κόστους & Εσόδων

Οι δείκτες Μοναδιαίου Κόστους και Εσόδων, παρουσιάζουν τη διαχρονική εξέλιξη εσόδων και δαπανών σε αναγωγή ανά Επιβίβαση και Οχηματοχιλόμετρο παραγόμενου Έργου.

ΕΣΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ			
ΕΤΗ	ΕΣΟΔΑ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ
2022	110.394.894	202.786.535	0,54
2021	71.053.955	142.936.372	0,50

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΝΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ			
ΕΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΙΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΝΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ
2022	168.182.309	202.786.535	0,83
2021	138.557.474	142.936.372	0,97

ΕΣΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ			
ΕΤΗ	ΕΣΟΔΑ	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΕΣΟΔΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ
2022	110.394.894	52.355.530	2,11
2021	71.053.955	51.491.523	1,38

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ			
ΕΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ
2022	168.182.309	52.355.530	3,21
2021	138.557.474	51.491.523	2,69

Δ. Συντελεστής Ανάκτησης Κόστους

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ (χιλ. Ευρώ)			
ΕΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ
2022	119.564	168.182	71%
2021	77.764	138.557	56%

Ε. Αποτελέσματα Χρήσης

Τα αποτελέσματα χρήσης της Εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ για την περίοδο 2022-2021 παρουσιάζονται παρακάτω:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ (ΚΕΡΔΗ/ΖΗΜΙΕΣ) (χιλ. Ευρώ)			
ΕΤΗ	ΕΣΟΔΑ	ΕΞΟΔΑ	ΔΙΑΦΟΡΑ
2022	202.283	200.007	2.276
2021	151.727	171.863	-20.137

ΣΤ. Επενδύσεις

Τα ποσά που δαπανήθηκαν για επενδύσεις από την εταιρεία για το 2022 παρουσιάζονται ως κατωτέρω:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2022			
ΟΜΑΔΕΣ ΛΟΓ/ΣΜΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 2022	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
10		0,00	
11	ΚΤΙΡΙΑ-ΕΓΚ/ΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ	60.450,00	0,00
	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ	36.150,00	
	ΛΟΙΠΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	1.600,00	
	ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	22.700,00	
12	ΜΗΧ/ΤΑ - ΤΕΧΝ.ΕΓΚΑΤ.ΛΟΙΠ.ΜΗΧ.ΕΞ/ΣΜΟΣ	117.739,35	0,00
	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	25.890,00	
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	30.600,00	
	ΕΡΓΑΛΕΙΑ	6.069,29	
	ΦΟΡΗΤΑ ΜΗΧ/ΤΑ	4.730,06	
	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ	5.689,00	
	ΛΟΙΠΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	44.761,00	
13	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ	0,00	0,00
	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ		
14	ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	321.659,22	0,00
	ΕΠΙΠΛΑ-ΣΚΕΥΗ-ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	58.094,63	
	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ	121.437,50	
	ΕΞ/ΣΜΟΣ ΤΗΛ/ΩΝ -ΛΟΙΠΟΣ ΕΞ/ΣΜΟΣ	142.127,09	
15	ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ	6.583.763,35	-79.850,04
	ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΡΜΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 1 & Υ/Σ	26.000,00	
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡ/ΣΗΣ ΟΣΜΟΣ	8.333,35	-79.850,04
	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 1	6.549.430,00	
16	ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠ.& ΕΞ.ΠΟΛ.ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ	241.202,00	0,00
	ΕΞΟΔΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	241.202,00	
18	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ & ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡ.ΑΠΑΙΤ	0,00	0,00
	ΣΥΝΟΛΑ	7.324.813,92	-79.850,04

1.5. Μεταγενέστερα Γεγονότα

Σημαντικά γεγονότα μετά την 31η Δεκεμβρίου 2022, που ενδέχεται να επηρεάσουν καθοριστικά τη διαχείριση της εταιρείας και τις προοπτικές της, είναι ενδεικτικά:

α) Η πλήρη άρση προφύλαξης από την πανδημία COVID-19 καθώς και οι πρακτικές και συνθήκες που εφαρμόστηκαν (τηλεργασίας ,αποφυγή ΜΜΜ) θα αυξήσει τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού.

β) Η αύξηση του ενεργειακού κόστους αναμένεται να επηρεάσει το κόστος των μετακινήσεων με ιδιωτικά μέσα οδηγώντας κάποιους από τους χρήστες πίσω στα ΜΜΜ.

γ) Οι γενικότερες παρεμβάσεις -μεταβολές στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό (νέοι σταθμοί Γραμμή 3 Μετρό τέλος του 2022 και οι προσθήκες δυναμικού (λεωφορεία-συρμοί) θα επηρεάσουν την συνολική ζήτηση ενδυναμώνοντας τα έσοδα της εταιρείας και του ομίλου.

δ) Επιπρόσθετα, θα πρέπει να αναφέρουμε και την ενεργειακή κρίση, σε συνδυασμό με τον πόλεμο στην Ουκρανία και την αύξηση του πληθωρισμού που έχει αρνητικό αντίκτυπο ,αύξηση ενεργειακού κόστους και εξόδων.

ε) Τέλος, η αύξηση στον κατώτατο μισθό επηρεάζει τα κόστη συμβάσεων υπηρεσιών, κυρίως ασφάλειας και καθαριότητα

Η αύξηση των εισπράξεων κομίστρου και εσόδων κομίστρου το 2022, σε σχέση με τις τα έτη 2021 και 2020, εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	2020	2021	2022	2023
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	13.779.997,35 €	4.241.814,80 €	7.107.156,25 €	11.191.238,95 €
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	12.830.990,85 €	3.539.908,40 €	7.923.197,95 €	10.102.790,85 €
ΜΑΡΤΙΟΣ	5.981.895,05 €	3.744.035,27 €	9.137.200,10 €	11.082.638,70 €
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1.572.634,35 €	4.454.939,32 €	8.842.888,35 €	
ΜΑΙΟΣ	4.979.491,55 €	5.975.393,09 €	10.411.443,85 €	
ΙΟΥΝΙΟΣ	5.793.659,55 €	6.765.937,65 €	10.337.274,35 €	
ΙΟΥΛΙΟΣ	6.919.902,30 €	7.385.210,76 €	9.574.427,40 €	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	5.985.806,70 €	6.572.622,86 €	8.550.139,15 €	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	7.231.719,55 €	8.816.978,81 €	10.958.723,30 €	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	7.185.355,35 €	9.819.723,89 €	12.515.191,90 €	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	3.627.265,75 €	9.242.334,30 €	11.232.814,40 €	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	3.517.055,05 €	8.729.168,85 €	11.552.317,30 €	
ΣΥΝΟΛΟ	79.405.773,40 €	79.288.068,02 €	118.142.774,30 €	32.376.668,50 €

ΕΣΟΔΑ	2020	2021	2022	2023
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	6.845.981,73 €	2.231.809,14 €	3.733.225,80 €	6.011.283,61 €
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6.401.110,91 €	1.851.175,27 €	4.194.084,73 €	5.481.456,73 €
ΜΑΡΤΙΟΣ	2.938.548,45 €	1.950.919,05 €	4.903.692,65 €	6.041.766,38 €
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	737.921,75 €	2.315.494,93 €	4.855.357,52 €	
ΜΑΙΟΣ	2.383.662,04 €	3.134.513,62 €	5.738.520,97 €	
ΙΟΥΝΙΟΣ	3.091.569,12 €	3.634.666,66 €	5.756.074,07 €	
ΙΟΥΛΙΟΣ	3.722.800,55 €	4.078.145,67 €	5.402.204,34 €	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	3.297.801,81 €	3.706.034,59 €	4.899.323,36 €	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	3.899.351,00 €	4.864.083,07 €	6.169.750,88 €	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3.818.651,44 €	5.342.746,59 €	6.927.276,11 €	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.924.600,75 €	4.982.440,80 €	6.120.087,21 €	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.851.102,79 €	4.659.877,59 €	6.210.706,06 €	
ΣΥΝΟΛΟ	40.913.102,34 €	42.751.906,96 €	64.910.303,72 €	17.534.506,71 €

Η Διοίκηση θεωρεί ότι τα γεγονότα δε θα επηρεάσει την δυνατότητα της εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της, λόγω του κοινωνικού χαρακτήρα της και της δεδομένης οικονομικής ενίσχυσης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

II. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: 1.201.086.206

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ: Δεν υπάρχουν

ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ: 734.209.070

ΑΚΙΝΗΤΑ: Η εταιρεία κατέχει ακίνητα

ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ: Η εταιρεία δεν κατέχει χρεόγραφα

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ: Η εταιρεία δεν κατέχει συνάλλαγμα

ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

ΚΑΤΑ ΤΑ ΔΛΠ

	31/12/2022		31/12/2021		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ
Κυκλοφορούν ενεργητικό	128.683.842	0,14	119.855.786	0,13	Παρουσιάζουν την αναλογία κεφαλαίων που έχει διατεθεί σε κυκλοφορούν και πάγιο ενεργητικό.
Σύνολο Ενεργητικού	939.743.244		949.631.337		
Μη Κυκλοφορούντα					
Περιουσιακά Στοιχεία	811.059.402	0,86	829.775.551	0,87	
Σύνολο Ενεργητικού	939.743.244		949.631.337		

Ίδια κεφάλαια	734.209.070	3,57	732.003.535	3,36	Παρουσιάζει το βαθμό οικονομικής αυτάρκειας της εταιρίας.
Σύνολο Υποχρεώσεων	205.534.174		217.627.802		

Σύνολο υποχρεώσεων	205.534.174	0,22	217.627.802	0,23	Παρουσιάζουν τη χρηματοδοτική διάρθρωση της εταιρίας.
Σύνολο παθητικού	939.743.244		949.631.337		
Ίδια κεφάλαια	734.209.070	0,78	732.003.535	0,77	
Σύνολο παθητικού	939.743.244		949.631.337		

Ίδια κεφάλαια	734.209.070		732.003.535		0,88	Παρουσιάζει το βαθμό χρηματοδοτήσεως των ακινητοποιήσεων της εταιρίας από τα Ίδια Κεφάλαια.
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	811.059.402	0,91	829.775.551			
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	128.683.842		119.855.786		0,75	Εμφανίζει τη δυνατότητα της εταιρίας να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της με στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού.
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	144.406.834	0,89	158.756.336			
Κεφάλαιο κινήσεως	-15.722.992		-38.900.550		-0,32	Απεικονίζει τη συνολική απόδοση της εταιρίας σε σύγκριση με τα συνολικά της έσοδα.
Κυκλοφορούν ενεργητικό	128.683.842	-0,12	119.855.786			
Καθαρά αποτελ. χρήσεως προ φόρων	2.276.041		-20.136.690		-0,28	
Σύνολο εσόδων	110.394.894	0,02	71.053.955			
Καθαρά αποτελ. χρήσεως προ φόρων	2.276.041		-20.136.690		-0,03	Απεικονίζει την αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων της εταιρίας.
Ίδια κεφάλαια	734.209.070	0,00	732.003.535			
Μικτά αποτελέσματα	-45.682.781		-61.305.492		-0,86	Απεικονίζει το ποσοστό του μεικτού κέρδους (ζημία) επί των πωλήσεων της εταιρίας.
Πωλήσεις υπηρεσιών	110.394.894	-0,41	71.053.955			

Η εταιρεία κατέβαλε εμπρόθεσμα τις υποχρεώσεις της στο Δημόσιο και τους ασφαλιστικούς οργανισμούς για φόρους τέλη εισφορές και κρατήσεις.

Ενδεικτικά κατηγορίες πληρωμών έχουν ως εξής:

Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	6.130.317,50
Φόρος μελών Δ.Σ.	31.717,50
Φόρος ελευθέρων επαγγελματιών	53.163,38

Τέλος, η εταιρεία με από την από 14/10/2016 απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, η οποία κοινοποιήθηκε στις 16/11/2016, εντάχθηκε στους φορείς Γενικής Κυβέρνησης και εξακολουθεί να τηρεί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ένταξη αυτή.

2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΠΟΡΟΙ

Στους επόμενους πίνακες παρουσιάζονται τα μεγέθη των βασικών συντελεστών παραγωγής (προσωπικό και οχήματα) της Εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ. την 31/12/2022:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΤΗΝ 31/12/2022 ΣΤΗ ΣΤΑΣΥ

2022	ΓΡΑΜΜΕΣ 2&3	ΓΡΑΜΜΗ 1	ΓΡΑΜΜΗ TRAM	ΣΤΑ.ΣΥ. ΜΟΝ.Α.Ε.
I. Αορίστου Χρόνου (31-12-2022)				
	1433	441	427	2301
α. Αρχή Περιόδου	1466	478	445	2389
β. Προσλήψεις	28	1		29
γ. Αποχωρήσεις	61	38	18	117
II. Ορισμένου Χρόνου (31-12-2022)				
				25
α. Πρακτική άσκηση ΤΕΙ-ΙΕΚ				6
β. Μαθητεία ΕΠΑΛ-ΕΠΑΣ				6
γ. Μαθητεία ΟΑΕΔ				13
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (I+II)	1433	441	427	2326

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ 31/12/2022 ΑΝΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ

Υπάλληλοι κατηγορίας Π.Ε.	270
Υπάλληλοι κατηγορίας Τ.Ε.	296
Υπάλληλοι κατηγορίας Δ.Ε.	1623
Υπάλληλοι κατηγορίας Υ.Ε.	112
ΣΥΝΟΛΟ	2301

<u>ΣΤΟΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε 31-12-2022</u>			
-	<u>ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ</u>	<u>ΕΝΕΡΓΟΣ ΔΥΝΑΜΗ</u>	<u>ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</u>
ΓΡΑΜΜΗ 1	229	151	121
ΓΡΑΜΜΕΣ 2 & 3	378	301	236
TRAM	59	44	30
Χωρίς άθροιση λόγω ανομοιογένειας του στόλου των φορέων			

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Το συγκοινωνιακό έργο που προσφέρθηκε στο επιβατικό κοινό κατά τα τελευταία δύο έτη παρουσιάζεται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πίνακας 1: ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ (σε χιλ.οχηματοχιλιόμετρα)

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Γραμμή 1	13.312	13.725
Γραμμές 2 & 3	36.854	35.740
TRAM	2.190	2.027
ΣΥΝΟΛΟ	52.356	51.492

Πίνακας 2: ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ (σε χιλ. επιβιβάσεις)

	2022	2021
Γραμμή 1	59.514	45.170
Γραμμές 2 & 3	132.073	91.860
TRAM	11.200	5.906
ΣΥΝΟΛΟ	202.787	142.936

Πίνακας 3: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΈΡΓΟ ΣΤΑΣΥ - Γραμμή 1

	Προγραμματισμένα Δρομολόγια	Εκτελεσθέντα Δρομολόγια	Ποσοστό εκτέλεσης Δρομολογίων	Προγραμματισμένες βάρδιες οδηγών	Εκτελεσθείσες βάρδιες οδηγών	Προγραμματισμένα οχήματα αιχμής
2022	104.505	101.947	97,55%	28.397	28.397	115
2021	104.913	99.931	95,25%	28.097	28.097	115

Πίνακας 4: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΈΡΓΟ ΣΤΑΣΥ - Γραμμές 2 & 3

	Προγραμματισμένα Δρομολόγια	Εκτελεσθέντα Δρομολόγια	Ποσοστό εκτέλεσης Δρομολογίων	Προγραμματισμένες βάρδιες οδηγών	Εκτελεσθείσες βάρδιες οδηγών	Προγραμματισμένα οχήματα αιχμής
2022	269.546	267.816	99,36%	47.965	47.153	232
2021	262.888	259.783	98,82%	44.594	44.240	208

Πίνακας 5: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΈΡΓΟ ΣΤΑΣΥ - TRAM

	Προγραμματισμένα Δρομολόγια	Εκτελεσθέντα Δρομολόγια	Ποσοστό εκτέλεσης Δρομολογίων	Προγραμματισμένες βάρδιες οδηγών	Εκτελεσθείσες βάρδιες οδηγών	Προγραμματισμένα οχήματα αιχμής
2022	160.798	157.167	97,74%	26.565	25.707	24
2021	122.912	120.749	98,24%	23.097	22.827	21

	2022	2021
Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα/Προγραμματισμένα	98,78%	97,74%
Διανυθέντα Οχηματοχιλιόμετρα	52.355.530	51.491.523
Προγραμματισμένα Οχηματοχιλιόμετρα	53.001.267	52.682.139
Ποσοστό Ακυρώσεων Δρομολογίων (Ωρες Αιχμής)	1,93%	3,62%
Δείκτης Κανονικότητας Δρομολογίων (Καθυστερήσεις δρομολογίων με διάρκεια > 2 λεπτών)	98,48%	97,85%
Αριθμός των βλαβών ανά 10.000 διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα	0,39	0,56

III. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Προοπτικές για την εξέλιξη της Εταιρείας

Η Εταιρεία επιδιώκει συνεχώς την αύξηση της επιβατικής κίνησης και την προσέλκυση όλο και περισσότερων επιβατών – χρηστών των υποδομών της. Για την επίτευξη αυτών, η στρατηγική ανάπτυξη που ακολουθείται βασιίζεται κυρίως στην ανάπτυξη της αγοράς και την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών.

Αναλυτικότερα, η ανάπτυξη της αγοράς συνίσταται κυρίως, στην προσέλκυση νέων ομάδων χρηστών που αυτή τη στιγμή δε χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς καθώς και την αποδοτικότερη διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας (κτίρια, καταστήματα, χώροι μετεπιβίβασης).

Τα νέα προϊόντα της εταιρείας αφορούν σε παρεχόμενες υπηρεσίες με χρήση της τεχνολογίας πριν και κατά την χρήση του μέσου και νέες δράσεις προώθησης για αύξηση της ευκολίας και της ικανοποίησης των χρηστών – επιβατών καθώς και νέες δράσεις εμπορικής εκμετάλλευσης. Επιπρόσθετα, οι υλοποιούμενες επεκτάσεις του δικτύου του ΜΕΤΡΟ και του ΤΡΑΜ, συμβάλλουν καθοριστικά στην ανάπτυξη της εταιρείας, παρόλο που δεν σχεδιάζονται από τη ΣΤΑ.ΣΥ., αφού περισσότερες περιοχές θα εξυπηρετούνται αυξάνοντας έτσι τη διείσδυση των μέσων σταθερής τροχιάς και τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας στις υπηρεσίες προώθησης και διαφήμισης επί αυτών.

Περιγραφή των κυριότερων Κινδύνων και Αβεβαιοτήτων

Η Εταιρεία κατέχει επίσης διάφορα άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα όπως εμπορικές απαιτήσεις και εμπορικές υποχρεώσεις, τα οποία προκύπτουν άμεσα από τις εργασίες του.

Πολιτική της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του έτους ήταν και παραμένει να μην ασχολείται με την εμπορία χρηματοπιστωτικών μέσων.

Το διοικητικό συμβούλιο εξετάζει και εγκρίνει αρχές για τη διαχείριση κάθε ενός από αυτούς τους κινδύνους, οι οποίοι συνοψίζονται πιο κάτω:

A. Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες

Κίνδυνοι που προκύπτουν από ζημιές / βλάβες σε πρόσωπα, εξοπλισμό και περιβάλλον (ασφαλιστική κάλυψη):

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας αντιμετωπίζουν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως μεταξύ άλλων, ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων.

Όλα τα παραπάνω πολύ πιθανόν να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στη δυσμενέστερη περίπτωση διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα εμπλεκόμενα έργα. Λαμβάνονται βέβαια όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα και παράλληλα συνάπτονται τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης. Δεν μπορεί όμως να αποκλειστεί το ενδεχόμενο το ύψος των υποχρεώσεων των Εταιρειών της Εταιρείας από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα να υπερβαίνει τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβουν, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων να απαιτηθεί να καλυφθεί από τις ίδιες.

Δε διαθέτουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι των συνήθων κινδύνων, που σχετίζονται με τα περιουσιακά στοιχεία και τον υπόλοιπο εξοπλισμό, καθώς και σε ζητήματα ασφάλειας και προστασίας της περιουσίας της εταιρείας (βανδαλισμοί).

Μεγάλο ποσοστό εισιτηριοδιαφυγής / λαθρεπιβίβασης

Τα υψηλά επίπεδα λαθρεπιβίβασης επηρεάζουν αρνητικά τον κύκλο εργασιών της εταιρείας. Η εταιρεία λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό της λαθρεπιβίβασης με την πλήρη εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, τη μείωση του χρόνου κλεισίματος των πυλών και με την ενίσχυση του ελεγκτικού προσωπικού που θα οδηγήσει στη διενέργεια περισσότερων ελέγχων.

Κίνδυνοι από μη είσπραξη επιβληθέντων προστίμων

Εκτός από τα επιβληθέντα πρόστιμα που εισπράττονται μετρητοίς, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος μη είσπραξης αυτών για διάφορους λόγους. Για την ελαχιστοποίηση της μη εισπραξιμότητας η εταιρεία προβαίνει σε αναζήτηση και επεξεργασία των στοιχείων των οφειλετών και όταν αυτά ολοκληρωθούν βεβαιώνει τις απαιτήσεις στις αντίστοιχες Δ.Ο.Υ., τις οποίες παρακολουθεί και ανάλογα την εισπραξιμότητά τους εκτιμά το πιθανό ποσό είσπραξης στο μέλλον.

B. Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι

Κίνδυνος επιτοκίου: Δεν υπάρχουν δάνεια κατά συνέπεια η εταιρεία δεν εκτίθεται σε κίνδυνο επιτοκίου.

Κίνδυνος τιμών ξένου συναλλάγματος: Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο ο οποίος προέρχεται από τις μεταβολές λοιπών νομισμάτων έναντι του Ευρώ.

Επίσης, κατά την 31.12.2022 δεν υπάρχουν χρηματικά διαθέσιμα και δανειακές υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρεία εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο, ο οποίος είναι ο κίνδυνος το αντισυμβαλλόμενο μέρος να αδυνατεί να εξοφλήσει πλήρως τα ποσά που οφείλει όταν αυτά προκύπτουν. Ο κίνδυνος αντιμετωπίζεται με την παρακολούθηση της έγκαιρης είσπραξης των απαιτήσεων ενώ στη περίπτωση που πιθανολογείται η μη είσπραξη απαιτήσεων έχουν σχηματισθεί σχετικές προβλέψεις.

Κίνδυνος ρευστότητας: Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων.

Η εταιρεία υποβάλει σε τακτά διαστήματα αίτηση επιχορήγησης ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων για την Δ.Ε.Η, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, με βάση την υπ' Αρ. Αποφ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών 2/57103/ΔΠΓΚ/23-6-2016.

Η εταιρεία δεν έχει την δυνατότητα καθορισμού της τιμής του εισιτηρίου(καθορίζεται εξωγενώς), με αποτέλεσμα να μην μπορεί να ασκήσει τιμολογιακή πολιτική.

Κίνδυνος ενεργειακής κρίσης: Η τρέχουσα ενεργειακή κρίση αφορά κυρίως το φυσικό αέριο και δευτερευόντως τον λιθάνθρακα, που εξακολουθούν να επηρεάζουν σε καθοριστικά το κόστος παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και άλλων οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων παγκοσμίως ο κυριότερος λόγος δεν είναι άλλος από τις μειωμένες εξαγωγές ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη εξαιτίας του πολέμου στην Ουκρανία.

Η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος αποτελεί την κύρια πηγή ενέργειας για την κίνηση των συρμών, λειτουργίας των σταθμών και συντήρησής τους.

Η εταιρεία λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας . Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στο πλαίσιο των έκτακτων αυτών συνθηκών, η μητρική εταιρεία ΟΑΣΑ ΑΕ προβαίνει σε συγκεκριμένες ενέργειες προς τα αρμόδια Υπουργεία, αποτέλεσμα των οποίων θα είναι να ληφθεί επιδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2023 που θα διατεθεί αποκλειστικά για την κάλυψη της αύξησης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας της εταιρείας.

IV. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Απαιτήσεις - Υποχρεώσεις συνδεδεμένων μερών (όμιλος ΟΑΣΑ):

Απαίτηση από ΟΑΣΑ: 40.707.854

Απαίτηση από ΟΣΥ:1.501.912

Υποχρεώσεις προς θυγατρικές Ομίλου ΕΕΣΥΠ:

ΕΥΔΑΠ: 18.508,86

ΔΕΗ: 19.068.119,37

Απαιτήσεις από θυγατρικές Ομίλου ΕΕΣΥΠ:

ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε.: 156,16

Αγορές - Πωλήσεις 1/1-31/12/2022 (ομίλου ΟΑΣΑ):

		ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
		ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ	Ο.Α.Σ.Α ΑΕ	Ο.ΣΥ. ΑΕ	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΩΛΗΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ			1.284.668,31	1.284.668,31
	Ο.Α.Σ.Α ΑΕ	3.301.484,63			3.301.484,63
	Ο.ΣΥ. ΑΕ	14.125,00			14.125,00
	ΣΥΝΟΛΟ	3.315.609,63	0	1.284.668,31	4.600.277,94

Συναλλαγές με μέλη ΔΣ και Διοίκησης	
Εργοδοτικές εισφορές	329.232
Μικτός Μισθός	1.440.000
Καθαρός Μισθός	963.186
Αυτοκίνητα	5.086
	2.737.504

V. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η εταιρεία έχοντας αναγνωρίσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των δραστηριοτήτων της, εργάζεται από κοινού με τους προμηθευτές, τους εργαζομένους και τους συνεργάτες της με σκοπό τον έλεγχο και την βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, όπως επίσης συμμορφώνεται με τους εθνικούς περιβαλλοντικούς νόμους και διατάξεις.

Για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που διέπουν τη λειτουργία των έργων της, την εφαρμογή των προβλεπόμενων προγραμμάτων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και την τήρηση της νομοθεσίας για το περιβάλλον, η εταιρεία συνέστησε το Τμήμα Περιβάλλοντος και Εξοικονόμησης Ενέργειας.

Η εταιρεία εκπονεί ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου και δονήσεων από την λειτουργία των μέσων σταθερής τροχιάς, με μετρήσεις που υλοποιούνται από ανεξάρτητο μελετητή, σύμφωνα με τις ειδικές μελέτες και την ΚΥΑ οικ. 211773/2012. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων αποστέλλονται ετησίως στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ. Πέραν του προγράμματος διενεργούνται επιπρόσθετες μετρήσεις όπου κριθεί κάθε φορά απαραίτητο.

Στο πλαίσιο της ορθής περιβαλλοντικής διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται από τις εγκαταστάσεις της, η εταιρεία συνεργάζεται με κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης αποβλήτων. Συγκεκριμένα η εταιρεία διατηρεί μακροχρόνια συνεργασία με Εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στην διαχείριση των Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (λαμπτήρες, ηλεκτρονικές πλακέτες, υπολογιστές, ηλεκτρικά εργαλεία κλπ.), των φορητών ηλεκτρικών στηλών και των συσσωρευτών Ni-Cd, ενώ συνάπτει συμβάσεις μέσω της διαδικασίας α) πλειοδοτικών διαγωνισμών για την διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), των Συσσωρευτών Μολύβδου Οξέος και των Μη

Επικίνδυνων Αποβλήτων (ρινίσματα μετάλλων, μεταλλικά αντικείμενα, καλώδια κλπ.) και β) μειοδοτικού διαγωνισμού για την διαχείριση των Επικίνδυνων Αποβλήτων (ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες απορροφητικά υλικά, συσκευασίες, δοχεία, σπρέι κλπ.). Ως παραγωγός αποβλήτων, έχει εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων στο οποίο και υποβάλει ετησίως την Έκθεση Αποβλήτων.

Επιπρόσθετα, η Εταιρεία συνεχίζει από την 9η Ιουλίου 2018, ολοκληρωμένο πρόγραμμα ανταποδοτικής ανακύκλωσης, εφαρμόζοντας τον νόμο ανακύκλωσης συσκευασιών στο δημόσιο τομέα, σε συνεργασία με τη Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία «ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» σε σταθμούς της ΣΤΑ.ΣΥ.

Τέλος, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.4342/2015, διενεργήθηκε Ενεργειακός Έλεγχος από εμπειρογνώμονες εγγεγραμμένους στο Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών του ΥΠΕΝ.

VI. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η εταιρεία στις 26/07/2022 συμφώνησε με τους εργαζόμενους σε επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας, η οποία έχει έναρξη 01/01/2022 και λήξη 31/12/2023, η οποία έχει εγκριθεί από τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών στις 13/10/2022 με το αριθμό πρωτοκόλλου 2/144872/ΒΕΠ

VII. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ

Ακολουθεί απολογισμός των κυριότερων Έργων - Δράσεων εντός του **2022** των τεσσάρων Γενικών Διευθύνσεων:

Γενική Διεύθυνση Εταιρικής Υποστήριξης:

- Θετικά Αποτελέσματα χρήσης προ φόρου για 1η φορά από την έναρξη της ΣΤΑΣΥ ΜΟΝ.Α.Ε.
- Υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας
- Νομοθετήματα που επιλύουν διοικητικά και μισθολογικά ζητήματα ετών. Συμμόρφωση με τις συστάσεις του ΓΛΚ.
- Επετεύχθη η ομαδική ασφάλιση των εργαζομένων για διαγνωστικές και προληπτικές εξετάσεις.
- Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία προσλήψεων αορίστου χρόνου 33 σταθμαρχών, 59 οδηγών και 55 τεχνιτών
- Ολοκληρώθηκαν οι προσλήψεις για 2 έτη 150 εργαζομένων (εκδότες, ελεγκτές, τεχνίτες, διοικητικοί), ηλικιών 55-67 ετών, μέσω επιδοτούμενων προγραμμάτων ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ)
- Ολοκλήρωση διαδικασιών προστίμων. Σε τελική ευθεία βρίσκεται η εκπόνηση των διαδικασιών της καταμέτρησης.
- Για 1η φορά, πραγματοποιήθηκε Έρευνα Ικανοποίησης των Εργαζομένων

Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας:

- Γραμμή 1 : Προετοιμασία για λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Προστασίας Συρμών και στη γραμμή 1 αρχές του 2023.
- Γραμμή 3 : Επέκταση της γραμμής 3 μέχρι το Πειραιά, άνοιγμα τριών νέων σταθμών Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.
- Γραμμή 2 : Αναβάθμιση συστημάτων στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) εν όψη της ολοκλήρωσης των επεκτάσεων της γραμμής 3 προς Πειραιά.

Γενική Διεύθυνση Στρατηγικής και Ανάπτυξης:

- Η Γενική Διεύθυνση Στρατηγικής & Ανάπτυξης είχε την ευθύνη για τη σύνταξη και την κατάρτιση της νέας Σύμβασης Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου ΣΤΑΣΥ Μον.Α.Ε. - ΟΑΣΑ Α.Ε.
- Διαμόρφωση – Εξέλιξη – Επικαιροποίηση Επιχειρησιακού Σχεδίου
- Επίσπευση εκκίνησης του Υποέργου 1, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, «Αναβάθμιση συρμών Γραμμής 1» ολοκληρώνοντας έγκαιρα όλες τις ενέργειες για τη χορήγηση της προκαταβολής ύψους 6.549.430 € την 30/12/22.
- Καθοριστική συμβολή στην εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το Υποέργο 2, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, «Ανακαίνιση του Εξοπλισμού και Εγκατάσταση Συστήματος Ανάκτησης Ενέργειας από την Πέδηση των Συρμών για τους δυο(2) Υποσταθμούς Ν.Φαλήρου και Ηρακλείου Γραμμής 1», ύψους 4.174.000 €
- Επίσπευση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το Υποέργο 2, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, «Ασύρματος τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός οχημάτων και δικτύου TPAM (RADIO MODEMS)», ύψους 620.000 €
- Αύξηση εσόδων από διαφημιστικές δράσεις κατά 102,72%
- Αύξηση εσόδων από ενοίκια κατά 28,33%
- Αύξηση εσόδων από κινητή τηλεφωνία κατά 7,1%
- Αύξηση εσόδων από χώρους στάθμευσης κατά 56,32%
- Υπογραφή συμφωνητικών ανανεώσεων των υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας στο δίκτυο των γραμμών 2,3, τα οποία θα επιφέρουν αύξηση της τάξεως του 30% ετησίως για τα επόμενα 9 έτη και εξασφάλιση σύγχρονων υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας 5G σε όλο το δίκτυο της ΣΤΑΣΥ.
- Συντήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) για το τμήμα Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο. Επικαιροποιήθηκε, το 2ο εξάμηνο του 2022, το σύνολο του συστήματος (10 Διαδικασίες και το Εγχειρίδιο) καθώς υπήρξαν αλλαγές στη νομοθεσία και στο οργανόγραμμα.
- Πραγματοποιήθηκαν οι Εσωτερικές Επιθεωρήσεις που αφορούν το ΣΔΑ , για το τμήμα Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο, καθώς και η ανασκόπηση για τα έτη 2020 και 2021. (Το 2020 δε πραγματοποιήθηκε ανασκόπηση λόγω covid).
- Εκπονήθηκε και κατατέθηκε η Ετήσια Έκθεση Ασφάλειας για το έτος 2022 για το τμήμα Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο.
- Επικαιροποιήθηκε η Πολιτική Ασφάλειας της ΣΤΑ.ΣΥ και υπογράφηκε και κατατέθηκε η Ευρωπαϊκή Κουλτούρα Ασφάλειας.
- Εκδόθηκαν 11 νέες διαδικασίες που αφορούν τα Έργα και ήταν προαπαιτούμενο για την επιτυχή συγχρηματοδότηση των Έργων της εταιρίας.

- Εκδόθηκαν δύο διαδικασίες και μία οδηγία που αφορούν τη Λειτουργία : «ΔΛ 8-15 Εξοπλισμός Αντιμετώπισης Πυρκαγιών», ΔΛ 6-07 Απειλή βόμβας στις Γραμμές 1,2&3», «ΟΛ 7-35-01 Αυτόματη Οδήγηση Συρμών Γραμμών 2&3».
- Εκδόθηκε μια διαδικασία Οικονομικών Υπηρεσιών: ΔΟ 5-01 «Διαχείριση Επιβαλλόμενων Προστίμων».
- Ξεκίνησε η προσπάθεια για έκδοση Διαδικασιών για τη Λειτουργία της Γραμμή 1, η οποία δεν είχε καμία Διαδικασία καθώς έως τώρα στηρίζονται σε κανονιστικό πλαίσιο που αποτελούνταν αποκλειστικά από ΦΕΚ.
- Ξεκίνησε η έρευνα και η προσπάθεια συνεργασίας με το ΕΜΠ για την επικαιροποίηση Σχέδιου Έκτακτης Ανάγκης για τη Γραμμή 1 και την εκτέλεση αντίστοιχων ασκήσεων εκπαίδευσης.
- Ξεκίνησε η προσπάθεια για την εγκαθίδρυση Συστήματος Διαχείρισης της Υγείας και της Ασφάλειας. Πραγματοποιήθηκε το πρώτο στάδιο της προ-επιθεώρησης.
- Ένταξη της ΣΤΑΣΥ στο Πρόγραμμα Ηλέκτρα – Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων (Κτίριο Διοίκησης ΣΤΑΣΥ, Αθηνάς 67 και κτίριο Αττική επί της οδού Λιοσίων 120).
- Διερεύνηση Εγκατάστασης Φωτοβολταϊκού Συστήματος στις στέγες του αμαξοστασίου Ελληνικού (ΤΡΑΜ).
- Έλεγχος λειτουργίας ανελκυστήρων αυτοκινήτων επί της οδού Αθηνάς 67 (Auto Silo)
- Σύνταξη Προμελέτης (με μεταπτυχιακή φοιτήτρια του ΕΜΠ, χωρίς κόστος για την εταιρεία) για τη δημιουργία χώρου εστίασης στη στέγη του Κτιρίου Διοίκησης ΣΤΑΣΥ, Αθηνάς 67
- Σύναψη Συμφώνου Συνεργασίας με το Δήμο Κηφισιάς για τη διαχείριση του Άλσους Κηφισιάς (ιδιοκτησίας ΣΤΑΣΥ).

Γενική Διεύθυνση Συντήρησης:

- Ανάταξη 4 συρμών που ήταν ακινητοποιημένοι λόγω φθοράς τροχών / επισώτρων
- Συμβασιοποίηση του έργου της αναβάθμισης 14 συρμών της Γραμμής 1, προϋπολογισμού 70.000.000 €
- Ολοκλήρωση τευχών δημοπράτησης για την ανακαίνιση δύο υποσταθμών για επιστροφή ενέργειας στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ
- Έναρξη εργασιών στο πιλοτικό έργο εγκατάστασης δικτύου 5G σε 5 σταθμούς της ΣΤΑΣΥ.
- Έναρξη λειτουργίας 2^{ου} Τμήματος της Επέκτασης Γ3 προς Πειραιά (Μανιάτικα-Δημοτικό Θέατρο)
- Συμμετοχή στις εργασίες της Αττικό Μετρό για την Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Αθήνα, 25 Μαΐου 2023

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κοτταράς Αθανάσιος

ΑΔΤ ΑΖ 096570

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2022, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2022, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχο μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό

τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2022.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε

εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2023
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Παναγιώτης Χριστόπουλος

Ιωάννης Γεωργιάδης

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 28481

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 36851



Grant Thornton

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Κατεχάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Οικονομικές Καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2022

Κατάσταση Οικονομικής Θέσης			
Ενεργητικό			
		31/12/2022	31/12/2021
Μη Κυκλοφορούν Ενεργητικό			
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	14	399.390	333.635
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	13	793.972.889	813.535.394
Επενδύσεις σε ακίνητα και δικαιώματα διαχ/σης & εκμ/σης επί ακινήτων		14.313.011	13.532.410
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	15	2.374.112	2.374.112
Σύνολο Μη Κυκλοφορούντος Ενεργητικού		811.059.402	829.775.551
Κυκλοφορούν Ενεργητικό			
Αποθέματα	16	49.698.851	48.129.892
Εμπορικές απαιτήσεις και συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	17	44.211.804	41.413.313
Λοιπές απαιτήσεις	18	6.823.335	3.623.827
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	19	27.949.852	26.688.754
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού		128.683.842	119.855.786
Σύνολο Ενεργητικού		939.743.244	949.631.337
Παθητικό			
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	22	4.406.543	5.081.427
Λοιπές προβλέψεις	23	2.781.845	6.081.845
Κρατικές επιχορηγήσεις	24	52.072.743	46.699.884
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	24	1.866.209	1.008.310
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων		61.127.340	58.871.466
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	25	56.608.363	52.228.167
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	12	830.805	636.025
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	26	86.967.666	105.892.144
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		144.406.834	158.756.336
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	20	1.201.086.206	1.201.086.206
Αποθεματικά	21	795.064.203	794.303.904
Αποτελέσματα εις νέον		(1.261.941.339)	(1.263.386.575)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής Εταιρίας		734.209.070	732.003.535
Μη ελέγχουσες συμμετοχές			
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		734.209.070	732.003.535
Σύνολο Παθητικού		939.743.244	949.631.337

Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 1.1 - 31.12.2022

Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων		31/12/2022	31/12/2021
Κύκλος εργασιών	4	110.394.894	71.053.955
Κόστος πωληθέντων	7	(156.077.675)	(132.359.447)
Μικτό Κέρδος		(45.682.781)	(61.305.492)
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	9	91.404.644	80.605.894
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	7	(26.848.858)	(22.725.936)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	7	(11.506.653)	(9.739.687)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	8	(5.839.979)	(6.404.107)
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα		289.764	(618.607)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		1.816.137	(20.187.935)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	11	483.002	66.952
Χρηματοοικονομικά έξοδα	10	(23.098)	(15.707)
Κέρδη/ (ζημιές) προ Φόρων		2.276.041	(20.136.690)
Φόρος εισοδήματος	12	(830.805)	(636.025)
Κέρδη/ (ζημιές) χρήσης (μετά από φόρους) (Α)		1.445.236	(20.772.715)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα:			
Στοιχεία που ανακατατάσσονται μεταγενέστερα στα αποτελέσματα (καθαρά από φόρους)			
Σύνολο			
Στοιχεία που δεν ανακατατάσσονται μεταγενέστερα στα αποτελέσματα (καθαρά από φόρους)			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		760.299	(119.656)
Σύνολο		760.299	(119.656)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα χρήσης (μετά από φόρους) (Β)		760.299	(119.656)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης (Α+Β)		2.205.535	(20.892.371)
- Αποτέλεσμα χρήσης (μετά από φόρους) (Α) αποδιδόμενα σε :			
Μετόχους της Εταιρείας		1.445.236	(20.772.715)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές			
- Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης (Α+Β) αποδιδόμενα σε :			
Μετόχους της Μητρικής		2.205.535	(20.892.371)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές			
EBITDA		26.574.679	5.495.698

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 01.1-31.12.2022					
	Αποδιδόμενα στους Ιδιοκτήτες της μητρικής				
	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής Εταιρείας	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2021	1.201.086.206	794.990.142	(1.243.299.878)	752.776.470	752.776.470
Αλλαγή στις λογιστικές αρχές και αναμορφώσεις				-	-
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2021 (αναμορφωμένο)	1.201.086.206	794.990.142	(1.243.299.878)	752.776.470	752.776.470
Καθαρά αποτελέσματα χρήσης			(20.772.715)	(20.772.715)	(20.772.715)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα χρήσης (καθαρά, μετά από φόρους)		(119.656)		(119.656)	(119.656)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης	-	(119.656)	(20.772.715)	(20.892.371)	(20.892.371)
Μεταφορές μεταξύ κονδυλίων ιδίων κεφαλαίων		(686.018)	686.018	-	-
Αποθεματικό από αναπροσαρμογή Επενδυτικών ακινήτων		119.436		119.436	119.436
Υπόλοιπο την 31/12/2021	1.201.086.206	794.303.904	(1.263.386.575)	732.003.535	732.003.535
Αποδιδόμενα στους Ιδιοκτήτες της μητρικής					
	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής Εταιρείας	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2022 Δημοσιευμένα στοιχεία	1.201.086.206	794.303.904	(1.263.386.575)	732.003.535	732.003.535
Αλλαγή στις λογιστικές αρχές και αναμορφώσεις				-	-
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2022 (αναμορφωμένο)	1.201.086.206	794.303.904	(1.263.386.575)	732.003.535	732.003.535
Καθαρά αποτελέσματα χρήσης			1.445.236	1.445.236	1.445.236
Λοιπά συνολικά εισοδήματα χρήσης (καθαρά, μετά από φόρους)		760.299		760.299	760.299
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης	-	760.299	1.445.236	2.205.535	2.205.535
Υπόλοιπο την 31/12/2022	1.201.086.206	795.064.203	(1.261.941.339)	734.209.070	734.209.070

Κατάσταση ταμειακών ροών 1.1 – 31.12.2022

Κατάσταση Ταμειακών Ροών	31/12/2022	31/12/2021
Ταμειακές ροές λειτουργικών δραστηριοτήτων		
Καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	2.276.041	(20.136.690)
Καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων από διακοπτόμενες δραστηριότητες		
Καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων	2.276.041	(20.136.690)
Απαιτούμενες προσαρμογές για τη συμφωνία καθαρού αποτελέσματος προ φόρων και ταμειακών εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες		
Αποσβέσεις ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	13 26.075.429	26.100.684
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	14 175.447	166.913
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	(1.202.572)	(1.202.572)
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	763.229	702.492
Λοιπές προβλέψεις	2.259.579	2.279.336
Ζημίες/ (κέρδη) από πωλήσεις/διαγραφές πάγιων περιουσιακών στοιχείων	79.850	49.268
Αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	(289.764)	618.607
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(483.002)	(66.952)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	23.098	15.707
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(3.300.000)	(7.410.828)
Λειτουργικά κέρδη / (ζημίες) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	26.377.335	1.115.965
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	(3.214.369)	(1.135.286)
(Αύξηση) / μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	(6.612.168)	28.173.966
Αύξηση / (μείωση) προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων	(13.686.384)	(4.498.941)
<i>Μείον:</i>		
Καταβεβλημένοι φόροι	(636.025)	
Καταβεβλημένες αποζημιώσεις προσωπικού	(677.813)	(461.629)
Σύνολο (εκροών) / εισροών από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	1.550.576	23.194.075
Ταμειακές ροές επενδυτικών δραστηριοτήτων		
Πληρωμές για αγορές ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων και επενδύσεων σε ακίνητα	(7.324.813)	(604.943)
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων		76.504
Είσπραξη επιχορηγήσεων	6.575.431	26.600
Τόκοι εισπραχθέντες	483.002	66.952
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(266.380)	(434.887)
Ταμειακές ροές χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων		
Πληρωμές χρεωστικών τόκων και συναφών χρηματοοικονομικών εξόδων	(23.098)	(15.707)
Σύνολο (εκροών) / εισροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(23.098)	(15.707)
Καθαρή (μείωση) / αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α)+(β)+(γ)	1.261.098	22.743.481
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	26.688.754	3.945.273
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	27.949.852	26.688.754

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 31.12.2022

1. Γενικές πληροφορίες

- 1) Η Εταιρεία προήλθε από συγχώνευση δι' απορροφήσεως από την εταιρεία Α.Μ.Ε.Λ. Α.Ε. (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε.) των εταιρειών ΗΣΑΠ Α.Ε. και ΤΡΑΜ Α.Ε. και μετονομασία της απορροφώσας εταιρείας σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)» βάσει των διατάξεων του Ν. 3920/2011 και της Κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. 28737/2637/ΦΕΚ Β' 1454/17-6-2011 με ημερομηνία Ισολογισμών Μετασηματισμού την 4η Μαρτίου 2011. Η συγχώνευση ολοκληρώθηκε την 1/7/2011 με την καταχώρηση της Κ.Υ.Α. στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών.
- 2) Σύμφωνα με το Ν.3920/3.3.2011 οι μετοχές της εταιρείας Α.Μ.Ε.Λ. Α.Ε. (ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕ) που ανήκαν μέχρι τη δημοσίευση του εν λόγω νόμου στην εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. μεταβιβάσθηκαν χωρίς αντάλλαγμα στην εταιρεία Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. Η εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» μπορεί κατόπιν συμφωνίας να παραχωρεί προς εκμετάλλευση σταθμούς και οποιαδήποτε άλλα περιουσιακά στοιχεία στην ΣΤΑ.ΣΥ.
- 3) Οι Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. συντάσσονται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.), βάσει του άρθρου 1 του Ν.3429/2005 όπως τροποποιήθηκε με Ν. 3899/2010 και υποβάλλονται στο Τμήμα ΔΕΚΟ της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.
- 4) Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της μητρικής εταιρείας «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)».
- 5) Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2015 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2021, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν. Ως προς την παραγραφή των τελών χαρτοσήμου, για τις χρήσεις από 1.1.2014 και εξής εφαρμόζεται ομοίως ο κανόνας της πενταετούς παραγραφής σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (Ν. 4174/2013). Πέραν αυτών, εκδόθηκε η Απόφαση 433/2020 του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία έλυσε αμετακλήτως το ζήτημα της παραγραφής για τις χρήσεις έως και 31.12.2013. Συγκεκριμένα με την απόφαση αυτή κρίθηκε ότι η αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου και ειδικής κοινωνικής εισφοράς υπέρ ΟΓΑ υπόκειται σε κατ' αρχήν πενταετή προθεσμία παραγραφής και, κατ' εξαίρεση, σε δεκαετή προθεσμία παραγραφής εάν συντρέχουν συμπληρωματικά στοιχεία.
- 6) Για τις χρήσεις που έληξαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 2016 και παραμένουν φορολογικά ανέλεγκτες, από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές ή και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή της Εταιρείας, η εκτίμησή μας είναι ότι οι φόροι που ενδεχομένως προκύψουν δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Εκτός της χρήσης 2016, για τις χρήσεις 2017 έως και 2021 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σύμφωνα με το καθεστώς που προβλεπόταν από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013 (χρήσεις 2014 – 2018), όπως ισχύει και εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης. Η εταιρεία για το φορολογικό έλεγχο της χρήσεως 2016 δεν έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν.4174/2013 (άρθρο 65Α), λόγω μη υποχρεωτικότητας. Για τη χρήση 2022 η εταιρεία θα υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των ΟΕΛ, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α Ν. 4174/2013. Ο έλεγχος αυτός θα ξεκινήσει και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2022.
- 7) Επί ακινήτων της εταιρείας υφίστανται υποθήκες, η εξάλειψη των οποίων βρίσκεται σε εξέλιξη.

- 8) Βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 του ν. 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις» ρυθμίζονται τα εξής:
- «Τα χρέη των εταιρειών που συγχωνεύονται έναντι του Δημοσίου, του ΟΑΣΑ και του ΙΚΑ ή άλλων Ασφαλιστικών Ταμείων, τα οποία θα περιέλθουν στις ΟΣΥ και ΣΤΑ.ΣΥ. μετά την συντέλεση της συγχώνευσης αναλαμβάνονται από το Δημόσιο, μέσω του Υπουργείου Οικονομικών που αναλαμβάνει το υπόλοιπο του υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού (κεφάλαιο και τοκοχρεολύσιο) των εταιρειών που συγχωνεύονται και του ΟΑΣΑ. Στο ίδιο άρθρο επίσης αναφέρεται ότι οι αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΣΥ και ΣΤΑ.ΣΥ. απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμων υπέρ του Δημοσίου και τρίτων. Το ίδιο ισχύει και για την κεφαλαιοποίηση χρεών των φορέων που απορροφούνται και τα οποία είχαν δημιουργηθεί κατά το χρονικό διάστημα πριν από την συντέλεση της συγχώνευσης».
- Τα συγκεκριμένα διαγραφέντα χρέη ποσού ευρώ 810 εκ. ευρώ περιλαμβάνονταν στα Ίδια Κεφάλαια ως «Ποσά προορισμένα για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου».
- 9) Στις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις του Μετόχου της εταιρείας για τη χρήση 2011 της 26ης Ιουλίου 2012 (αναβληθείσα από 28 Ιουνίου 2012) και για τη χρήση 2012 της 24ης Ιουλίου 2013 (αναβληθείσα από 27 Ιουνίου 2013) δεν λήφθηκε απόφαση αναφορικά με την έγκριση των Ετησίων Οικονομικών Καταστάσεων, επειδή δεν είχε γίνει ακόμα νομοθετική ρύθμιση του θέματος του χειρισμού των διαγραφείσων υποχρεώσεων του Ν.3920/2011.
- 10) Σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216/11-10-2013) στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 3920/2011 προστίθεται εδάφιο που προβλέπει ότι: «Η ωφέλεια που προκύπτει από τη διαγραφή των χρεών των εταιρειών κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, απαλλάσσεται, από τη δημοσίευση του ν. 3920/2011, από κάθε φόρο, τέλος ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Η απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος παρέχεται με την προϋπόθεση εμφάνισης της ωφέλειας σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού, το οποίο σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησής του φορολογείται με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Ειδικά, σε περίπτωση συμψηφισμού των συσσωρευμένων λογιστικών ζημιών των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ που έχουν προκύψει μέχρι το χρόνο της συγχώνευσης με το αφορολόγητο αποθεματικό της παραγράφου αυτής, δεν έχουν εφαρμογή, από τη δημοσίευση του ν. 3920/2011, οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του Κ.Φ.Ε.» Μετά την εν λόγω ρύθμιση το συνολικό ποσό των, ως ανωτέρω, διαγραφέντων χρεών εμφανίζεται στα Ίδια Κεφάλαια ως «Αποθεματικό Ν.4199/2013, άρθρο 100».
- 11) Επίσης στα Ίδια Κεφάλαια εμφανίζεται και το χρεωστικό υπόλοιπο συνολικού ποσού 15,9 εκ. ευρώ που προέκυψε από την εφαρμογή της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 3920/2011 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 4 παρ. 13 του Ν.4038/2011 και προβλέπει, σχετικά με τη μητρική εταιρεία ΟΑΣΑ και τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, ότι: «Τα ποσά που έχουν καταβληθεί από το λογαριασμό αποκρατικοποιήσεων στον ΟΑΣΑ ως προσωρινή ταμειακή διευκόλυνση για την κάλυψη διαφόρων υποχρεώσεων του μέχρι να καταστεί εφικτή η δανειοδότηση του Οργανισμού με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, συμψηφίζονται με τις έναντι του Δημοσίου απαιτήσεις των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ που δημιουργήθηκαν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 παρ. 9 του Ν.2669/1998 και των άρθρων 20 και 25 του ν.2072/1992 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010. Το απομένον υπόλοιπο ποσό των μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010 απαιτήσεων του ΟΑΣΑ από το Δημόσιο διαγράφεται από τις οικονομικές καταστάσεις και καθίσταται εκ μέρους των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ μη απαιτητό».
- 12) Σύμφωνα με την από 22 Μαΐου 2014 απόφαση της αυτόκλητης γενικής συνέλευσης του μετόχου της εταιρείας εγκρίθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις των ετών 2011 και 2012.
- Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2013 εγκρίθηκαν με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 26/6/2014.
- Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2014 εγκρίθηκαν με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 2/7/2015.

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2015 εγκρίθηκαν με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 3/6/2016

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2016 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 4 Αυγούστου 2017.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2017 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 12 Ιουλίου 2018.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2018 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 20 Ιουνίου 2019.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2019 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 23 Σεπτεμβρίου 2020.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2020 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 7 Ιουλίου 2021.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 31/12/2021 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 20 Ιουλίου 2022

13) Ο αριθμός προσωπικού εταιρείας κατά την 31/12/2022 ανέρχεται σε 2.301 εργαζομένους με σύμβαση αορίστου χρόνου και σε 25 με σύμβαση ορισμένου χρόνου.

14) Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας της 30/06/2022 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 08/12/2022.

1.1 ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Σύμφωνα με το Ν.3920/3.3.2011 για την αναδιάρθρωση – εξυγίανση των δημόσιων συγκοινωνιών, ορίστηκε ότι : η εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕ (ΑΜΕΛ ΑΕ) τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΣΑΠ ΑΕ και την ΤΡΑΜ ΑΕ, με απορρόφηση των τελευταίων από την πρώτη και μετονομασία αυτής σε ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. («Εταιρεία»).

Οι μετοχές των εταιρειών ΑΜΕΛ ΑΕ και ΤΡΑΜ Α.Ε. μεταβιβάζονται από τη δημοσίευση του Νόμου και μετά στον ΟΑΣΑ Α.Ε. Η συντέλεση της συγχώνευσης θα επέλθει με Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Υποδομών και μετά την καταχώρηση αυτής στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών.

Οι τρεις εταιρείες συνέταξαν ισολογισμούς μετασχηματισμού (Ν.2166/1993) με ημερομηνία 4/3/2011 και κατέθεσαν τους ανωτέρω στις Δ.Ο.Υ. στις οποίες υπάγονταν για να διαπιστωθούν οι λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων των μετασχηματιζομένων. Οι εκθέσεις των Δ.Ο.Υ. εγκρίθηκαν από τις Γενικές Συνελεύσεις των εταιρειών που μετασχηματίστηκαν.

Η σχετική ΚΥΑ δημοσιεύτηκε, με ημερομηνία 17/6/2011, στο υπ' αριθ. 1454 ΦΕΚ, σύμφωνα με την οποία αποφασίζεται η συγχώνευση και η ύπαρξη της νέας εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. με κεφάλαιο €1.201.086.205,86, το οποίο ενσωματώνεται σε μία ονομαστική μετοχή ονομαστικής αξίας ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων ενός εκατομμυρίων ογδόντα έξι χιλιάδων διακοσίων πέντε ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (€1.201.086.205,86).

Με την καταχώρηση της ανωτέρω υπουργικής απόφασης στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών, κατά την 1/7/2011, ολοκληρώθηκε οριστικά η διαδικασία της συγχώνευσης.

Η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου που υπηρετεί σκοπούς κοινής ωφέλειας, υπάγεται στην κατηγορία των οργανισμών και επιχειρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα λειτουργεί με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας.

Η Εταιρεία εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η διάρκεια της Εταιρείας είναι πενήντα (50) χρόνια και αρχίζει από την ημερομηνία καταχώρησης της υπ' αριθμ.1587/2001 εγκριτικής απόφασης ίδρυσης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία του έτους 2051.

Σκοπός της Εταιρείας είναι :

α) Ο προγραμματισμός, η οργάνωση και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ που συντελείται με τα μέσα σταθερής τροχιάς (επίγεια & υπόγεια) , δηλαδή του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου των γραμμών 1, 2 και 3, και του δικτύου τροχιοδρόμου (TRAM) του Νομού Αττικής, και κάθε πιθανής επέκτασης αυτών ή και νέων γραμμών εντός του Νομού Αττικής, καθώς επίσης και των εγκαταστάσεων, οχημάτων και των εν γένει και μέσων, ως και η σύμπραξη κι η συνεργασία με άλλους οργανισμούς και φορείς συγκοινωνιών του Νομού Αττικής,
β) η οργάνωση, λειτουργία και εκμετάλλευση συστημάτων οπτικών ινών, τηλεπικοινωνιών κάθε τύπου καθώς και κάθε άλλου παρεμφερούς αντικειμένου,
γ) η προώθηση και διάδοση αγαθών και υπηρεσιών (διαφήμιση), εμπορική εκμετάλλευση των εμπορικών της σημάτων και η εκμετάλλευση των χώρων των στάσεων και σταθμών, περιλαμβανομένων των σταθμών στάθμευσης αυτοκινήτων και της εν γένει κινητής και ακίνητης περιουσίας της,
δ) η ολοκλήρωση της κατασκευής, επίβλεψη και οργάνωσης των έργων και μελετών αστικού σιδηροδρόμου και τροχιοδρόμου που είναι σε εξέλιξη κατά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης από τον Ν.3920/2011 συγχώνευσης και

ε) η ενέργεια κάθε άλλης συναφούς προς τις ανωτέρω δραστηριότητες.

στ) Τον Μάιο του 2016 ψηφίστηκε ο Ν.4389/27.5.2016 (τεύχος Α' - αρ. φύλλου 94) όπου με το άρθρο 197 συστήνεται ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών» (ΕΔΗΣ) της οποίας σκοπός είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις να τις διαχειρίζεται επαγγελματικά και να επαυξάνει τις συμμετοχές αυτών όπως και να τις αξιοποιεί σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ο.Ο.Σ.Α. Την ημερομηνία καταχώρησης του καταστατικού της ΕΔΗΣ στο Γ.Ε.ΜΗ., οι μετοχές των δημοσίων επιχειρήσεων που απαριθμούνται στο Παράρτημα Δ' του νόμου, μεταξύ άλλων : 1. ΟΑΣΑ, 2. ΟΣΥ ΑΕ, 3. ΣΤΑΣΥ Μον. Α.Ε. , μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΔΗΣ.

Μεταξύ άλλων η ΕΔΗΣ μπορεί να θέτει στόχους για :

- τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δημοσίων επιχειρήσεων
- τη μείωση των λειτουργικών εξόδων
- την αύξηση των εσόδων μέσω της επέκτασης της πελατειακής βάσης
- την διαφοροποίηση προϊόντων και υπηρεσιών μέσω επενδύσεων σε νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Το άρθρο 81 του Ν.4472/19.05.2017 (Τεύχος Α' αρ. φύλλου 74) τροποποίησε το άρθρο 197 του Ν. 4389/2016 αντικαθιστώντας το Παράρτημα Δ' ως εξής: «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' (Επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται στην ΕΔΗΣ): 1. ΟΑΣΑ Α.Ε. και οι θυγατρικές του (ΟΣΥ Α.Ε.- ΣΤΑΣΥ Α.Ε.) σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3920/2011 που αφορούν τις διεταιρικές σχέσεις των ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΥ Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε.»

Τον Ιανουάριο του 2018 ψηφίστηκε ο Ν.4512/2018 όπου με το άρθρο 380 η Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών» (ΕΔΗΣ) αντικαθίσταται με την « Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.». Το άρθρο 197 του ν. 4389/2016, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 197. Ειδικές διατάξεις για τις λοιπές θυγατρικές

Το σύνολο των μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου στις δημόσιες επιχειρήσεις που απαριθμούνται στα Παραρτήματα Δ' , Ε' και ΣΤ', τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του παρόντος νόμου, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην εταιρεία.

1.2 ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Την 31/12/2022 η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (Πρακτικά ΔΣ 4482/31.05.2022 και 4483/31.05.2022) έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Χαράλαμπος Δαμάσκος του Σπυρίδωνος,

Διευθύνων Σύμβουλος: Αθανάσιος Κοτταράς του Νικολάου ,

Μέλος ΔΣ: Μαρία Κολουβά του Δημοσθένη,

Μέλος ΔΣ: Παναγιώτης Πέγκας του Ευαγγέλου

Μέλος ΔΣ: Ελένη Βλαχογιάννη του Ιωάννη και

Μέλος ΔΣ: Σπυρίδων Ρεβύθης του Θεοδώρου.

Με την έκτακτη Γ.Σ. με α/α 42/13-2-2023 εξελέγη ο Γεώργιος Σπηλιόπουλος του Νικολάου, ως μη εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ.

Κατά την υπογραφή των Οικονομικών Καταστάσεων είναι:

Πρόεδρος : Χαράλαμπος Δαμάσκος του Σπυρίδωνος

Διευθύνων Σύμβουλος: Κοτταράς Αθανάσιος του Νικολάου

Μέλος ΔΣ: Μαρία Κολυβά του Δημοσθένη

Μέλος ΔΣ: Ελένη Βλαχογιάννη του Ιωάννη

Μέλος ΔΣ: Παναγιώτης Πέγκας του Ευαγγέλου

Μέλος ΔΣ: Γεώργιος Σπηλιόπουλος του Νικολάου και

Μέλος ΔΣ: Σπυρίδων Ρεβύθης του Θεοδώρου (εκπρόσωπος εργαζομένων).

2 ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

Οι βασικές λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη αυτών των οικονομικών καταστάσεων περιγράφονται παρακάτω.

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. που καλύπτουν περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2022 έως 31η Δεκεμβρίου 2022 και έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας, με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Οι Οικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) καθώς και των ερμηνειών τους όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών ΔΠΧΑ (IFRIC) της IASB και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, γίνεται αξιολόγηση της οντότητας για την ικανότητα της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από τους υπεύθυνους για την προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων. Οι οικονομικές καταστάσεις καταρτίζονται με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας, εφόσον δεν υπάρχει πρόθεση εκκαθάρισης της οντότητας ή της παύσης της λειτουργίας της.

Υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες οι συνήθεις έλεγχοι ρευστότητας και φερεγγυότητας να φαίνονται δυσμενείς, αλλά λόγω του ότι η εταιρεία είναι και Φορέας Γενικής Κυβέρνησης (υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης § S.1311), υπάρχουν άλλοι παράγοντες που υποδηλώνουν ότι η οντότητα προσδιορίζεται ως μια συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

Οι παράγοντες που συνεκτιμήθηκαν είναι η ύπαρξη σχεδίου αναδιάρθρωσης, η συνέχιση μακροχρόνια της κρατικής χρηματοδότησης, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού κόμιστρου που θα αυξήσει τα έσοδα, το κοινωνικό έργο το οποίο επιτελεί και η διαφαινόμενη, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, πρόσθετης χρηματοδότησης για εξόφληση υποχρεώσεων προς ιδιώτες.

2.2 Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2022 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένους σκοπούς τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιολόγο.
- Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη

εφαρμογή του Προτύπου. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17

Ποσά σε ευρώ

«Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονήσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομήσει το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμο ή μακροπρόθεσμο κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία, μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις

Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2.3 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί από τη διοίκηση τον σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς.

Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

Κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις: Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις και οι σχετικές γνωστοποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες που δεν είναι δυνατό να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Ως σημαντική λογιστική εκτίμηση, θεωρείται μία η οποία είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και η οποία απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων, οι οποίες είναι αβέβαιες. Η εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, τάσεις και άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις μας σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Φόροι εισοδήματος: Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044-10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. Η εταιρεία φορολογείται μόνο για εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Εκκρεμείς δικαστικές/νομικές υποθέσεις: Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση αξιολογεί τις σχετικές υποθέσεις και για διακανονισμούς που αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική θέση της εταιρείας την 31 ή Δεκεμβρίου 2022 και έχει σχηματίσει πρόβλεψη για την ενδεχόμενη ζημιά. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις, είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς και η έκβαση αυτών των υποθέσεων μπορεί να διαφέρει από τις αρχικές εκτιμήσεις. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον.

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων: Η Εταιρεία εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων σε κάθε περίοδο αναφοράς. Κατά το τέλος της περιόδου αναφοράς των συνημμένων οικονομικών καταστάσεων η διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των εν λόγω στοιχείων.

Ανακτησιμότητα των απαιτήσεων: Οι επισφαλείς λογαριασμοί απεικονίζονται με τα ποσά τα οποία είναι πιθανόν να ανακτηθούν. Οι εκτιμήσεις για τα ανακτήσιμα ποσά των απαιτήσεων βασίζονται σε αντικειμενικές ενδείξεις, οικονομική κατάσταση αντισυμβαλλόμενου καθώς και προηγούμενη εμπειρία.

Απομείωση αξίας ανταλλακτικών – αναλώσιμων υλικών: Η εταιρεία λόγω της φύσης της και συνεκτιμώντας την παροχή κοινωνικού έργου κατέχει και λειτουργεί σημαντικό αριθμό μεταφορικών μέσων. Κατά συνέπεια διατηρεί μεγάλο ύψος αποθεμάτων ανταλλακτικών ικανό για να ανταπεξέλθει σε πιθανές δυσλειτουργίες των μεταφορικών της μέσων. Η Διοίκηση συνεκτιμώντας τα παραπάνω μελετά και αξιοποιεί κάθε διαθέσιμη πληροφορία και αναφορά για την κατάσταση των ανταλλακτικών και παρεμβαίνει απομειώνοντάς τα όταν κρίνει απαραίτητο.

3. Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι Οικονομικές Καταστάσεις και τις οποίες συστηματικά εφαρμόζει η Εταιρεία είναι οι ακόλουθες :

(α) Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα της Εταιρείας απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες τεκμαιρόμενου κόστους όπως αυτό προσδιορίστηκε βάσει εύλογων αξιών κατά την ημερομηνία μετάβασης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και πιθανές απαξιώσεις της αξίας των παγίων.

Τα υπόλοιπα πάγια απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στο κόστος κτήσης τους.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Όλες οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα των χρήσεων που πραγματοποιούνται.

Οι ιδιοπαραγόμενες ενσώματες ακινητοποιήσεις στοιχειοθετούν προσθήκη στο κόστος κτήσεως των ενσώματων ακινητοποιήσεων σε αξίες που περιλαμβάνουν το άμεσο κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού που συμμετέχει στην κατασκευή, το κόστος αναλωθέντων υλικών και άλλα γενικά κόστη.

Οι αποσβέσεις των άλλων στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

Κτίρια	από 10 έως 50 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	από 5 έως 33 έτη
Τροχαίο υλικό & άλλα μέσα μεταφοράς	από 9 έως 33 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	από 4 έως 10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ετήσιο ισολογισμό.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στ' αποτελέσματα.

Κατά την απόσυρση ή πώληση κάποιου περιουσιακού στοιχείου, το σχετικό κόστος και οι σωρευμένες αποσβέσεις διαγράφονται από τους αντίστοιχους λογαριασμούς τη χρονική περίοδο της απόσυρσης ή της πώλησης και τα σχετικά κέρδη ή ζημίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης.

(β) Επενδύσεις σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα αποσκοπούν στην αποκόμιση ενοικίων, στην κεφαλαιακή ενίσχυση ή και στα δύο. Επενδύσεις σε ακίνητα είναι οι επενδύσεις που αφορούν όλα εκείνα τα ακίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται η γη, τα κτίρια ή τα μέρη κτιρίων ή και τα δύο) τα οποία κατέχονται από την εταιρεία, είτε για να αποκομίσει μισθώματα από την εκμίσθωσή τους, είτε για την αύξηση της αξίας τους (ενίσχυση κεφαλαίου) ή και για τα δύο. Οι επενδύσεις σε ακίνητα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης τους, το οποίο είναι προσαυξημένο με όλα εκείνα τα έξοδα που σχετίζονται με τη συναλλαγή για την απόκτησή τους (π.χ. συμβολαιογραφικά, μεσιτικά, φόροι μεταβίβασης).

Ποσά σε ευρώ

Η εταιρεία επέλεξε να αποτιμά τις επενδύσεις σε ακίνητα με βάση την εύλογη αξία. Σύμφωνα με την πολιτική αυτή η εύλογη αξία μιας επένδυσης σε ακίνητα είναι η τιμή στην οποία το ακίνητο μπορεί να ανταλλαχθεί μεταξύ ενήμερων και πρόθυμων μερών σε μια συνήθη εμπορική συναλλαγή. Η εύλογη αξία εξαιρεί μια εκτιμημένη τιμή προσαυξημένη ή μειωμένη εξαιτίας ειδικών όρων ή περιστάσεων, όπως ασυνήθιστη χρηματοδότηση, πώληση με συμφωνία επαναμίσθωσης, ειδικές αντιπαροχές ή παραχωρήσεις που γίνονται από οποιονδήποτε σχετίζεται με την πώληση. Κάθε κέρδος (ή ζημιά) που προκύπτει από μεταβολή στην εύλογη αξία της επένδυσης, συνιστά αποτέλεσμα και αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά την οποία προκύπτει.

Προσδιοριστικός παράγοντας της εύλογης αξίας είναι η τρέχουσα τιμή σε μια ενεργό αγορά για όμοια ακίνητα, στην ίδια τοποθεσία και στην ίδια κατάσταση.

(γ) Άυλα στοιχεία ενεργητικού

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται άδειες λογισμικού, τα οποία αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών.

(δ) Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις και άλλα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων των ασώματων ακινητοποιήσεων) εξετάζονται για πιθανή ζημιά απομείωσης, όποτε γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία τους μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσης του, καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσδοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του. Αν μια επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμειακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

(ε) Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

Αρχική Αναγνώριση: Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία κατά την οποία η εταιρεία γίνεται συμβατικό μέρος του χρηματοοικονομικού μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτόμενων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς και κάθε χρηματοοικονομικό στοιχείο του οποίου η εύλογη αξία δεν μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα.

Ταξινόμηση και αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων: Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας περιλαμβάνουν:

Ποσά σε ευρώ

i. Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις: Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές και έχουν ταξινομηθεί στην κατηγορία «Δάνεια και Απαιτήσεις». Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων και των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνεται οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών παγίων στοιχείων. Οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνες με λήξη μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.

ii. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα: Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθέσιμων περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας και τραπεζικές καταθέσεις και υπόκεινται σε ελάχιστο κίνδυνο εύλογης αξίας.

(στ) Μετοχικό Κεφάλαιο: Το μετοχικό κεφάλαιο απεικονίζει την αξία της μετοχής της Εταιρείας. Τα τυχόν έξοδα αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται, καθαρά από φόρους, αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια ως μείωση του προϊόντος έκδοσης. Το Μετοχικό Κεφάλαιο Εταιρείας μετά τη συγχώνευση ανέρχεται στο ποσό του ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων ενός εκατομμυρίων ογδόντα έξι χιλιάδων διακοσίων πέντε ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (1.201.086.205,86€) και ενσωματώνεται σε μια (1) ονομαστική μετοχή ονομαστικής αξίας ενός δισεκατομμυρίου διακοσίων ενός εκατομμυρίων ογδόντα έξι χιλιάδων διακοσίων πέντε ευρώ και ογδόντα έξι λεπτών (1.201.086.205,86€).

(ζ) Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Το κόστος των ετοιμών προϊόντων και των ημιτελών αποθεμάτων περιλαμβάνει τα κόστη σχεδιασμού, το κόστος των υλικών, το άμεσο εργατικό κόστος και αναλογία του γενικού κοινού κόστους παραγωγής. Κόστος δανεισμού δεν περιλαμβάνεται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης σε κανονική επιχειρηματική διαδικασία, μειωμένη κατά το κόστος ολοκλήρωσης και κατά τα έξοδα διάθεσης.

Σχηματίζονται επαρκείς προβλέψεις για απαξιωμένα αποθέματα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία καταχωρούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

(η) Επιχορηγήσεις

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τις κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες ικανοποιούν αθροιστικά τα εξής κριτήρια:

- υπάρχει τεκμαιρόμενη βεβαιότητα ότι η επιχείρηση έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με τους όρους της επιχορήγησης και
- πιθανολογείται ότι το ποσό της επιχορήγησης θα εισπραχθεί.

Οι επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία και αναγνωρίζονται με τρόπο συστηματικό στα έσοδα, με βάση την αρχή του συσχετισμού των επιχορηγήσεων με τα αντίστοιχα κόστη τα οποία και επιχορηγούν.

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται στις λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εκείνων που αποσβένονται την επόμενη χρονιά και περιλαμβάνονται στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Οι επιχορηγήσεις που αποζημιώνουν την Εταιρεία για πραγματοποιηθείσες δαπάνες καταχωρούνται, ως έσοδο, με συστηματική βάση στην ίδια περίοδο που πραγματοποιήθηκαν οι δαπάνες επιχορήγησης.

(θ) Παροχές σε εργαζομένους

Ποσά σε ευρώ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2112/1920 η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες ή απολυόμενους υπαλλήλους της.

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζομένους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 – «Παροχές Εργαζομένων». Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή, τις μεταβολές που προκύπτουν από τα ακαταχώρητα αναλογιστικά κέρδη και ζημιές και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method). Σύμφωνα με τα ΔΛΠ 19, το επιτόκιο που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των παρουσών αξιών των συνταξιοδοτικών και εφάπαξ παροχών (δηλ. το Προεξοφλητικό Επιτόκιο) θα πρέπει να προσδιορίζεται με σημείο αναφοράς τις τρέχουσες αποδόσεις σε υψηλής ποιότητας εταιρικά ομόλογα. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοια αγορά ή έχει μικρό βάθος, τότε το προεξοφλητικό επιτόκιο θα πρέπει να προσδιορίζεται με σημείο αναφοράς τις τρέχουσες αποδόσεις κυβερνητικών ομολόγων. Επιπλέον, το προεξοφλητικό επιτόκιο πρέπει να αντανακλά το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα καταβολής των παροχών.

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς το προσωπικό σε χρήμα και σε είδος καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες.

(ι) Προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα

Προβλέψεις καταχωρούνται όταν η Εταιρεία έχει παρούσα, νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων ώστε να τακτοποιηθεί η υποχρέωση, και μπορεί να γίνει μια αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού.

Οι προβλέψεις αναδιάρθρωσης περιλαμβάνουν τις ρήτρες λήξης μισθώσεων και τις παροχές εξόδων υπαλλήλων, και αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η εταιρεία δεσμεύεται νόμιμα ή τεκμαιρόμενα στην υλοποίηση του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

(ια) Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι τα οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και τα σχετικά ποσά μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα.

Η αναγνώριση εσόδων γίνεται ως εξής:

- **Παροχή υπηρεσιών:** Τα έσοδα της Εταιρείας κύρια προέρχονται από συγκοινωνιακές υπηρεσίες. Τα ανωτέρω έσοδα κατά παγία τακτική λογίζονται με την πώληση των εισιτηρίων σύμφωνα με την κατανομή του ΟΑΣΑ ΑΕ και όχι με την ακύρωσή τους από τον πελάτη. Τα «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες» αναγνωρίζονται με βάση το ΔΠΧΑ 15, με βάση την αρχή του δεδουλευμένου, όπως και στην προηγούμενη χρήση.
- **Πωλήσεις αγαθών:** Τα έσοδα καταχωρούνται όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή.
- **Έσοδα από τόκους:** Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει της χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου. Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλημένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στη συνέχεια λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.
- **Έσοδα από επιδοτήσεις:** Ο ΟΑΣΑ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ με βάση το παραγόμενο

Ποσά σε ευρώ

συγκοινωνιακό έργο και δείκτες έργου, κόστους και ποιότητας, στους οποίους περιλαμβάνονται υποχρεωτικώς τα ελάχιστα προσφερθέντα οχηματοχιλιόμετρα, το ανώτατο επιτρεπτό λειτουργικό κόστος ανά οχηματοχιλιόμετρο και ο κατώτερος επιτρεπτός βαθμός ικανοποίησης πελατείας, καθώς και οποιοδήποτε άλλοι δείκτες εφαρμόζονται διεθνώς στα συγκοινωνιακά δεδομένα. Τα κριτήρια αυτά εξειδικεύονται περαιτέρω και ποσοτικοποιούνται στις συμβάσεις παροχής συγκοινωνιακού έργου. Ο ΟΑΣΑ κατανέμει με βάση τις εν λόγω συμβάσεις την επιδότηση στις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ ανάλογα με τις ανάγκες τους και τα λειτουργικά ελλείμματά τους. Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων).

(ιβ) Κόστος δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο κατά την χρήση που πραγματοποιείται, εκτός από την περίπτωση της κεφαλαιοποίησης τέτοιου κόστους και όταν εμπίπτει στην επιτρεπόμενη εναλλακτική αντιμετώπιση του Δ.Λ.Π. 23 «Κόστος Δανεισμού».

Τα έξοδα από τόκους δανεισμού αναγνωρίζονται στα «Χρηματοοικονομικά έξοδα» της κατάστασης αποτελεσμάτων με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Η μέθοδος του πραγματικού επιτοκίου είναι μία μέθοδος υπολογισμού του αποσβεσμένου κόστους ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου ή μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και επιμερισμού των εσόδων ή εξόδων από τόκους κατά τη διάρκεια της σχετικής περιόδου. Το πραγματικό επιτόκιο είναι εκείνο το επιτόκιο που προεξοφλεί με ακρίβεια μελλοντικές καταβολές τοις μετρητοίς ή εισπράξεις για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, όταν απαιτείται, για συντομότερο διάστημα, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή τις υποχρέωσης. Κατά τον υπολογισμό του πραγματικού επιτοκίου, η οικονομική οντότητα θα υπολογίζει τις ταμιακές ροές λαμβάνοντας υπόψη όλους τους συμβατικούς όρους που διέπουν το χρηματοοικονομικό μέσο (για παράδειγμα, προπληρωμές) αλλά δεν θα λαμβάνει υπόψη μελλοντικές πιστωτικές ζημιές. Στον υπολογισμό περιλαμβάνονται όλες οι αμοιβές και οι μονάδες που καταβλήθηκαν ή ελήφθησαν μεταξύ των συμβαλλόμενων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του πραγματικού επιτοκίου, τα κόστη συναλλαγής και κάθε επαύξηση ή έκπτωση (δεν υφίστανται δανειακές υποχρεώσεις).

(ιγ) Φορολογία εισοδήματος

Η ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4172/2013.

Για το λόγο αυτό η εταιρεία δεν εμφανίζει πλέον απαιτήσεις και υποχρεώσεις από αναβαλλόμενο φόρο.

(ιδ) Μετατροπή ξένων νομισμάτων

- **Νόμισμα μέτρησης και αναφοράς:** Το νόμισμα μέτρησης και αναφοράς της Εταιρείας είναι το Ευρώ και κατά συνέπεια οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ.
- **Συναλλαγές και υπόλοιπα:** Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε Ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά τις ημερομηνίες των συναλλαγών. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων προσαρμόζονται ώστε να αντανακλούν τις συναλλαγματικές ισοτιμίες της ημερομηνίας σύνταξης. Τα κέρδη και οι ζημιές που προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές (και από τη μετατροπή στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα) αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, εκτός των περιπτώσεων που καταχωρούνται στην καθαρή θέση ως αναγνωρισμένες αντισταθμίσεις ταμειακών ροών.

(ιε) Πληροφόρηση κατά τομέα

Ως επιχειρηματικός τομέας ορίζεται μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων και δραστηριοτήτων που παρέχουν προϊόντα και υπηρεσίες τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις διαφορετικές από αυτές άλλων επιχειρηματικών τομέων. Ως γεωγραφικός τομέας ορίζεται μια γεωγραφική περιοχή, στην οποία παρέχονται προϊόντα και υπηρεσίες τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις διαφορετικές από αυτές άλλων τομέων που λειτουργούν σε διαφορετικό οικονομικό περιβάλλον.

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας δεν υπόκεινται σε διαφορετικούς κινδύνους ή αποδόσεις μεταξύ τους και το σύνολο των πωλήσεων της διενεργείται εντός της Ελλάδας.

(ιστ) Μισθώσεις

Περιπτώσεις στις οποίες η Εταιρεία είναι μισθωτής

i) Λειτουργική μίσθωση

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που πραγματοποιούνται για λειτουργικές μισθώσεις, συμπεριλαμβανομένων των προκαταβολών, (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης, με τη σταθερή μέθοδο, αναλογικά κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

ii) Χρηματοδοτική μίσθωση

Οι μισθώσεις παγίων όπου η Εταιρεία αναλαμβάνει ουσιωδώς όλους τους κινδύνους και οφέλη της ιδιοκτησίας ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνται με την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη τιμή μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και των χρηματοοικονομικών εξόδων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση. Η αντίστοιχη υποχρέωση προς το μισθωτή, καθαρή από χρηματοοικονομικά έξοδα, απεικονίζεται στον ισολογισμό ως υποχρέωση χρηματοδοτικής μίσθωσης. Τα αντίστοιχα χρηματοοικονομικά έξοδα καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

(ιζ) Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρούνται με την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

(ιη) Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Οι πληρωμές που πραγματοποιούνται για λειτουργικές μισθώσεις μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έξοδα, κατά το χρόνο χρήσεως του μισθίου. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση.

(ιθ) Κέρδη ανά μετοχή

Τα βασικά κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή υπολογίζονται με διαίρεση των κερδών/ (ζημιών) της Εταιρείας με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της χρήσης, εξαιρουμένων των τυχόν ιδίων κοινών μετοχών που αγοράζονται από αυτή (ίδιες μετοχές).

Τα προσαρμοσμένα κέρδη ανά μετοχή προκύπτουν από την προσαρμογή του σταθμισμένου μέσου όρου των υφιστάμενων κοινών μετοχών της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της χρήσης για δυνητικώς εκδοθησόμενες κοινές μετοχές.

Η Εταιρεία δεν έχει τέτοιες κατηγορίες δυνητικών τίτλων με συνέπεια τα βασικά και τα προσαρμοσμένα κέρδη κατά μετοχή να είναι ίδια.

(ιι) Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό παρουσιάζεται στον ισολογισμό, μόνο όταν υπάρχει νομικό δικαίωμα συμψηφισμού των ποσών που αναγνωρίστηκαν, και παράλληλα υπάρχει η πρόθεση να γίνει ο διακανονισμός σε καθαρή βάση, ή η ρευστοποίηση του περιουσιακού στοιχείου και ο διακανονισμός της υποχρέωσης να πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα.

4. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σύμφωνα με το αρ. 6 του Ν3920/2011, τα έσοδα από τις πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ αποδίδονται στον ΟΑΣΑ και επιμερίζονται ακολούθως και στη ΣΤΑ.ΣΥ.

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

Κύκλος εργασιών		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου	107.800.466	68.584.392
Έσοδα από πώληση αγαθών	19.973	36.474
Λοιπά έσοδα	1.673.596	1.856.794
Έσοδα από στάθμευση	900.859	576.295
Κύκλος εργασιών	110.394.894	71.053.955

Να σημειωθεί πως στα έσοδα από παροχή συγκοινωνιακού έργου της 31/12/2022 περιλαμβάνεται ποσό 41,82 εκατ ευρώ, ως αποζημίωση για την παροχή δικαιωμάτων μετακίνησης με πλήρη ή μερική απαλλαγή από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, σύμφωνα με το ΦΕΚ 2135/30-04-2022, το αντίστοιχο ποσό της 31/12/2021 είναι 25 εκ ευρώ.

Τα έσοδα είναι βελτιωμένα μετά την σταδιακή επαναφορά στην κανονικότητα από τις συνέπειες της πανδημίας καθώς και από την ανάπτυξη του δικτύου προς Πειραιά.

Χρονοδιάγραμμα αναγνώριση εσόδων από συμβάσεις με πελάτες (IFRS 15)	31/12/2022	31/12/2021
Αγαθά που μεταβιβάστηκαν σε μία συγκεκριμένη χρονική στιγμή	49.128.701	31.381.929
Υπηρεσίες που μεταβιβάστηκαν με την πάροδο του χρόνου	61.266.193	39.672.026
Σύνολο εσόδων από συμβάσεις με πελάτες	110.394.894	71.053.955
Συμφωνία Υπολοίπων Σύμβασης	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο στοιχείου ενεργητικού της σύμβασης/ συμβατικής υποχρέωσης έναρξης	(1.064.757)	(824.673)
Ποσά αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων της χρήσης:	61.266.193	39.672.026
Έσοδα που αναγνωρίστηκαν στην περίοδο από δεσμεύσεις εκτέλεσης που εκπληρώθηκαν εντός της περιόδου	(61.709.356)	(39.912.110)
Υπόλοιπο στοιχείου ενεργητικού της σύμβασης/ συμβατικής υποχρέωσης λήξης	(1.507.920)	(1.064.757)

5. ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Οι παροχές προς το προσωπικό της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Περιλαμβάνονται στο Κόστος Πωληθέντων		
Αμοιβές έμμισθου και ημερομίσθιου προσωπικού	(45.254.900)	(45.885.819)
Εργοδοτικές εισφορές	(11.479.581)	(11.683.471)
Λοιπά έξοδα προσωπικού	(6.133.421)	(4.557.180)
Έξοδα συνταξιοδοτικών προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(610.583)	(561.993)
	(63.478.485)	(62.688.463)
Περιλαμβάνονται στα Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας		
Αμοιβές έμμισθου και ημερομίσθιου προσωπικού	(7.919.607)	(8.030.018)
Εργοδοτικές εισφορές	(2.008.927)	(2.044.608)
Λοιπά έξοδα προσωπικού	(1.073.349)	(797.506)
Έξοδα συνταξιοδοτικών προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(106.852)	(98.348)
	(11.108.735)	(10.970.480)
Περιλαμβάνονται στα Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης		
Αμοιβές έμμισθου και ημερομίσθιου προσωπικού	(3.394.117)	(3.441.437)
Εργοδοτικές εισφορές	(860.969)	(876.260)
Λοιπά έξοδα προσωπικού	(460.007)	(341.788)
Έξοδα συνταξιοδοτικών προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(45.794)	(42.149)
	(4.760.887)	(4.701.634)
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	(79.348.107)	(78.360.577)

	31/12/2022	31/12/2021
	Αριθμός υπαλλήλων	Αριθμός υπαλλήλων
1. Παρακαλούμε όπως παραθέσετε το <u>μέσο αριθμό</u> των υπαλλήλων που απασχολήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου (τακτικού και εποχικού)	2.352	2.494
	Αριθμός υπαλλήλων	Αριθμός υπαλλήλων
2. Παρακαλούμε όπως παραθέσετε το <u>σύνολο</u> των υπαλλήλων στο τέλος της περιόδου εκτός του εποχικού προσωπικού .	2.301	2.389
3. Παρακαλούμε όπως παραθέσετε τον αριθμό του <u>εποχικού</u> προσωπικού στο τέλος της περιόδου	25	11
	2.326	2.400

6. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

Οι αποσβέσεις που βάρυναν τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Αποσβέσεις		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Αποσβέσεις κτιρίων	5.568.858	5.596.568
Αποσβέσεις μηχανημάτων	11.293.766	11.312.030
Αποσβέσεις μεταφορικών μέσων και σιδηροδρομικών οχημάτων	9.050.567	9.075.413
Αποσβέσεις επίπλων και λοιπού εξοπλισμού	162.238	116.673
Σύνολο αποσβέσεων ενσώματων παγίων	26.075.429	26.100.684
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	175.447	166.913

7. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Η ανάλυση των εξόδων ανά κατηγορία για το τρέχον και το προηγούμενο έτος αναλύονται ως κάτωθι:

Έξοδα ανά κατηγορία				
Περίοδος 1/1/2022 - 31/12/2022	Κόστος πωληθέντων	Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	(63.478.485)	(11.108.735)	(4.760.887)	(79.348.107)
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	(3.114.337)	(545.009)	(233.575)	(3.892.921)
Παροχές τρίτων	(4.734.084)	(828.465)	(355.055)	(5.917.604)
Λοιποί φόροι - τέλη	(2.125.235)	(371.916)	(159.393)	(2.656.544)
Διάφορα έξοδα	(14.336.879)	(2.508.954)	(1.075.266)	(17.921.099)
Αποσβέσεις ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων & δικαιωμάτων χρήσης	(21.000.701)	(3.675.123)	(1.575.052)	(26.250.876)
Κόστος αναλώσεων εμπορευμάτων	(2.711.467)			(2.711.467)
Κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και λοιπών πηγών ενέργειας	(42.116.532)	(7.370.393)	(3.158.740)	(52.645.665)
Έξοδα επισκευών και συντηρήσεων	(2.515.791)	(440.263)	(188.685)	(3.144.739)
Έσοδα από ιδιοπαραγωγή	55.836			55.836
Έξοδα ανά κατηγορία	(156.077.675)	(26.848.858)	(11.506.653)	(194.433.186)

Περίοδος 1/1/2021 - 31/12/2021	Κόστος πωληθέντων	Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	(62.688.463)	(10.970.480)	(4.701.634)	(78.360.577)
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	(2.660.135)	(465.524)	(199.509)	(3.325.168)
Παροχές τρίτων	(4.388.770)	(768.034)	(329.157)	(5.485.961)
Λοιποί φόροι - τέλη	(1.729.004)	(302.575)	(129.676)	(2.161.255)
Διάφορα έξοδα	(12.973.081)	(2.270.290)	(972.982)	(16.216.353)
Αποσβέσεις ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων & δικαιωμάτων χρήσης	(21.014.078)	(3.677.464)	(1.576.055)	(26.267.597)
Κόστος αναλώσεων εμπορευμάτων	(2.544.500)			(2.544.500)
Κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και λοιπών πηγών ενέργειας	(22.328.571)	(3.907.500)	(1.674.643)	(27.910.714)
Έξοδα Επισκευών και Συντηρήσεων	(2.080.394)	(364.069)	(156.031)	(2.600.494)
Έσοδα από ιδιοπαραγωγή	47.549			47.549
Έξοδα ανά κατηγορία	(132.359.447)	(22.725.936)	(9.739.687)	(164.825.070)

Οι αμοιβές και έξοδα τρίτων περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο την προμήθεια 2% του ΟΑΣΑ επί των πωλήσεων κομίστρου παρουσιάζουν αύξηση λόγω των εσόδων .

Οι παροχές τρίτων αφορούν κατά κύριο λόγο τους λογαριασμούς έλξης, φωτισμού και το τέλος από το επιμεριζόμενο από τον ΟΣΕ κόστος χρήσης τους συστήματος και του σταθμού αεροδρομίου . Παρουσιάζουν αύξηση 24.73 εκ λόγω αύξησης τιμολογίων ΔΕΗ ρήτρα αναπροσαρμογής .

Τα διάφορα έξοδα αφορούν λειτουργικές δαπάνες επίτευξης συγκοινωνιακού έργου (καθαριότητα-φύλαξη- κόστος ηλεκτρονικού εισιτηρίου) εμφανίζουν αύξηση λόγω επιστροφής στην πλήρη λειτουργικότητα του μέσου εντός του 2022 από τα μέτρα της πανδημίας επιπροσθέτως έχουμε την έναρξη λειτουργίας των νέων σταθμών από τον 10/2022, μέρος λογίζεται και στις πληθωριστικές επιπτώσεις.

8. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως κάτωθι:

Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Λοιπές προβλέψεις	(1.645.410)	(1.848.348)
Προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων	(614.169)	(430.988)
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	(841.154)	(1.417.589)
Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	(2.739.144)	(2.682.648)
Φορολογικά πρόστιμα	(102)	(266)
Λοιπές έκτακτες ζημιές		(24.268)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	(5.839.979)	(6.404.107)

Οι προβλέψεις αφορούν αναμενόμενες ζημιές επί πιστώσεων υπολοίπων απαιτήσεων ΔΛΠ 9 και απομειώσεων βραδέως κινούμενων αποθεμάτων, τα έκτακτα και ανόργανα έξοδα αφορούν κυρίως τόκους ΔΕΗ .

Τα έξοδα προηγούμενης χρήσης είναι μειωμένα λόγω ύπαρξης ποσού αναδρομικής τιμολόγησης προηγούμενης χρήσης 2020 από τον ΟΣΕ το έτος 2021 .

9. ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά έσοδα αναλύονται ως κάτωθι:

Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Ειδικές Επιχορηγήσεις-Επιδότησεις εξόδων	77.604.780	64.849.935
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	3.300.000	7.410.828
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	1.202.572	1.202.572
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	508.621	320.020
Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	6.302.790	4.714.592
Λοιπές προμήθειες-μεσιτείες	2.383.752	1.928.762
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	102.129	179.185
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	91.404.644	80.605.894

Οι επιχορηγήσεις για το 2022 που ελήφθησαν είναι:

- 0,45 εκατ. ευρώ για την κάλυψη ανελαστικών εξόδων που εκτάκτως προέκυψαν λόγω της πανδημίας
- 25,13 εκατ. ευρώ από τον Τακτικό Κρατικό Προϋπολογισμό
- 51,87 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς την ΔΕΗ.
- 0,10 εκατ. Κόστος μισθοδοσία νεοπροσλαμβανόμενων
- 0,05 εκατ. Επιχορήγηση Δ.Υ.Π.Α προγραμμάτων κατάρτισης

Οι επιχορηγήσεις για το 2021 που ελήφθησαν είναι:

- 0,04 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων προς την ΔΕΗ. Αφορά επιδότηση ενεργειακής κρίσης
- 22 εκατ. ευρώ από τον Τακτικό Κρατικό Προϋπολογισμό
- 39,87 εκατ. ευρώ έκτακτη επιχορήγηση για κάλυψη διαφυγόντων εσόδων με τον περιορισμό των μετακινήσεων λόγω της πανδημίας
- 2,03 εκατ. Κόστος μισθοδοσία νεοπροσλαμβανόμενων
- 0,92 εκατ. ευρώ για την κάλυψη ανελαστικών εξόδων που εκτάκτως προέκυψαν λόγω της πανδημίας

Τα έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις αφορούν αναστροφή διενεργηθεισών σε προηγούμενες χρήσεις προβλέψεων, ενώ τα έσοδα προηγούμενων χρήσεων αφορούν διαφορές εκτιμήσεων αναστροφής έτους 2021 χρήσης δικτύου προς αεροδρόμιο και τιμολογήσεις ασφαλιστικών εταιρειών.

Τα έσοδα από την αξιοποίηση των ακινήτων, των ΑΤΜ και της ενοικίασης της αίθουσας του Συντάγματος, παρουσίασαν μεταβολή αυξανόμενα από το 2021 λόγω πανδημίας και περιορισμών μέτρων (covid-19).

Τα έσοδα παρεπόμενων ασχολιών περιλαμβάνουν κυρίως την εκμετάλλευση για διαφημίσεις στους σταθμούς και τους συρμούς, καθώς και τιμολογήσεις σε ενοικιαστές. Τα έσοδα από τη διαφημιστική αξιοποίηση σταθμών και συρμών του δικτύου των μέσων σταθερής τροχιάς εντός του 2022 εμφανίζουν αύξηση ενώ του 2021 επηρεάστηκαν, καθώς οι επιχειρήσεις όλων των κλάδων αναπροσάρμοσαν τις διαφημιστικές τους προβολές λόγω των μέτρων περιορισμού της πανδημίας.

10. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Χρηματοοικονομικά έξοδα		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(23.098)	(15.707)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(23.098)	(15.707)

11. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα αναλύονται ως κάτωθι:

Χρηματοοικονομικά έσοδα		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Έσοδα από τόκους τραπεζών	470.837	61.815
Έσοδα από τόκους πελατών	12.165	5.137
Χρηματοοικονομικά έσοδα	483.002	66.952

12. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η εταιρεία σύμφωνα με το Γ1-880/14.10.16 έγγραφο της ΕΛΣΤΑΤ εντάχθηκε στο μητρώο των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Επιπλέον η ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ ανήκει έμμεσα 100% στο κράτος και φορολογείται με βάση το άρθρο 46 του Ν.4172/13, δηλαδή για τα εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία από μεταβίβαση κεφαλαίου. Για την χρήση 2022 προέκυψαν φορολογητέα κέρδη από μισθώσεις ακινήτων και τραπεζικών εσόδων τόκων, λόγω μη ύπαρξης μεταφερόμενων ζημιών θα βεβαιωθεί φόρος Ποσό 830 χιλ.

Φόρος εισοδήματος		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Τρέχον φόρος εισοδήματος	(830.805)	(636.025)
Φόρος εισοδήματος	(830.805)	(636.025)

13. ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ιδιοχρησιμοποιούμενα πάγια περιουσιακά στοιχεία για την χρήση 2022 και τη χρήση 2021 αναλύονται ως εξής:

Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

	Κτίρια - γήπεδα - τεχνικές εγκαταστάσεις	Μηχαν/κός εξοπλισμός	Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Πάγια υπό κατασκευή	Σύνολο
Κόστος κτήσης 01.01.2021	661.624.117	355.705.948	295.289.417	38.449.711	515.060	1.351.584.253
Προσθήκες	1.950	59.534		272.120	66.197	399.801
Πωλήσεις/Διαγραφές			(99.000)	(8.247)		(107.247)
Μεταφορές από επενδυτικά ακίνητα						
Μεταφορές σε επενδυτικά ακίνητα	(2.626.370)					(2.626.370)
Λοιπές Μεταφορές					(25.000)	(25.000)
Κόστος κτήσης 31.12.2021	658.999.697	355.765.482	295.190.417	38.713.584	556.257	1.349.225.437
Κόστος κτήσης 01.01.2022	658.999.697	355.765.482	295.190.417	38.713.584	556.257	1.349.225.437
Προσθήκες	60.450	117.739		321.659	6.583.763	7.083.611
Πωλήσεις/Διαγραφές					(79.850)	(79.850)
Μεταφορές από επενδυτικά ακίνητα	350.400					350.400
Μεταφορές σε επενδυτικά ακίνητα	(841.237)					(841.237)
Λοιπές Μεταφορές						
Κόστος κτήσης 31.12.2022	658.569.310	355.883.221	295.190.417	39.035.243	7.060.170	1.355.738.361
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 01.01.2021	(76.165.910)	(185.509.844)	(209.759.220)	(38.160.859)		(509.595.833)
Αποσβέσεις χρήσης	(5.596.568)	(11.312.030)	(9.075.413)	(116.673)		(26.100.684)
Πωλήσεις/Διαγραφές				6.474		6.474
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 31.12.2021	(81.762.478)	(196.821.874)	(218.834.633)	(38.271.058)		(535.690.043)
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 01.01.2022	(81.762.478)	(196.821.874)	(218.834.633)	(38.271.058)		(535.690.043)
Αποσβέσεις χρήσης	(5.568.858)	(11.293.766)	(9.050.567)	(162.238)		(26.075.429)
Πωλήσεις/Διαγραφές						
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 31.12.2022	(87.331.336)	(208.115.640)	(227.885.200)	(38.433.296)		(561.765.472)
Αναπόσβεστη αξία λήξης 31.12.2021	577.237.219	158.943.608	76.355.784	442.526	556.257	813.535.394
Αναπόσβεστη αξία λήξης 31.12.2022	571.237.974	147.767.581	67.305.217	601.947	7.060.170	793.972.889

14. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα στοιχεία της Εταιρείας αφορούν λογισμικά προγράμματα.

Σε αυτά περιλαμβάνονται πλέον μόνο άδειες λογισμικού με χρόνο απόσβεσης 3-5 έτη.

Η ανάλυση των άυλων στοιχείων του ενεργητικού σε επίπεδο εταιρείας έχει ως εξής:

Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)					
	Υπεραξία	Λογισμικά προγράμματα	Άδειες λειτουργίας	Λοιπά άυλα περιουσιακά στοιχεία	Σύνολο
Κόστος κτήσης 01.01.2021		3.100.614			3.100.614
Προσθήκες		205.142			205.142
Κόστος κτήσης 31.12.2021		3.305.756			3.305.756
Κόστος κτήσης 01.01.2022		3.305.756			3.305.756
Προσθήκες		241.202			241.202
Κόστος κτήσης 31.12.2022		3.546.958			3.546.958
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 01.01.2021		(2.805.208)			(2.805.208)
Αποσβέσεις χρήσης		(166.913)			(166.913)
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 31.12.2021		(2.972.121)			(2.972.121)
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 01.01.2022		(2.972.121)			(2.972.121)
Αποσβέσεις χρήσης		(175.447)			(175.447)
Σωρευμ. αποσβέσεις/ζημιές απομείωσης 31.12.2022		(3.147.568)			(3.147.568)
Αναπόσβεστη αξία λήξης 31.12.2021		333.635			333.635
Αναπόσβεστη αξία λήξης 31.12.2022		399.390			399.390

Δεν υπάρχουν βάρη, επί των άυλων παγίων στοιχείων. Δεν υπάρχουν συμβατικές δεσμεύσεις για την απόκτηση άυλων παγίων.

15. ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι απαιτήσεις αυτές αφορούν σε δοθείσες εγγυήσεις οι οποίες πρόκειται να επιστραφούν στις επόμενες χρήσεις.

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Δοσμένες Εγγυήσεις	2.374.112	2.374.112
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	2.374.112	2.374.112

16. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Η ανάλυση των αποθεμάτων του Εταιρείας παρατίθεται ως ακολούθως:

Αποθέματα		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Πρώτες και βοηθητικές ύλες	127.344	108.303
Αναλώσιμα Υλικά - Ανταλλακτικά	55.593.077	52.366.486
Αγορές υπό παραλαβή	13.046	44.309
Πρόβλεψη απαξίωσης αποθεμάτων	(6.034.616)	(4.389.206)
Αποθέματα	49.698.851	48.129.892

	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης	(4.389.206)	(2.659.183)
Πρόσθετες προβλέψεις τρέχουσας χρήσης	(1.645.410)	(1.730.023)
Υπόλοιπο λήξης	(6.034.616)	(4.389.206)

Η πρόβλεψη 1.645.410€ αφορά βραδέως κινούμενα ανταλλακτικά σύμφωνα με την πολιτική της εταιρείας, αναφορικά με την απομείωση της αξίας τους.

Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις επί των αποθεμάτων της Εταιρείας έναντι δανεισμού ή άλλων υποχρεώσεων.

17. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η ανάλυση των απαιτήσεων από πελάτες και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων για την Εταιρεία παρατίθεται ως ακολούθως:

Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά Περιουσιακά Στοιχεία		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Εμπορικές απαιτήσεις από τρίτους	3.316.981	4.642.635
Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία και έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	1.054.513	916.642
Εμπορικές απαιτήσεις από Ν.Π.Δ.Δ. & Δημόσιες Επιχειρήσεις	29.341	1.758.522
Επιταγές εισπρακτέες	1.136.749	204.590
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	42.209.766	36.812.301
Προβλέψεις για επισφαλείς εμπορικές απαιτήσεις	(4.509.746)	(3.895.577)
Απαιτήσεις από ενοικιαστές	847.757	847.757
Πελάτες επισφαλείς	126.443	126.443
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά Περιουσιακά Στοιχεία	44.211.804	41.413.313

Οι εμπορικές απαιτήσεις από τρίτους έχουν μειωθεί από συμψηφισμό υπολοίπων με υποχρεώσεις Ο.Σ.Ε και Αττικό Μέτρο.

Οι απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη αφορούν αποκλειστικά τον ΟΑΣΑ και την ΟΣΥ. Υπάρχει αύξηση κυρίως λόγω διαφοράς αποζημίωσης μετακινήσεων υπουργείων ,ΦΠΑ εκκαθαρίσεων - αποζημίωσης και απαίτησης ΟΣΥ από ανακατανομή(αλλαγή τρόπου αναδιανομής των εισπράξεων).

Μέσα στο υπόλοιπο με 31/12 περιλαμβάνονται από τον ΟΑΣΑ μέρος αποζημίωσης μετακίνησης κοινωνικής πολιτικής 21,43εκ, επιχορήγηση ενεργειακής κρίσης 9,19 υπόλοιπα ανακατανομών 12/2022 1,07 εκ καθώς και προηγούμενων ετών.

Η απαίτηση από την ΟΣΥ ποσού 1.5 εκ αφορά ανακατανομές έτους 2022.

Η κίνηση του λογαριασμού προβλέψεων είναι η εξής:

	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης	(3.895.577)	(3.464.590)
Πρόσθετες προβλέψεις τρέχουσας χρήσης	(614.169)	(430.987)
Υπόλοιπο λήξης	(4.509.746)	(3.895.577)

18. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι λοιπές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Λοιπές απαιτήσεις		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Χρεώστες Διάφοροι	2.315.922	1.916.992
Απαιτήσεις από το Προσωπικό	1.470.464	1.501.225
Χρεωστικά Υπόλοιπα Πιστωτών	1.545.687	398.814
Ελληνικό Δημόσιο - Λοιπές Απαιτήσεις	1.647.007	5.509
Έξοδα επομένων χρήσεων	95.368	52.400
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	(251.113)	(251.113)
Λοιπές απαιτήσεις	6.823.335	3.623.827

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο είναι αυξημένες λόγω προκαταβολής φόρου εισοδήματος ποσού 0.5 εκ ευρώ και πιστωτικού υπολοίπου ΦΠΑ 1,13 εκ ευρώ.

Η κίνηση του λογαριασμού προβλέψεων απομείωσης που αφορά χρεώστες είναι η εξής:

	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης	(251.113)	(291.629)
Προβλέψεις που χρησιμοποιήθηκαν στη τρέχουσα χρήση		40.516
Υπόλοιπο λήξης	(251.113)	(251.113)

19. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά στα ταμεία της Εταιρείας και τραπεζικές καταθέσεις διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα			
Περιγραφή	31/12/2022		31/12/2021
Μετρητά στο ταμείο	1.171.991		963.322
Καταθέσεις όψεως	26.777.861		25.725.432
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	27.949.852		26.688.754

20. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αποτελείται από μία μετοχή, ονομαστικής αξίας €1.201.086.206 η οποία ανήκει στον ΟΑΣΑ.

Μετοχικό κεφάλαιο, διαφορά υπέρ το άρτιο και ίδιες μετοχές					
Τρέχουσα χρήση		Περιγραφή			
Κωδικός λογαριασμού	Ονομαστική τιμή Κοινές μετοχές	Προνομιούχες μετοχές	Μετοχικό κεφάλαιο καταβλημένο	Μετοχικό κεφάλαιο οφειλόμενο	Σύνολο
Υπόλοιπο έναρξης	1.201.086.206		1.201.086.206		1.201.086.206
Υπόλοιπο λήξης χρήσης			1.201.086.206		1.201.086.206
Συγκριτική χρήση		Περιγραφή			
Κωδικός λογαριασμού	Ονομαστική τιμή Κοινές μετοχές	Προνομιούχες μετοχές	Μετοχικό κεφάλαιο καταβλημένο	Μετοχικό κεφάλαιο οφειλόμενο	Σύνολο
Υπόλοιπο έναρξης	1.201.086.206		1.201.086.206		1.201.086.206
Υπόλοιπο λήξης χρήσης			1.201.086.206		1.201.086.206

21. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Τα αποθεματικά αναλύονται ως κάτωθι:

Αποθεματικά								
Τρέχουσα χρήση								
	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικό αναπροσαρμογής αξίας ακινήτων	Αφορολόγητα αποθεματικά	Αποθεματικό από Έσοδα Φορολογηθέντα κατ'ειδικό τρόπο	Αποθεματικό αναλογιστικών κερδών / ζημιών	Αποθεματικό ν.4199 άρθρο 100	Χρεωστικό υπόλοιπο από την εφαρμογή της διάταξης της παρ 1 του άρθρου 3 Ν 3920/2011	Σύνολο
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	8.197	119.436	35.730	14.808	(272.201)	810.307.140	(15.909.206)	794.303.904
-Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)					760.299			760.299
Υπόλοιπο τέλους 31/12/2022	8.197	119.436	35.730	14.808	488.098	810.307.140	(15.909.206)	795.064.203

Το χρεωστικό υπόλοιπο συνολικού ποσού € 15,9 εκ. που προέκυψε από την εφαρμογή της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 3920/2011 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 4 παρ. 13 του Ν.4038/2011 προβλέπει, σχετικά με τη μητρική εταιρεία ΟΑΣΑ και τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ, ότι Τα ποσά που έχουν καταβληθεί από το λογαριασμό αποκρατικοποιήσεων στον ΟΑΣΑ ως προσωρινή ταμειακή διευκόλυνση για την κάλυψη διαφόρων υποχρεώσεων του μέχρι να καταστεί εφικτή η δανειοδότηση του Οργανισμού με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, συμψηφίζονται με τις έναντι του Δημοσίου απαιτήσεις των εταιρειών του ομίλου ΟΑΣΑ που δημιουργήθηκαν, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 παρ. 9 του Ν.2669/1998 και των άρθρων 20 και 25 του ν.2072/1992 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010.

Το απομένον υπόλοιπο ποσό των μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2010 απαιτήσεων του ΟΑΣΑ από το Δημόσιο διαγράφεται από τις οικονομικές καταστάσεις και καθίσταται εκ μέρους των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ μη απαιτητό».

22. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΡΟΣ/ΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ-ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΠΟΖ/ΣΗ ΠΡΟΣ/ΚΟΥ

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές Εργαζομένων». Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η αναλογιστική παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή.

Ο προσδιορισμός της παρούσας αξίας της υποχρέωσης των καθορισμένων παροχών, του κανονικού κόστους της τρέχουσας απασχόλησης και, όπου αρμόζει, του κόστους προϋπηρεσίας διενεργήθηκε βάσει της Μεθόδου Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας Υποχρέωσης –Projected Unit Credit (ΔΛΠ 19, παρ. 67).

Βάσει της μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας (Projected Unit Credit Method), το κόστος μιας συνταξιοδοτικής παροχής υπολογίζεται ως η αναλογιστική παρούσα αξία κατά την ημερομηνία αποτίμησης που θα λάβει ο εργαζόμενος βάσει της προβεβλημένης παροχής και των ετών υπηρεσίας στην εταιρεία μέχρι την ημερομηνία αυτή. Η παροχή υπολογίζεται με βάση τον προβεβλημένο συντάξιμο μισθό κατά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι καλύτερες εκτιμήσεις για τις μεταβλητές που θα προσδιορίσουν το οριστικό κόστος χορήγησης των παροχών μετά την έξοδο από την υπηρεσία. Για την εκτίμηση της αναλογιστικής υποχρέωσης και του κανονικού κόστους προσδιορίστηκαν μετά από σχετική επικοινωνία με στελέχη της εταιρείας οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τους υπολογισμούς.

Οι επιλεγμένες παραδοχές βασίζονται μεν στις τάσεις των δεικτών που έχουν επιλεγεί και των στοιχείων που έχουν παραδοθεί από την εταιρεία, σταθμίζονται δε με λοιπούς παράγοντες (μακροχρόνιος ορίζοντας του πλάνου, η επαγγελματική κρίση, αντίστοιχες παραδοχές σε προηγούμενες ημερομηνίες υπολογισμού, κ.α.) προκειμένου να καθοριστούν.

Οι παραδοχές που έχουν επιλεγεί παρουσιάζονται παρακάτω:

Οικονομικές Παραδοχές	31/12/2022
Επιτόκιο προεξόφλησης	3.57%
Αναμενόμενη Μελλοντική Αύξηση μισθών	2.50%
Πληθωρισμός	2,80%

Εταιρεία	Δημογραφικές Παραδοχές	Ημερομηνία Αποτίμησης 31/12/2022
ΣΤΑ.ΣΥ.	Θνησιμότητα	EVK2000
	Ανικανότητα	50%EVK2000
	Όρια Ηλικίας συνταξιοδότησης	62.

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, η υποχρέωση για τις παροχές προς τους εργαζόμενους που αναγνωρίζεται στον ισολογισμό είναι ίση με την αναλογιστική υποχρέωση κατά την ημερομηνία υπολογισμού (παράγραφος 63).

Τα βασικά αποτελέσματα της μελέτης αφορούν στον υπολογισμό της παρούσας αξίας της υποχρέωσης (Defined Benefit Obligation – DBO) καθώς και την πρόβλεψη του κανονικού κόστους υπηρεσίας για το επόμενο έτος (Normal Cost – NC).

Η παρούσα αξία της Υποχρέωσης (Defined Benefit Obligation – DBO) αποτελεί την αναλογιστική παρούσα αξία της συσσωρευμένης υποχρέωσης που αντιστοιχεί στην έως τώρα υπηρεσία των εργαζομένων.

Αντίστοιχα, το κανονικό κόστος υπηρεσίας για το επόμενο έτος αποτελεί την αναλογιστική παρούσα αξία της υποχρέωσης που θα προκύψει για ένα επιπρόσθετο έτος υπηρεσίας των εργαζομένων.

Η Εταιρεία ανέθεσε τον ανωτέρω υπολογισμό σε αναγνωρισμένους αναλογιστές για την 31.12.2022 και η εκτιμώμενη κατά την 31.12.2022 οι μεταβολές για τη χρήση 2022 έχουν λογιστικά αποτυπωθεί και περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις με βάση το Δ.Λ.Π. 19.

Οι Προβλέψεις ανά κατηγορία αναλύονται παρακάτω για την τρέχουσα και την προηγούμενη χρήση:

Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό		
Συστατικά της κατάστασης λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	31/12/2022	31/12/2021
Κόστος τρέχουσας υπηρεσίας	676.262	602.806
Χρηματοοικονομικό κόστος	38.111	28.325
Κόστος προϋπηρεσίας	(64.415)	
Κόστος διακανονισμών	113.271	71.361
Συνολική επιβάρυνση αποτελεσμάτων χρήσης	763.229	702.492
Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα (OCI)	31/12/2022	31/12/2021
Αναλογιστικά κέρδη / (ζημιές) χρήσης	760.299	(119.656)
Ποσό που καταχωρείται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	760.299	(119.656)
Μεταβολή στην καθαρή υποχρέωση	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης	5.081.427	4.720.907
Σωρευτικό ποσό που καταχωρείται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	(760.299)	119.656
Παροχές που καταβλήθηκαν μέσα στην χρήση	(677.813)	(461.628)
Συνολική επιβάρυνση αποτελεσμάτων χρήσης	763.229	702.492
Παρούσα αξία υποχρεώσεων στο τέλος της χρήσης	4.406.544	5.081.427
Ποσά αναγνωρισμένα στον ισολογισμό	31/12/2022	31/12/2021
Παρούσα αξία υποχρεώσεων	4.406.543	5.081.427
Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό	4.406.543	5.081.427

23. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Κατά την εκτίμηση της νομικής υπηρεσίας έχει γίνει αναστροφή πρόβλεψης 3,3 εκ. ευρώ η οποία αφορά ασφαλιστικές υποθέσεις .

Λοιπές προβλέψεις			
Τρέχουσα περίοδος			
Περιγραφή	Λοιπές διάφορες προβλέψεις	Προβλέψεις για δικαστικές υποθέσεις	Σύνολο
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου 01/01/2022		6.081.845	6.081.845
Επιπρόθετες προβλέψεις χρήσης			
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις		(3.300.000)	(3.300.000)
Προβλέψεις που χρησιμοποιήθηκαν στη χρήση			
Υπόλοιπο τέλους χρήσης 31/12/2022		2.781.845	2.781.845
31/12/2021			
Περιγραφή	Λοιπές διάφορες προβλέψεις	Προβλέψεις για δικαστικές υποθέσεις	Σύνολο
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου 01/01/2021		13.374.349	13.374.349
Επιπρόθετες προβλέψεις χρήσης		118.325	118.325
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις		(7.410.829)	(7.410.829)
Προβλέψεις που χρησιμοποιήθηκαν στη χρήση			
Υπόλοιπο τέλους χρήσης 31/12/2021		6.081.845	6.081.845

24. ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας, αναλύονται ως εξής:

Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Υποχρεώσεις προς μισθωτές	881.547	814.857
Εγγυήσεις πελατών - μακροπρόθεσμες	950.952	159.743
Διάφορες μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	33.710	33.710
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.866.209	1.008.310

Τα μελλοντικά έσοδα κρατικών επιχορηγήσεων αναλύονται ως κάτωθι:

Κρατικές επιχορηγήσεις		
Κρατικές Επιχορηγήσεις	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο 1ης Ιανουαρίου	46.699.884	47.875.856
Ληφθείσες εντός της χρήσης	6.575.431	26.600
Αποσβέσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης	(1.202.572)	(1.202.572)
Υπόλοιπο λήξης	52.072.743	46.699.884

Πρόκειται για επιχορήγηση στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου «Ανακαίνιση υποδομής – επιδομής γραμμής (Φάληρο - Κηφισιά) και ενίσχυσης της σήραγγας από ΟΜΟΝΟΙΑ έως ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ», χλμ. διπλής γραμμής (Φάληρο - Κηφισιά), το Σύστημα Προγραμματισμού Δρομολογίων (ATS) και έργο ηχοαπορροφητικών. Περιλαμβάνει επίσης χρηματοδότηση ποσού 6,5 ευρώ που αφορά τον εκσυγχρονισμό των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ .

25. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών συναφών υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού	51.700.882	50.745.224
Υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες και έσοδα επόμενων χρήσεων	4.663.653	1.064.757
Προκαταβολές πελατών	147.159	321.517
Εμπορικές υποχρεώσεις σε Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	96.669	96.669
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	56.608.363	52.228.167

Οι υποχρεώσεις είναι αυξημένες με το ποσό ΦΠΑ 3,1 εκ προς το ελληνικό δημόσιο , αφορά την αποζημίωση μετακίνησης υπουργείων Β εξαμήνου που έχει σαν απαίτηση η εταιρεία από τον Ο.Α.Σ.Α κατά την 31/12/2022 .

26. ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Τα υπόλοιπα λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
Συγκοινωνιακοί φορείς εκτός ομίλου-Λοιπές εταιρείες υποδομών	51.743.956	51.433.173
Υποχρεώσεις σε ασφαλιστικούς οργανισμούς	2.041.226	1.986.997
Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη (εκτός φόρου εισοδήματος)	739.331	1.627.711
Πιστωτές Διάφοροι	30.676	31.861
Οργανισμοί κοινής ωφέλειας	18.876.521	32.283.177
Λοιπές υποχρεώσεις	210.480	331.240
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	12.474.895	13.542.924
Οφειλόμενες αμοιβές και έξοδα προσωπικού	744.411	632.098
Υποχρεώσεις σε συγκοινωνιακό φορέα εντός ομίλου		3.890.359
Έσοδα επόμενων χρήσεων	106.170	132.604
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	86.967.666	105.892.144

Οι υποχρεώσεις από φόρους παρουσιάζουν μείωση λόγω χρεωστικού υπολοίπου ΦΠΑ για το έτος 2022.

Προς τον συγκοινωνιακό φορέα Ο.Σ.Υ το 2021 ποσό 3,89 εκ ευρώ έχει αναστραφεί σε απαίτηση μας ποσό 1,5 εκ ευρώ.

Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις κόστους ενέργειας έχουν μειωθεί από τις επιχορηγήσεις που έχουν ληφθεί

27. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η Εταιρεία κατέχει επίσης διάφορα άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα όπως εμπορικές απαιτήσεις και εμπορικές υποχρεώσεις, τα οποία προκύπτουν άμεσα από τις εργασίες του. Πολιτική της Εταιρείας κατά τη διάρκεια του έτους ήταν και παραμένει να μην ασχολείται με την εμπορία χρηματοπιστωτικών μέσων. Το διοικητικό συμβούλιο εξετάζει και εγκρίνει αρχές για τη διαχείριση κάθε ενός από αυτούς τους κινδύνους, οι οποίοι συνοψίζονται πιο κάτω.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες

Κίνδυνος από μείωση επιβατικής κίνησης, λόγω CVI

Οι επιδράσεις του COVID-19 στην υγεία και την οικονομία ήταν βαθιές και ανησυχητικές, εξαιτίας της ιστορικά πρωτοφανούς ταχύτητας εξάπλωσης τόσο του ιού, αλλά κυρίως των επιπτώσεων που την συνοδεύαν. Μέσα σε αυτό το κλίμα, η επιχειρήσει διαχειρίστηκε τους κινδύνους με δράσεις προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επίπτωση του κινδύνου από την εξάπλωση του κορωνοϊού και να συνεχίσει την απρόσκοπτη λειτουργία της για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Σε αυτήν την χρονική στιγμή υπάρχει άρση των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας παραμένει ωστόσο η ανάγκη παρακολούθησης των εξάρσεων της πανδημίας για την άμεση λήψη μέτρων σε συνεργασία με αρμόδιους φορείς ώστε να ελαχιστοποιηθούν επιπτώσεις που μπορούν να επηρεάσουν το συγκοινωνιακό έργο.

Κίνδυνοι που προκύπτουν από ζημιές / βλάβες σε πρόσωπα, εξοπλισμό και περιβάλλον (ασφαλιστική κάλυψη):

Ποσά σε ευρώ

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας αντιμετωπίζουν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως μεταξύ άλλων, ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων.

Όλα τα παραπάνω πολύ πιθανόν να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στη δυσμενέστερη περίπτωση διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα εμπλεκόμενα έργα. Λαμβάνονται βέβαια όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα και παράλληλα συνάπτονται τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια αστικής ευθύνης. Δεν μπορεί όμως να αποκλειστεί το ενδεχόμενο το ύψος των υποχρεώσεων των Εταιρειών της Εταιρείας από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα να υπερβαίνει τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβει, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων να απαιτηθεί να καλυφθεί από την ίδια.

Δεν υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη έναντι των συνήθων κινδύνων, που σχετίζονται με τα περιουσιακά στοιχεία και τον υπόλοιπο εξοπλισμό, καθώς και σε ζητήματα ασφάλειας και προστασίας της περιουσίας της εταιρείας (βανδαλισμοί).

Μεγάλο ποσοστό εισιτηριοδιαφυγής /λαθρεπιβίβασης

Τα υψηλά επίπεδα λαθρεπιβίβασης επηρεάζουν αρνητικά τον κύκλο εργασιών της εταιρείας. Η εταιρεία λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον περιορισμό της λαθρεπιβίβασης με την πλήρη εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, τη μείωση του χρόνου κλεισίματος των πυλών και με την ενίσχυση του ελεγκτικού προσωπικού που θα οδηγήσει στη διενέργεια περισσότερων ελέγχων.

Κίνδυνοι από μη είσπραξη επιβληθέντων προστίμων

Εκτός από τα επιβληθέντα πρόστιμα που εισπράττονται μετρητοίς, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος μη είσπραξης αυτών για διάφορους λόγους. Για την ελαχιστοποίηση της μη εισπραξιμότητας η εταιρεία προβαίνει σε αναζήτηση και επεξεργασία των στοιχείων των οφειλετών και όταν αυτά ολοκληρωθούν βεβαιώνει τις απαιτήσεις στις αντίστοιχες Δ.Ο.Υ., τις οποίες παρακολουθεί και ανάλογα την εισπραξιμότητα των εκτιμά το πιθανό ποσό είσπραξης στο μέλλον.

Κίνδυνοι από την ενεργειακή κρίση

Η αύξηση κόστους της ενέργειας επηρεάζει το κόστος λειτουργίας και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στα μελλοντικά αποτελέσματα και την διαχείριση του κόστους. Οι αυξανόμενες τιμές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας έχουν άμεσες επιπτώσεις στις επιχειρήσεις, σε πολλές μάλιστα οι λογαριασμοί τους έχουν διπλασιαστεί. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους παραγωγής.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στο πλαίσιο των έκτακτων αυτών συνθηκών, η μητρική εταιρεία ΟΑΣΑ ΑΕ προβαίνει σε συγκεκριμένες ενέργειες προς τα αρμόδια Υπουργεία, αποτέλεσμα των οποίων ήταν να ληφθεί επιχορήγηση από το Υπουργείο Οικονομικών - Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για το ενεργειακό κόστος ποσό 51,87 εκ ευρώ.

Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι

Κίνδυνος επιτοκίου: Δεν υπάρχουν δάνεια κατά συνέπεια η εταιρεία δεν εκτίθεται σε κίνδυνο επιτοκίου.

Κίνδυνος τιμών ξένου συναλλάγματος: Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο ο οποίος προέρχεται από τις μεταβολές λοιπών νομισμάτων έναντι του Ευρώ.

Επίσης, κατά την 31.12.2022 δεν υπάρχουν χρηματικά διαθέσιμα και δανειακές υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρεία εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο, ο οποίος είναι ο κίνδυνος το αντισυμβαλλόμενο μέρος να αδυνατεί να εξοφλήσει πλήρως τα ποσά που οφείλει όταν αυτά προκύπτουν. Ο κίνδυνος αντιμετωπίζεται με την παρακολούθηση της έγκαιρης είσπραξης των απαιτήσεων ενώ στη περίπτωση που πιθανολογείται η μη είσπραξη απαιτήσεων έχουν σχηματισθεί σχετικές προβλέψεις.

Κίνδυνος ρευστότητας: Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών ταμειακών διαθεσίμων.

Η εταιρεία λαμβάνει σε τακτά χρονικά διαστήματα επιχορήγηση Ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων για την Δ.Ε.Η Αρ. αποφ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών 2/57103/ΔΠΓΚ/23-6-2016.

Η εταιρεία δεν έχει την δυνατότητα καθορισμού της τιμής του εισιτηρίου (καθορίζεται εξωγενώς) με αποτέλεσμα να μη μπορεί να ασκήσει τιμολογιακή πολιτική.

28. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Απαιτήσεις - Υποχρεώσεις συνδεμένων μερών (όμιλος ΟΑΣΑ):

Απαίτηση από ΟΑΣΑ: 40.707.854

Απαίτηση από ΟΣΥ: 1.501.912

Υποχρεώσεις προς θυγατρικές Ομίλου ΕΕΣΥΠ:

ΕΥΔΑΠ: 18.508,86

ΔΕΗ: 19.068.119,37

Απαιτήσεις από θυγατρικές Ομίλου ΕΕΣΥΠ:

ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε.:156,16

Αγορές - Πωλήσεις 1/1-31/12/2022 (ομίλου ΟΑΣΑ):

		ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ				
ΠΩΛΗΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ	Ο.Α.Σ.Α ΑΕ	Ο.ΣΥ. ΑΕ	ΣΥΝΟΛΟ	
		ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ			1.284.668,31	1.284.668,31
		Ο.Α.Σ.Α ΑΕ	3.301.484,63			3.301.484,63
		Ο.ΣΥ. ΑΕ	14.125,00			14.125,00
		ΣΥΝΟΛΟ	3.315.609,63	0	1.284.668,31	4.600.277,94

Συναλλαγές με μέλη ΔΣ και Διοίκησης	
Εργοδοτικές εισφορές	329.232
Μικτός Μισθός	1.440.000
Καθαρός Μισθός	963.186
Αυτοκίνητα	5.086
	2.737.504

29. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Δικαστικές υποθέσεις:

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης και λαμβανομένης υπόψη τη γνώμη της νομικής υπηρεσίας, η οποία διατυπώθηκε εγγράφως με επιστολή, για την 31/12/2022 υφίστανται αγωγές και διεκδικήσεις τρίτων κατά της εταιρείας ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. συνολικού ύψους €68,78 εκατ. περίπου, από τις οποίες ποσό €41,72 εκατ. αφορά εργατικά και ασφαλιστικά, ποσό €5,94 εκατ. αφορά υποθέσεις αστικής ευθύνης (ασφαλιστικές), ποσό €13,19 εκατ. αφορά υποθέσεις συμβάσεων (αστικές) και ποσό €7,93 εκατ. λοιπές υποθέσεις.

Για μέρος των αγωγών αυτών ποσού €4,39 εκατ. περίπου η εταιρεία πιθανολογεί ότι θα προκύψει ζημιά στο μέλλον και καταχώρησε στις οικονομικές καταστάσεις πρόβλεψη ποσού ευρώ 2,78 εκατ.

Για τις υπόλοιπες αγωγές και διεκδικήσεις ποσού € 64,39 εκατ. δεν έχει γίνει σχετική πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις, διότι εκτιμάται ότι θα έχουν θετική έκβαση υπέρ της εταιρείας.

Κατά την εκτίμηση της νομικής υπηρεσίας έχει γίνει αναστροφή πρόβλεψης 3,3 εκ. ευρώ η οποία αφορά κυρίως ασφαλιστικές υποθέσεις.

30. ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις από εγγυητικές επιστολές ανέρχονται σε ποσό 54.161.072 ευρώ και οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις σε ποσό 24.600 ευρώ.

Υφίστανται επίσης λοιπές ενδεχόμενες απαιτήσεις ως κάτωθι:

Περιγραφή	31/12/2022	31/12/2021
1.Διεκδικήσεις από ασφαλιστικές εταιρείες	11.318	11.318
2.Λοιπές αγωγές - διεκδικήσεις	1.153.982	836.965
3.Εργατικές ή ασφαλιστικές διαφορές	1.641.667	1.641.666
4.Μισθωτικές διαφορές	229.784	196.296
5.Διαφορές από συμβάσεις	5.405.557	5.405.557
6.Αγωγή αποζημιώσεων για ατυχήματα	61.165	41.756
7.Πρόστιμο Δήμου Ταύρου	681.063	681.063
Σύνολο κονδυλίου "Λοιπές ενδεχόμενες απαιτήσεις"	9.184.536	8.814.621

30. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Εντός της χρήσης 2023, η Εταιρεία προέβη σε αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων ΔΕΗ ποσού 19 εκ ευρώ, καθώς βρίσκεται και στην διαδικασία σύναψης σύμβασης παροχής συγκοινωνιακού έργου με την μητρική εταιρεία Ο.Α.Σ.Α.

Επιπροσθέτως είναι σε εξέλιξη ο Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης.

Σημαντικότερο γεγονός μεταγενέστερο της ημερομηνίας των Οικονομικών Καταστάσεων αποτελεί το γεγονός ότι πάνω από έναν χρόνο, η πανδημία βρίσκεται σε καθοδική τάση. Αυτή η τάση επέτρεψε στις περισσότερες χώρες να επιστρέψουν στη ζωή όπως την ξέραμε πριν τον Covid-19 με αποτέλεσμα να έχουμε αύξηση των μετακινήσεων ,επί προσθέτως, Η αύξηση του ενεργειακού κόστους αναμένεται να επηρεάσει το κόστος των μετακινήσεων με ιδιωτικά μέσα οδηγώντας κάποιους από τους χρήστες πίσω στα ΜΜΜ.

Για την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας ολοκληρώθηκαν στο πρώτο τρίμηνο του έτους 2023 προσλήψεις για 2 έτη 150 εργαζομένων (εκδότες, ελεγκτές, τεχνίτες, διοικητικοί), ηλικιών 55-67 ετών, μέσω επιδοτούμενων προγραμμάτων ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ)

Οι γενικότερες παρεμβάσεις -μεταβολές στον συγκοινωνιακό σχεδιασμό (νέοι σταθμοί Γραμμή 3 Μετρό τέλος του 2022 και οι προσθήκες δυναμικού (λεωφορεία-συρμοί) θα επηρεάσουν την συνολική ζήτηση ενδυναμώνοντας τα έσοδα της εταιρείας και του ομίλου.

Τα επίπεδα των εισπράξεων κομίστρου και εσόδων κομίστρου το 2022, σε σχέση με τις τα έτη 2021 και 2020, εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ	2020	2021	2022	2023
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	13.779.997,35 €	4.241.814,80 €	7.107.156,25 €	11.191.238,95 €
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	12.830.990,85 €	3.539.908,40 €	7.923.197,95 €	10.102.790,85 €
ΜΑΡΤΙΟΣ	5.981.895,05 €	3.744.035,27 €	9.137.200,10 €	11.082.638,70 €
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1.572.634,35 €	4.454.939,32 €	8.842.888,35 €	
ΜΑΙΟΣ	4.979.491,55 €	5.975.393,09 €	10.411.443,85 €	
ΙΟΥΝΙΟΣ	5.793.659,55 €	6.765.937,65 €	10.337.274,35 €	
ΙΟΥΛΙΟΣ	6.919.902,30 €	7.385.210,76 €	9.574.427,40 €	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	5.985.806,70 €	6.572.622,86 €	8.550.139,15 €	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	7.231.719,55 €	8.816.978,81 €	10.958.723,30 €	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	7.185.355,35 €	9.819.723,89 €	12.515.191,90 €	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	3.627.265,75 €	9.242.334,30 €	11.232.814,40 €	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	3.517.055,05 €	8.729.168,85 €	11.552.317,30 €	
ΣΥΝΟΛΟ	79.405.773,40 €	79.288.068,02 €	118.142.774,30 €	32.376.668,50 €

ΕΣΟΔΑ	2020	2021	2022	2023
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	6.845.981,73 €	2.231.809,14 €	3.733.225,80 €	6.011.283,61 €
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	6.401.110,91 €	1.851.175,27 €	4.194.084,73 €	5.481.456,73 €
ΜΑΡΤΙΟΣ	2.938.548,45 €	1.950.919,05 €	4.903.692,65 €	6.041.766,38 €
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	737.921,75 €	2.315.494,93 €	4.855.357,52 €	
ΜΑΙΟΣ	2.383.662,04 €	3.134.513,62 €	5.738.520,97 €	
ΙΟΥΝΙΟΣ	3.091.569,12 €	3.634.666,66 €	5.756.074,07 €	
ΙΟΥΛΙΟΣ	3.722.800,55 €	4.078.145,67 €	5.402.204,34 €	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	3.297.801,81 €	3.706.034,59 €	4.899.323,36 €	
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	3.899.351,00 €	4.864.083,07 €	6.169.750,88 €	
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3.818.651,44 €	5.342.746,59 €	6.927.276,11 €	
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	1.924.600,75 €	4.982.440,80 €	6.120.087,21 €	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1.851.102,79 €	4.659.877,59 €	6.210.706,06 €	
ΣΥΝΟΛΟ	40.913.102,34 €	42.751.906,96 €	64.910.303,72 €	17.534.506,71 €

Προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στο πλαίσιο των έκτακτων αυτών συνθηκών, η μητρική εταιρεία ΟΑΣΑ ΑΕ προβαίνει σε συγκεκριμένες ενέργειες προς τα αρμόδια Υπουργεία, αποτέλεσμα των οποίων ήταν να ληφθεί επιχορήγηση από το Υπουργείο Οικονομικών - Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για το ενεργειακό κόστους ποσό 51,87 εκ ευρώ.

Επιπρόσθετα θα πρέπει να αναφέρουμε και την ενεργειακή κρίση σε συνδυασμό με τον πόλεμο στην Ουκρανία και την αύξηση του πληθωρισμού που έχει αρνητικό αντίκτυπο στα έξοδα της εταιρείας συγκεκριμένα στο ρεύμα έλξης – φωτισμού που είναι ένα από τα μεγαλύτερα λειτουργικά κόστη.

Πέραν των ανωτέρω, δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα, τα οποία να αφορούν είτε τον Όμιλο είτε την εταιρεία, που να έχουν σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 25 Μαΐου 2023

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Αθανάσιος Κοτταράς
ΑΔΤ ΑΖ 096570

Βαρδής Λιατάκης
ΑΔΤ ΑΙ 069701
ΑΡ.ΑΔ. 0119538/Α΄ΤΑΞΗΣ